

14.000 Fahrzeuge täglich

sowie Fußgänger und Radfahrer wollen die Allee in Sicherheit absolvieren

Besonders die alten und zum Teil stark geschädigten Bäume erfordern regelmäßige Aktivitäten, um die Verkehrssicherheit permanent aufrecht zu erhalten.

- Baumkontrollen: zweimal jährlich visuell und wenn notwendig, eingehende Untersuchungen hinsichtlich der Stand- und Bruchsicherheit mittels Schalltomografie und Statisch integrierter Abschätzung (SIA) sowie mittels Zugversuche nach der Elasto-Inclino-Methode
- Baumpflege: Entfernung von Totholz, Einbau von Kronensicherungssystemen, Kronenreduktion zur Minderung der Windlast und der Torsionskräfte bei risikobehafteten Bäumen

Mit den aufwendigen und teuren eingehenden Untersuchungen wird die Fällung von stark geschädigten Bäumen in die Zukunft verschoben mit der Absicht, die Altbäume so lange wie möglich zu erhalten.



Foto: Fällung oder Revitalisierung? Expertenrunde am Baum Nr 695



Foto: bei Sturm umgestürzter Baum Nr 701, der bereits zur Fällung vorgesehen war



Foto: Windhose vom 22.07.2006 an der Kreuzung St 2068 Abzweig nach Oberalting



Foto: Windhose vom 22.07.2006 an der Kreuzung St 2068 Abzweig nach Oberalting