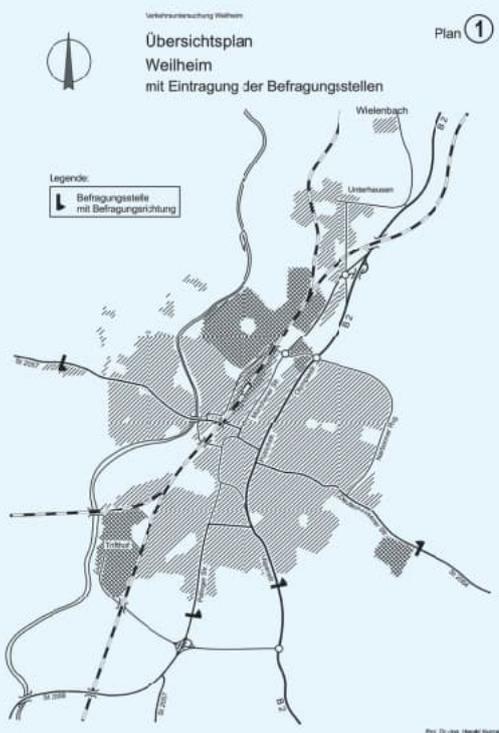




Verkehrsgutachten

Methodik

Übersicht Befragungsstellen



Analyse 2017



Aufgabenstellung

- Vergleichende Verkehrsuntersuchung der Varianten auf aktueller Datenbasis
- Prognosehorizont 2035

Verkehrsanalyse

- Bestandsaufnahme im gesamten Stadtgebiet im Juli 2017
- Knotenpunktzählungen
- Kordonbefragung an den 4 Einfallstraßen
- Ermittlung der sog. Herkunft-Ziel-Verteilung
- Hochrechnung auf 24-Stunden-Verkehr

Verkehrsentwicklung und Prognose

- Maßgebendes Kriterium für die Verkehrsentwicklung ist nicht der Kfz-Bestand, sondern die gesamte Jahresfahrleistung in Deutschland
- Berücksichtigung der Bauleitplanung der Stadt Weilheim
- Berücksichtigung von Streckenmerkmalen und Knotenpunktsmerkmalen



Verkehrsgutachten

Westumgehungen

Westumgehung lang Prognose 2035



Westumgehung lang Differenz zu Nullfall



Westumgehung kurz Prognose 2035



Westumgehung kurz Differenz zu Nullfall





Verkehrsgutachten

Tunnel und Zusammenfassung

Tunnel Prognose 2035



Tunnel Differenz zu Nullfall



Prognose-Nullfall 2035



Zusammenfassung der Ergebnisse und Vergleich der Entlastungswirkung

- Durch die Westumgehung wird der Westen von Weilheim stärker entlastet.
- Durch die Ostumgehung wird der Osten von Weilheim stärker entlastet.
- Durch die Untertunnelung der Stadt wird eine geringere Entlastungswirkung für die Ortsdurchfahrt erreicht.



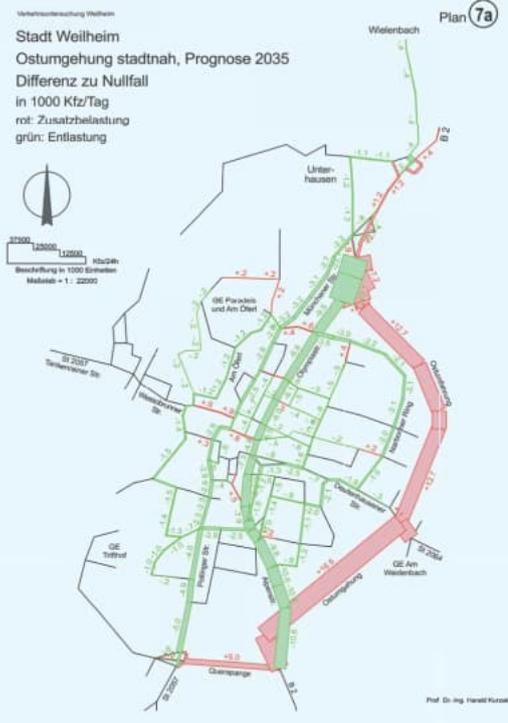
Verkehrsgutachten

Ostumgehungen

Ostumgehung ortsnah Prognose 2035



Ostumgehung ortsnah Differenz zu Nullfall



Ostumgehung ortsfern Prognose 2035



Ostumgehung ortsfern Differenz zu Nullfall

