



# Instandsetzung Tunnel Farchant

## Projektdossier

Karl Kergl, Abteilungsleiter  
Konstruktiver Ingenieurbau

leben  
bauen  
bewegen

## Gliederung

- Anlass und Umfang der Maßnahme
- Bauliche und Verkehrliche Abwicklung

# Anlass und Umfang der Maßnahme

## Bautechnische Defizite

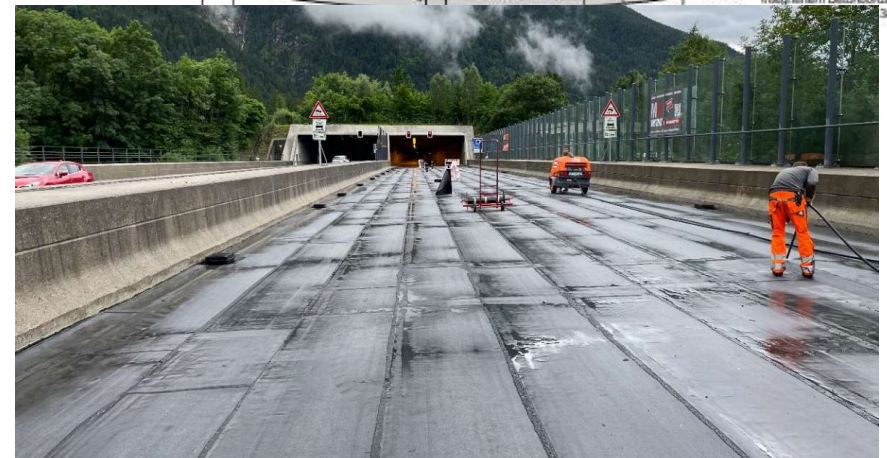
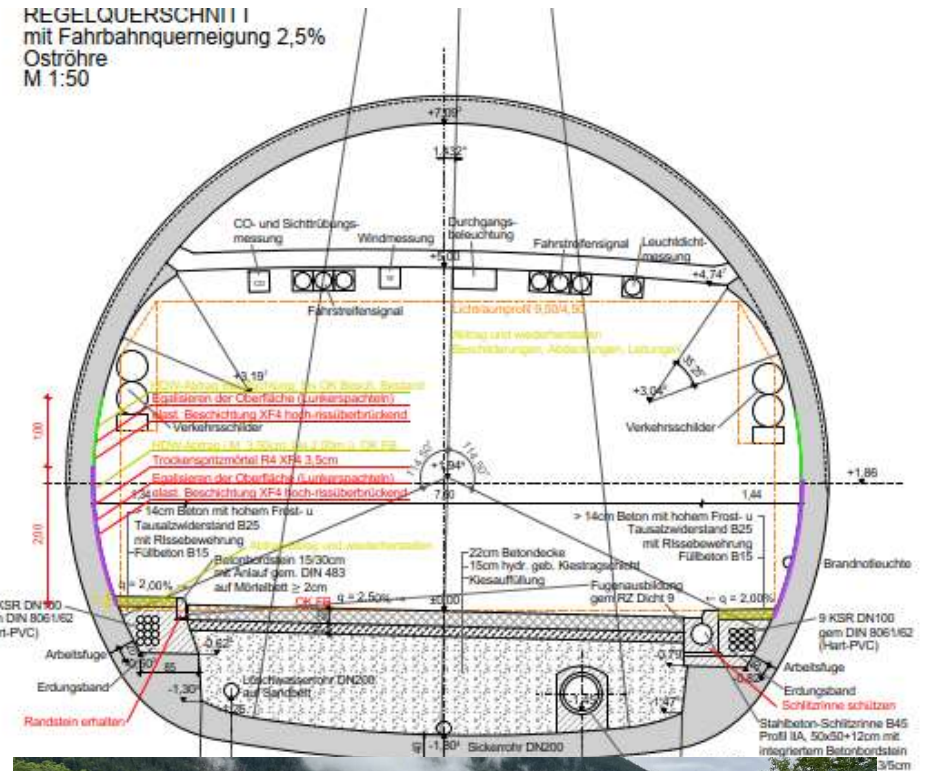
- Mangelhafte Griffigkeit Fahrbahnbelag im Tunnel  
→ Defizit Verkehrssicherheit (Unfallgefahr)
- Großflächige Schäden und Ablösung der Tunnelwandbeschichtung  
→ Chlorideintrag – Defizit Dauerhaftigkeit
- Festsitzende Schachtdeckel der Längsentwässerung  
→ Keine Wartung und Spülung möglich
- Mangelhafter Verbund Abdichtung Loisachbrücke Vorfeld Nordportal RF München  
→ Defizit Verkehrssicherheit/Dauerhaftigkeit



# Anlass und Umfang der Maßnahme

## Bautechnische Maßnahmen

- Beschichtung Fahrbahnoberfläche ca. 19.000 m<sup>2</sup>  
→ Herstellung Griffigkeit, Polierresistenz und Aufhellung
- Betoninstandsetzung/Beschichtung Tunnelwand ca. 15.000 m<sup>2</sup>  
→ Beständigkeit gegen Frost-Tausalzmittel und optische Aufhellung
- Je Röhre 56 Schachtdeckel überbohren und in Edelstahlausführung wieder herstellen
- Erneuerung der Abdichtung und Belag auf der Loisachbrücke FR München



## Anlass und Umfang der Maßnahme

### **Betriebs- und Verkehrstechnik – Defizite**

- Nach über 20 Jahren Betriebszeit ist die Ausstattung teilweise abgängig
- Veraltete/Überholte Technik entspricht nicht mehr dem Stand der Technik
- Gleicher Standard/Erscheinungsbild für die gesamte „Tunnelkette“



# Anlass und Umfang der Maßnahme

## Betriebs- und Verkehrstechnik – Maßnahmen

- Neue Tunnelbeleuchtung in LED Technik
- Fahrbahn-Orientierungsbeleuchtung - Leiteinrichtungen
- Leuchtdichtemessanlagen
- Erneuerung und Nachrüstung von Anlagenteilen in den Tunnelvorfeldern wie z.B. Infotafeln



Karl Kergl, StBA Weilheim

Instandsetzung Tunnel Farchant



Stand 02.03.2023

# Bauliche und verkehrliche Abwicklung

## **2023**

- Tunnel Oströhre FR München – Vollsperrung mit baulicher und betriebstechnischer Sanierung
- Sanierung Loisachbrücke Fahrtrichtung FR München
- Verkehrsführung über die Weströhre mit jeweils einer Fahrspur je Richtung
- Zusätzlich verkehrslenkende Maßnahmen mit Hinweis auf großräumige Alternativrouten
- **Bauzeit ab 17.04.23 bis Mitte Juli 23**
- Im Herbst 2023: Ergänzende Maßnahmen in den Tunnelvorfeldern unter einzelner Spurwegnahmen

## **2024 – Hauptbaumaßnahme „ im Tunnel“**

- Tunnel Weströhre FR GAP – Vollsperrung mit baulicher und betriebstechnischer Sanierung
- **Bauzeit analog 2023**