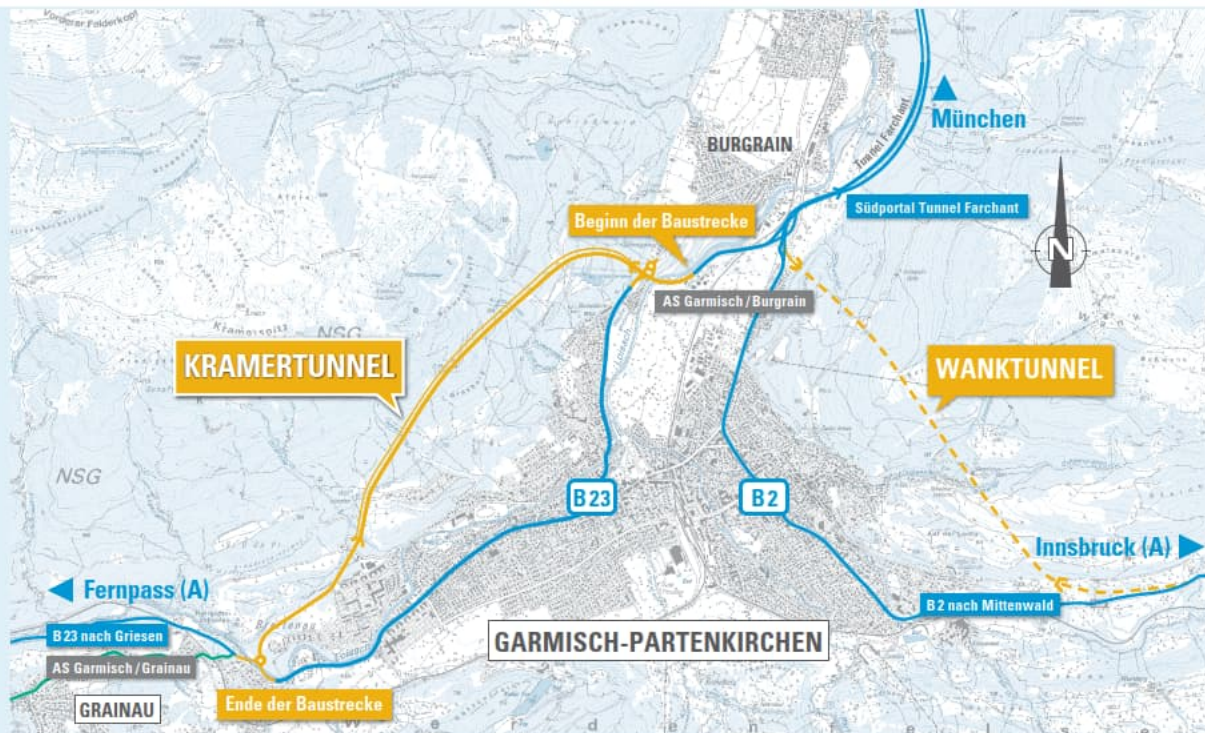


B 23 - Ortsumgehung Garmisch-Partenkirchen mit Kramertunnel



Nutzen

- Erhöhung der Leistungsfähigkeit der überregionalen Nord-Süd-Verbindung zwischen München und Tirol (Fernpass)
- Verkehrsentlastung des Ortskerns von Garmisch

Realisierte Meilensteine beim Tunnelbau – Stand: Juni 2022

- 7. Februar 2020: Feierlicher Tunnelanschlag der Hauptröhre
- 27. Oktober 2021: Durchschlag Hauptröhre
- 5. April 2022: Durchschlag Rettungsstollen
- Derzeit läuft: Einbau Tunnelinnenschale

Baumaßnahmen

- Kramertunnel mit ca. 3,6 km langer Hauptröhre im Gegenverkehr und befahrbarem Rettungsstollen
- Anschlussstellen Nord und Süd mit insgesamt ca. 2 km Länge
- Grundwasserwanne mit Überführungsbauwerk am Nordportal
- Drei neue Loisachbrücken sind bereits fertiggestellt.

Wie geht's weiter ?

- Einbau Tunnelbetriebstechnik und Probebetrieb
- Fertigstellung des Straßenbaus
- Verkehrsfreigabe

