

**Sehr geehrte Damen und Herren,  
verehrte Bürgerinnen und Bürger der Gemeinde Tutzing,**

die bauliche Realisierung der Erneuerung der Ortsdurchfahrt Tutzing begann im Sommer letzten Jahres als Kooperationsprojekt mit dem Bauabschnitt Süd. Der Abschnitt im Süden ist nahezu fertiggestellt. Nun setzen wir die Arbeiten mit dem Bauabschnitt Nord voraussichtlich ab Ende September 2021 fort.

Wir drei Projektpartner stehen weiterhin für die gemeinsame Realisierung dieser Baumaßnahme: das Staatliche Bauamt Weilheim, zugleich auch Koordinator des Bauvorhabens, die Gemeinde Tutzing und der Abwasserverband Starnberger See. Die bevorstehenden Arbeiten im Bauabschnitt Nord beinhalten fortlaufend die Sanierung und Erneuerung verschiedener Infrastruktureinrichtungen und werden unter weitgehender Aufrechterhaltung einer halbseitigen Verkehrsführung abgewickelt.

Innerorts unter Verkehr zu bauen stellt für alle Beteiligten eine Herausforderung dar. Die Projektpartner danken der Bevölkerung für das bisher entgegengebrachte Verständnis und bitten weiterhin um selbiges für die Arbeiten im Bauabschnitt Nord, die voraussichtlich bis zum 4. Quartal 2022 dauern werden.

Es grüßen Sie herzlich



Stefan Scheckinger,  
Behördenleiter  
Staatliches Bauamt Weilheim



Marlene Greinwald,  
Erste Bürgermeisterin der  
Gemeinde Tutzing



Dr. Stephanie Rapp-Fiegler,  
Geschäftsleiterin des Abwasserverbands  
Starnberger See

**Ansprechpartner**

Bei allgemeinen Fragen  
Trinkwasserleitung, Straßenverkehrskonzept  
Daniel Grunwald, Svenja Loho - Verkehrswesen  
Gemeinde Tutzing, Telefon 08158/2502-287  
ortsdurchfahrt@tutzing.de

Zu den Entwässerungskanälen  
Christoph Knobloch, Projektleiter  
Abwasserverband Starnberger See  
Telefon 08151/90882-851  
c.knobloch@av-sta-see.de

Straßenbau  
Verkehrsführung, Gesamtkoordination  
Staatliches Bauamt Weilheim:  
Silke Schweigler, Abteilungsleiterin Landkreis Starnberg  
Telefon 0881/990-1139  
silke.schweigler@stbawm.bayern.de

Julia Stadelmann, Projektleiterin  
Telefon 0881/990-1225  
julia.stadelmann@stbawm.bayern.de

**IMPRESSUM**

Dieser Flyer ist ein Kooperationsprojekt der Gemeinde Tutzing, des Abwasserverbands Starnberger See und des Staatlichen Bauamts Weilheim.

**Herausgeber:**  
Staatliches Bauamt Weilheim  
Öffentlichkeitsarbeit  
Münchener Straße 39, 82362 Weilheim

Gestaltung und Visualisierung: Wahrheitdesign GmbH, Remshalden  
Daten Lageplan: © Bayerische Vermessungsverwaltung 2021  
Druck: Esta Druck GmbH, Huglfing  
Gedruckt auf: Umweltzertifiziertem Papier, LuxoArt Samt, FSC

Stand: 09/2021  
Änderungen vorbehalten

leben  
bauen  
bewegen

Staatsstraße St 2063  
**Erneuerung der Ortsdurchfahrt Tutzing**  
Informationen zum Bauabschnitt Nord – 2021/2022



Gemeinde Tutzing



Abwasserverband  
Starnberger See

Staatliches Bauamt  
Weilheim





## LEGENDE

	Bauabschnitt Nord		Orientierungspunkte
	Fahrbahnrand		Querungshilfen
	Fahrradschutzstreifen		

## NUTZEN UND BAUABLAUF

Der zweite Abschnitt dieser Kooperationsmaßnahme, der Bauabschnitt Nord, leistet wie der bereits ausgeführte Abschnitt im Süden einen wesentlichen und nachhaltigen Beitrag für die Verbesserung der Infrastruktur und damit der Aufenthaltsqualität und Verkehrssicherheit für Tutzings Bewohner und Gäste.

Der Sanierung der Niederschlagswasserkanäle, der Trinkwasserleitung sowie der Versorgungsleitungen für Strom, Gas, Telekommunikation und Glasfaser (Leerrohre) folgt die Herstellung der Fahrbahn und der Gehwege. Der Einbau des neuen Fahrbahnbelags stellt den Abschluss der Bauarbeiten dar. Voraussichtlich Ende September 2021 beginnt der Bauabschnitt Nord, Bauende ist voraussichtlich im 4. Quartal 2022.

## STAATLICHES BAUAMT WEILHEIM

Wie schon im Bauabschnitt Süd fertiggestellt, wird auch die neue Fahrbahn im Bauabschnitt Nord mit neuen Fahrradschutzstreifen ausgestattet. Darüber hinaus wird zwischen der Nordbadstraße und dem Sprungleiteweg eine bestehende Querungshilfe saniert und zusätzlich eine neue gebaut. Beide Querungshilfen werden barrierefrei umgesetzt.

## GEMEINDE TUTZING

Es werden die bestehenden Trinkwasserhauptleitungen sowie einige Hausanschlussleitungen erneuert, die - wenn möglich - bis an die Grundstücksgrenzen gelegt werden, um unter der Straße neue Leitungen zu gewährleisten. Die jetzigen aus Grauguss bestehenden Leitungen werden durch flexiblere duktile Gussleitungen erneuert.

Die Gehwege werden beidseitig angelegt und die Straßenbeleuchtung modernisiert.

## ABWASSERVERBAND STARNBERGER SEE

Der Schmutzwasserkanal im Bauabschnitt kann grabenlos saniert werden, sodass der Abwasserverband Starnberger See nur die Niederschlagswasserkanalisation in offener Bauweise erneuern muss. Die vorhandenen Betonrohre werden durch neue, größere Kunststoffrohre ersetzt. Durch die Kunststoffrohre wird ein einfacheres Baustellenhandling ermöglicht. Zudem wird die Straßenentwässerung mit einer Vorreinigung ausgestattet.

## ZAHLEN · DATEN · FAKTEN

Fahrbahnbreite 7,50 m  
**Streckenlänge 1,00 km**

Kosten für

→ Straßen-, Gehweg- und Brückenbau	ca. 2,9 Mio. Euro
→ Neubau Trinkwasserleitung	ca. 0,8 Mio. Euro
→ Sanierung Kanäle	ca. 2,0 Mio. Euro
<b>Gesamtkosten</b>	<b>ca. 5,7 Mio. Euro</b>