

Staatsstraße St 2063

Erneuerung der Ortsdurchfahrt Tutzing

Informationen zum Bauabschnitt Mitte – 2024/2025



Gemeinde Tutzing



Abwasserverband
Starnberger See

Staatliches Bauamt
Weilheim



**Sehr geehrte Damen und Herren,
verehrte Bürgerinnen und Bürger der Gemeinde Tutzing,**

nach Abschluss der Bauabschnitte im Süden und Norden beginnt nun die dritte und zugleich finale Phase, der „Bauabschnitt Mitte“, der in den Jahren 2024 und 2025 umgesetzt wird. Dieser Bürgerinfoflyer informiert Sie über die Bauaktivitäten, die im Jahr 2024 stattfinden. Die Erneuerung der Ortsdurchfahrt wird im Rahmen einer Gemeinschaftsmaßnahme der drei Projektpartner - Gemeinde Tutzing, Abwasserverband Starnberger See und Staatliches Bauamt Weilheim - ausgeführt, um Planungsschnittstellen sowie Bau- und Verkehrsabläufe besser koordinieren zu können. Die Abschnitte im Süden und Norden werden mit gemeinsamer Ausschreibung aller drei Projektpartner realisiert. Im Bauabschnitt Mitte hingegen erfolgt die Fortsetzung in zwei zeitlich von einander getrennten Baumaßnahmen.

Der Abwasserverband Starnberger See hat bereits im Vorfeld einen Großteil der Kanalbauarbeiten abgeschlossen. Die Gemeinde Tutzing und das Staatliche Bauamt, das zugleich wieder als Koordinator fungiert, folgen nun mit den restlichen Arbeiten dieses Projekts.


Stefan Scheckinger,
Behördleiter
Staatliches Bauamt Weilheim


Ludwig Horn,
Erster Bürgermeister
der Gemeinde Tutzing

STAATLICHES BAUAMT WEILHEIM

In diesem Infoflyer möchten wir Sie insbesondere über die geplante Verkehrsführung während der Bauphasen in 2024 informieren. Wir werden weiterhin mit gemeinsamen Pressemitteilungen über alles Wichtigste berichten.

Generell erfordern innerörtliche Baumaßnahmen wie diese besondere Rücksichtnahme und Geduld der Verkehrsteilnehmer, Anlieger und Gewerbetreibenden. Für den Bauabschnitt Mitte bitten wir Sie weiterhin um Ihr Verständnis.

Es grüßen Sie herzlich
Für den Bauabschnitt Mitte bitten wir Sie weiterhin um Ihr Verständnis.

Oskar-Schüler-Straße. Dies erfolgt unter abschnittsweisen Vollsperrungen mit Umleitung über die Bahnhofstraße, Kirchenstraße und Oskar-Schüler-Straße. Der Bauablauf kann - im Gegensatz zu einer halbseitigen Verkehrsführung - effizienter gestaltet und die Bauzeit somit verkürzt werden.

2025 wird der Abschnitt bis zum Ringseisweg mittels halbseitiger Sperrung unter Aufrechterhaltung des Verkehrs und nächtlichen Vollsperrungen realisiert, da hierfür eine nährärmige Umleitungsmöglichkeit fehlt. Zudem ist die Erneuerung der Einmündungsbereiche der Nebenstraßen vorgesehen.

2024 liegt der Fokus auf der Fortsetzung der Erneuerung der Hauptstraße, der Gehwege, der Straßenentwässerung sowie der Trinkwasserleitung zwischen der Bushaltestelle am Gymnasium bis zur Einmündung der

Die Fortsetzung der grundlegenden Sanierung der Hauptstraße (St 2063) umfasst im Ortszentrum die Erneuerung der Fahrbahn, der Ampelanlagen und Entwässerungseinrichtungen. Dank der Nachrüstung einer Vorreinigung für die Straßententwässerung wird der Schadstoffeintrag in den Starnberger See deutlich verringert und damit ein wichtiger Beitrag zum Gewässerleben.

GEMEINDE TUTZING

Der Bauabschnitt Mitte ist aufgrund seiner Lage im Ortszentrum das Herzstück und zugleich der schwierigste Teil dieser Baumaßnahme. Unser Fokus liegt auf der Neugestaltung der Ortsmitte, deren Aufenthaltsqualität durch die Pflanzung von Bäumen sowie die Errichtung von Sitzgelegenheiten und Parkplätzen deutlich verbessert wird. Die Attraktivität des Radverkehrs wird durch neue Abstellanlagen gefördert. Die Fortsetzung der Erneuerung der Trinkwasserhauptleitung, die fortlaufende Teilerneuerung der Trinkwasserhausanschlussleitungen und die Herstellung eines Leerrohnetzes

ABWASSERVERBAND STARNBERGER SEE

serschutz geleistet. Im Rahmen der Baumaßnahme werden außerdem zwei Bachdurchlässe erneuert. Auf Höhe der Einmündung der Hallbergerallee wird eine neue Querungsinsel zur Schaffung einer weiteren, sicheren Querungsmöglichkeit für Fußgänger als Teil der Ortsmitteleplanung gebaut. Dabei wird auch in allen Bereichen Barrierefreiheit integriert.

IHRE ANSPRECHPARTNER

Zentrale Kontaktadresse:
ortsdurchfahrt@tutting.de

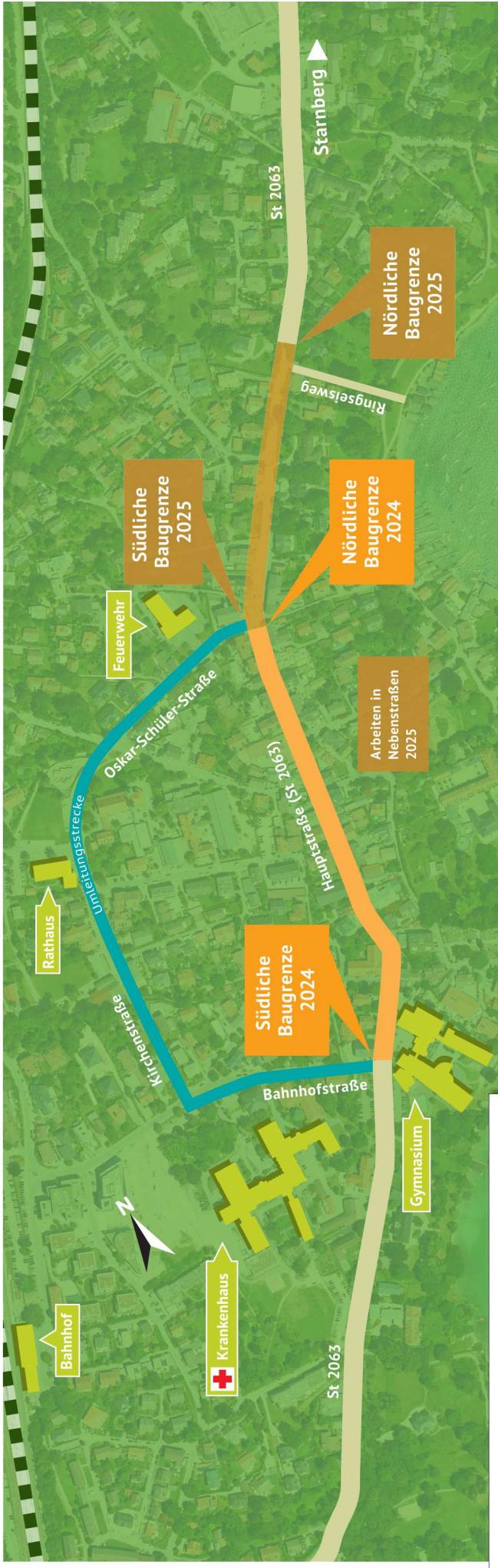
Bei allgemeinen Fragen, Trinkwasserleitung, Straßenverkehrskonzept
Daniel Grunwald, Verkehrsweisen
Gemeinde Tutzing, Telefon 08158/2502-281

Straßenbau, Verkehrsleitung, Gesamtkoordination
Felix Hecht, Projektleiter
Staatliches Bauamt Weilheim, Telefon 0881/990-0



Mit dem Abonnement des Newsletters des Staatlichen Bauamts Weilheim erhalten Sie die Pressemitteilungen ab Onlineversand in Echtzeit auf Ihr E-Mail-Konto. Für bis zu fünf Landkreise: STA, TÖL-WOR, WM-SOG, GAP und LL. Anmeldung unter stbawm.bayern.de → Service → Medien → Pressemitteilungen → abonnieren.

LAGEPLAN



Legende

- Baugrenze 2024
- Baugrenze 2025
- Umleitungsstrecke
- Orientierungspunkte

ZAHLEN · DATEN · FAKTEN

Fahrbaubreite: 6,50 m	Kosten für
Streckenlänge 2024: ca. 450 m	→ Straßen- und Gehwegbau → Neubau Trinkwasserleitung
Streckenlänge 2025: ca. 260 m	ca. 1,4 Mio. € ca. 6,3 Mio. €
	Gesamtkosten

VERKEHRSFÜHRUNG

Es erfolgt eine großräumige Umfahrungsempfehlung für den Durchgangsverkehr. Für den Teilstichchnitt 2024 zwischen Gymnasium und Oskar-Schüler-Straße wird eine innerörtliche Umleitung über die Bahnhofstraße, Kirchenstraße und Oskar-Schüler-Straße eingerichtet.

Durch abschnittsweise Vollsperrungen wird ein möglichst sicherer Bauablauf für die Verkehrsteilnehmer und die Bauarbeiten gewährleistet. Gleichzeitig kann dadurch auch eine kürzere Bauzeit sowie eine bestmögliche Erreichbarkeit der Geschäfte erzielt werden. Der Einbau der Fahrbahndecke erfolgt abschließend Ende 2024 während nächtlicher Vollsperrungen über die gesamte Baulänge.

Auf den folgenden Seiten finden Sie die Infografiken zu den sechs Verkehrsphasen für das Jahr 2024.

IMPRESSUM

Dieser Flyer ist ein Kooperationsprojekt der Gemeinde Tutzing und des Städtischen Bauamts Weilheim.

Herausgeber:
Städtisches Bauamt Weilheim
Öffentlichkeitsarbeit
Münchener Straße 39
82362 Weilheim i. OB.

Grafik Titelseite:
Ein Rendering der neuen Querungsinsel, die die Einnäpfung der Hallbergeraltein in die Hauptstraße zeigt;
Produktion eines weiteren Bürgerinformationsflyers geplant.

Daten Lageplan und Verkehrsphasen:
© Bayerische Vermessungsverwaltung
2024

Druck: Esta Druck GmbH, Huglfing
Gedruckt auf: Zertifiziertem Papier,
maxisat, EU Ecolabel, FSC® certified,
PEFC certified, Klimabeitrag Climate-
Partner.com/10280-2006-1014
Stand: 05/2024
Änderungen vorbehalten
leben
bauen
bewegen

**Für die Verkehrsphasen 1 bis 6 gelten
die folgenden Hinweise:**

- ✓ Umleitung über Bahnhof, Kirchen- und Oskar-Schüler-Straße
- ! 30 km/h auf Umleitungsstrecke
- ✓ Fußgänger können Baufeld passieren
- ! Radfahrer bitte absteigen und wie Fußgänger Baufeld passieren
- ✓ Zufahrt für Anlieger zu Grundstücken in der Regel möglich
- ✓ Zugang zu Geschäften und Hauseingängen außer bei direkter Betroffenheit möglich

Verkehrsphase 1
Bahnhofstraße bis Hallbergerallee

Dauer: ca. sechs Wochen

- Verkehrs-, Fußgänger- und Radwegführungen**
- ✗ Vollsperrung der Hauptstraße zwischen den Einmündungen Bahnhofstraße und Hallbergerallee
 - ✗ Sperrung der Einmündung Schlösserweg und Graf-Vieregg-Straße zur Hauptstraße



✓ Greinwaldstraße in beiden Richtungen befahrbar; Aufhebung der Einbahnregelung

Verkehrsphase 3

Greinwaldstraße bis Schloßstraße

Dauer: ca. vier Wochen

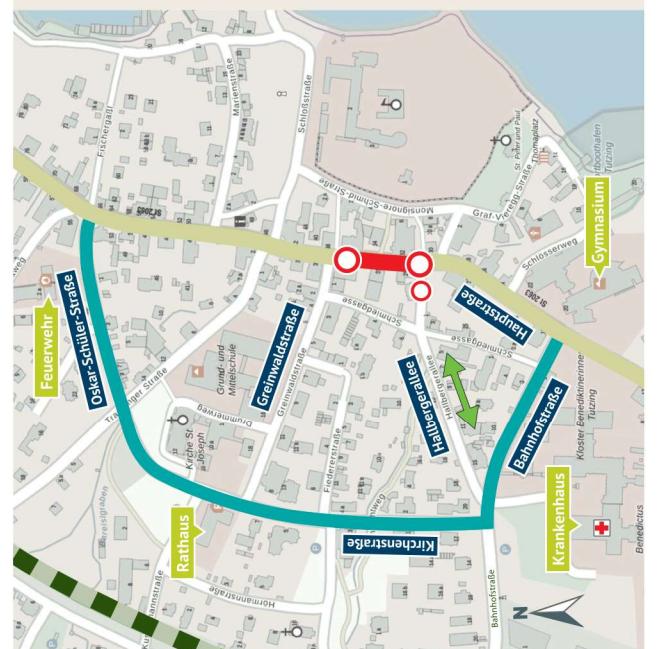
- Verkehrs-, Fußgänger- und Radwegführungen**
- ✗ Vollsperrung der Hauptstraße zwischen den Einmündungen Greinwaldstraße und Schloßstraße
 - ✗ Sperrung der Einmündung Greinwaldstraße zur Hauptstraße
 - ✓ Greinwaldstraße: bis Baufeld Hauptstraße in beiden Richtungen befahrbar; Aufhebung der Einbahnregelung



Verkehrsphase 2
Hallbergerallee bis Greinwaldstraße

Dauer: ca. sechs Wochen

- Verkehrs-, Fußgänger- und Radwegführungen**
- ✗ Vollsperrung der Hauptstraße zwischen den Einmündungen Hallbergerallee und Greinwaldstraße
 - ✗ Sperrung der Einmündung Hallbergerallee zur Hauptstraße
 - ✓ Hallbergerallee: bis Baufeld Hauptstraße in beiden Richtungen befahrbar; Aufhebung der Einbahnregelung



Verkehrsphase 4
Kreuzung Traubinger Straße und Schloßstraße

Dauer: ca. drei Wochen

- Verkehrs-, Fußgänger- und Radwegführungen**
- ✗ Vollsperrung der Hauptstraße zwischen den Einmündungen Traubinger- und Schloßstraße
 - ✗ Sperrung der Einmündung Traubinger Straße zur Hauptstraße
 - ✓ Traubinger Straße bis Baufeld Hauptstraße in beiden Richtungen befahrbar; Aufhebung der Einbahnregelung
 - ✗ Sperrung der Einmündung Schloßstraße zur Hauptstraße
 - ! Erreichbarkeit Schloßstraße über Graf-Vieregg-, Monsignore-Schmid- und Marienstraße



Legende

- Vollsperrung / Baufeld
- Umleitungsstrecke
- ↔ Aufhebung Einbahnstraße



Verkehrsphase 5

Traubinger Straße bis Marienstraße

Dauer: ca. vier Wochen

Verkehrs-, Fußgänger- und Radwegführungen

- ✖ Vollsperrung der Hauptstraße zwischen den Einmündungen Traubinger- und Marienstraße



Verkehrsphase 6

Marienstraße bis Oskar-Schüler-Straße

Dauer: ca. sieben Wochen

Verkehrs-, Fußgänger- und Radwegführungen

- ✖ Vollsperrung der Hauptstraße zwischen den Einmündungen Marien- und Oskar-Schüler-Straße
- ✖ Marienstraße: Vollsperrung zwischen Einmündung Hauptstraße und Hausnummer 1
- ⚠ Erreichbarkeit Marienstraße über Schloßstraße

Legende

- | | |
|-------------------------------------|------------------------|
| — | Vollsperrung / Baufeld |
| — | Umleitungsstrecke |