



B 2 ENTLASTUNGSSTRASSE WEILHEIM

Aktueller Überblick zum Planungsprojekt
Entlastungsstraße Weilheim

Stefan Scheckinger

Behördenleiter Staatliches Bauamt Weilheim

Andreas Lenker

Abteilungsleiter Straßenbau Landkreis Weilheim-Schongau



AGENDA

B 2 ENTLASTUNGSSTRASSE
WEILHEIM

Aktueller Überblick
zum Planungsprojekt
Entlastungsstraße Weilheim

01

Projektüberblick

02

Umweltverträglichkeit

03

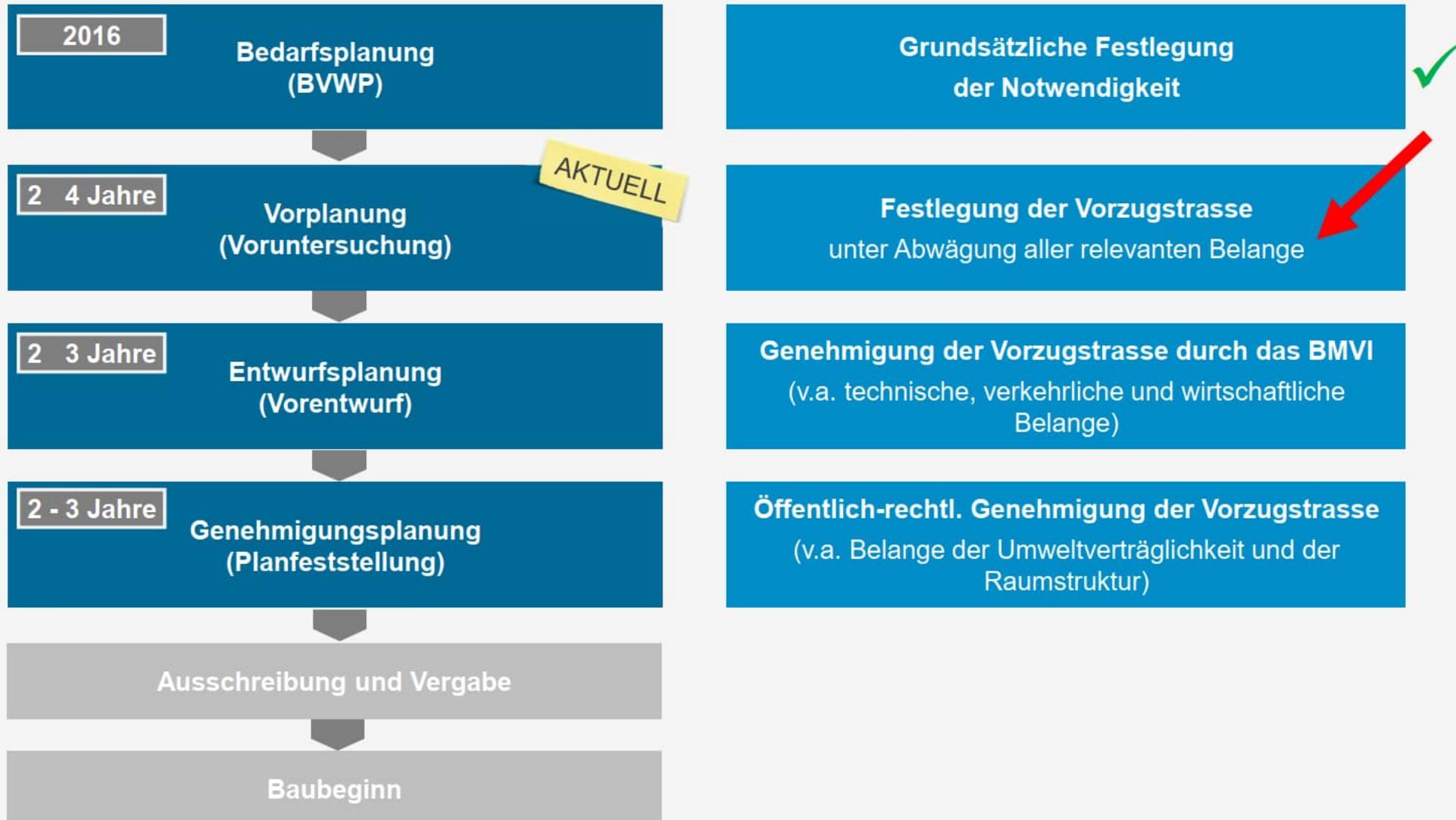
Tunnelvarianten

04

Ausblick

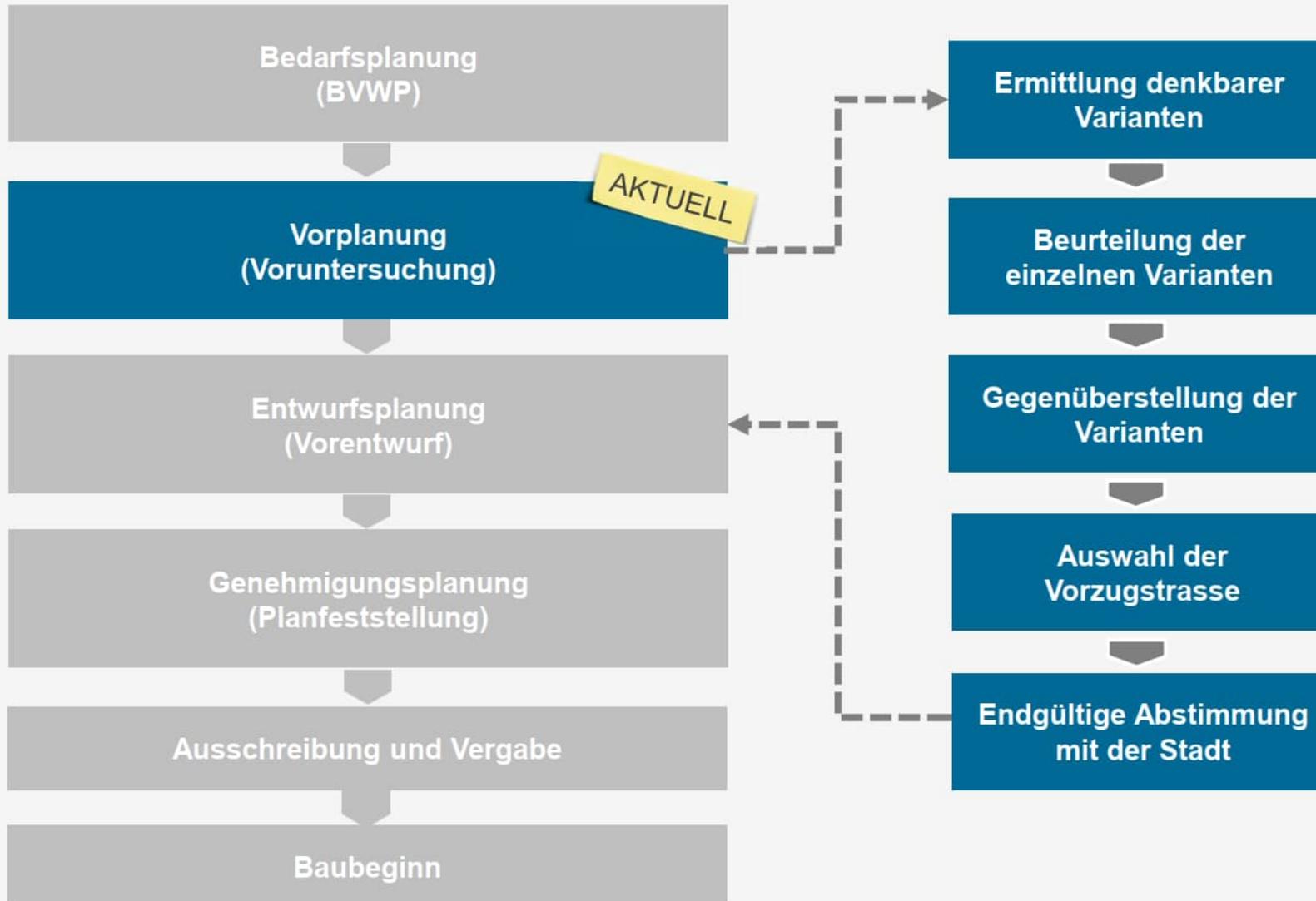


Der Fahrplan zur OU Weilheim



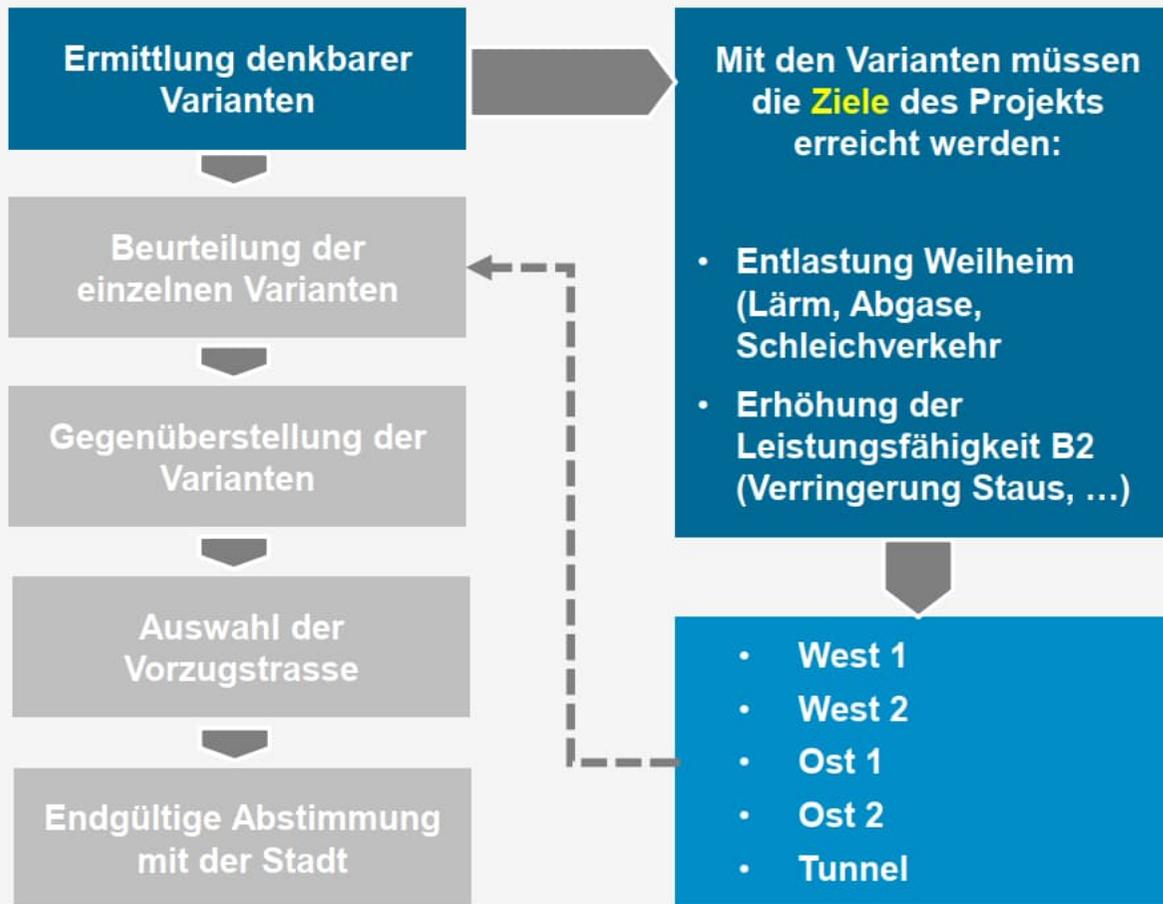


Der Weg zur Vorzugstrasse



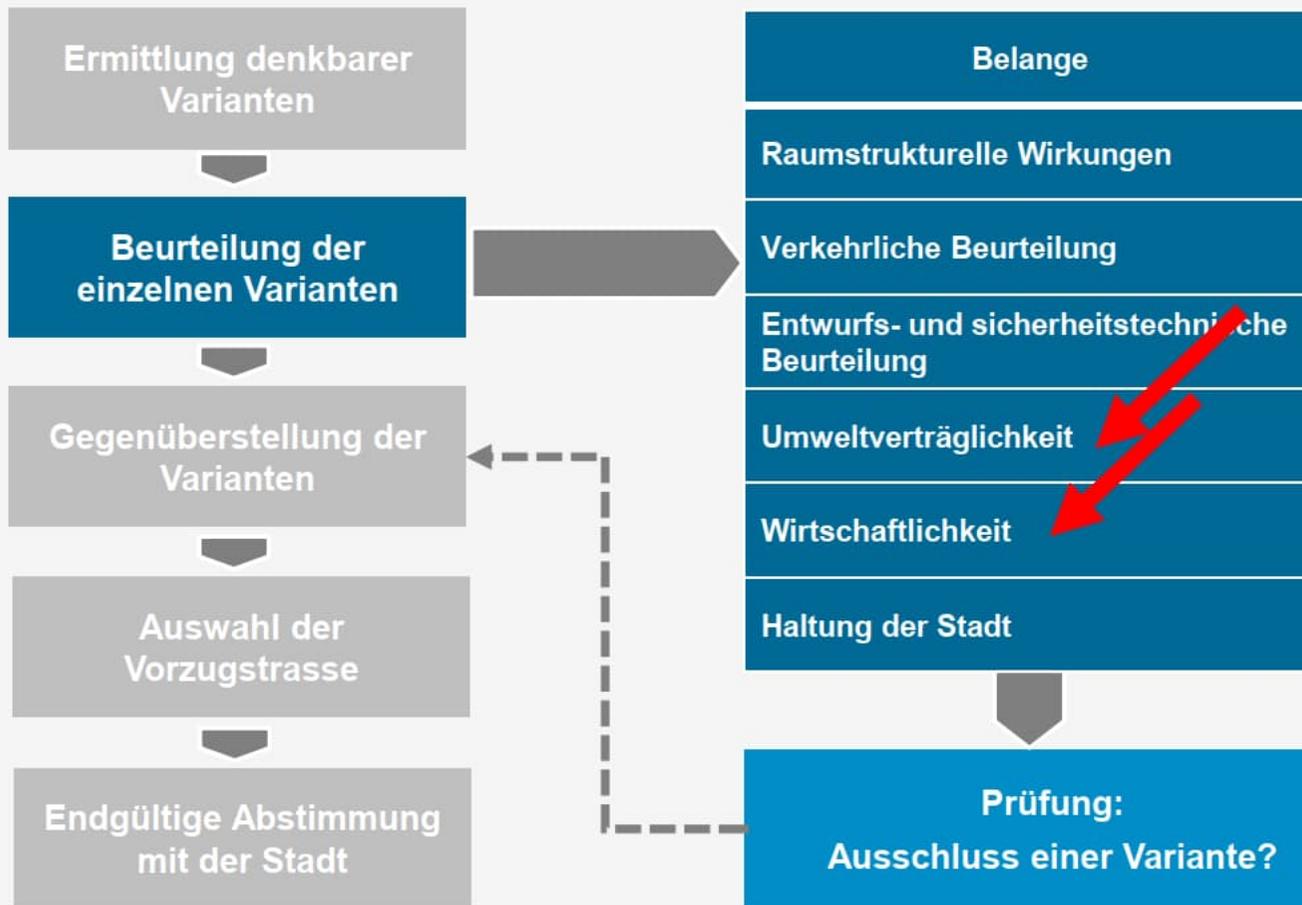


Der Weg zur Vorzugstrasse



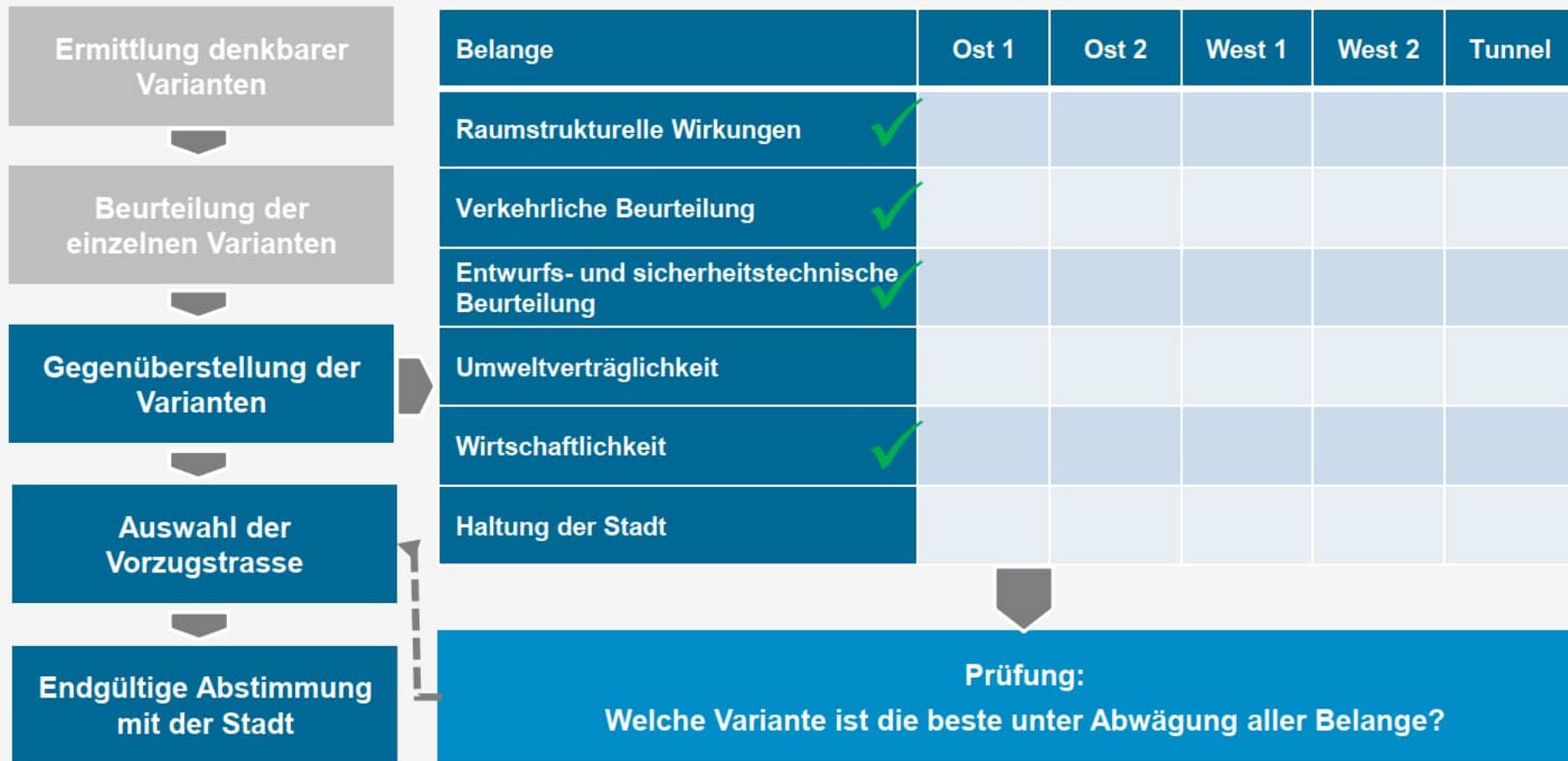


Der Weg zur Vorzugstrasse





Der Weg zur Vorzugstrasse





AGENDA

B 2 ENTLASTUNGSSTRASSE
WEILHEIM

Aktueller Überblick
zum Planungsprojekt
Entlastungsstraße Weilheim

01

Projektüberblick

02

Umweltverträglichkeit

03

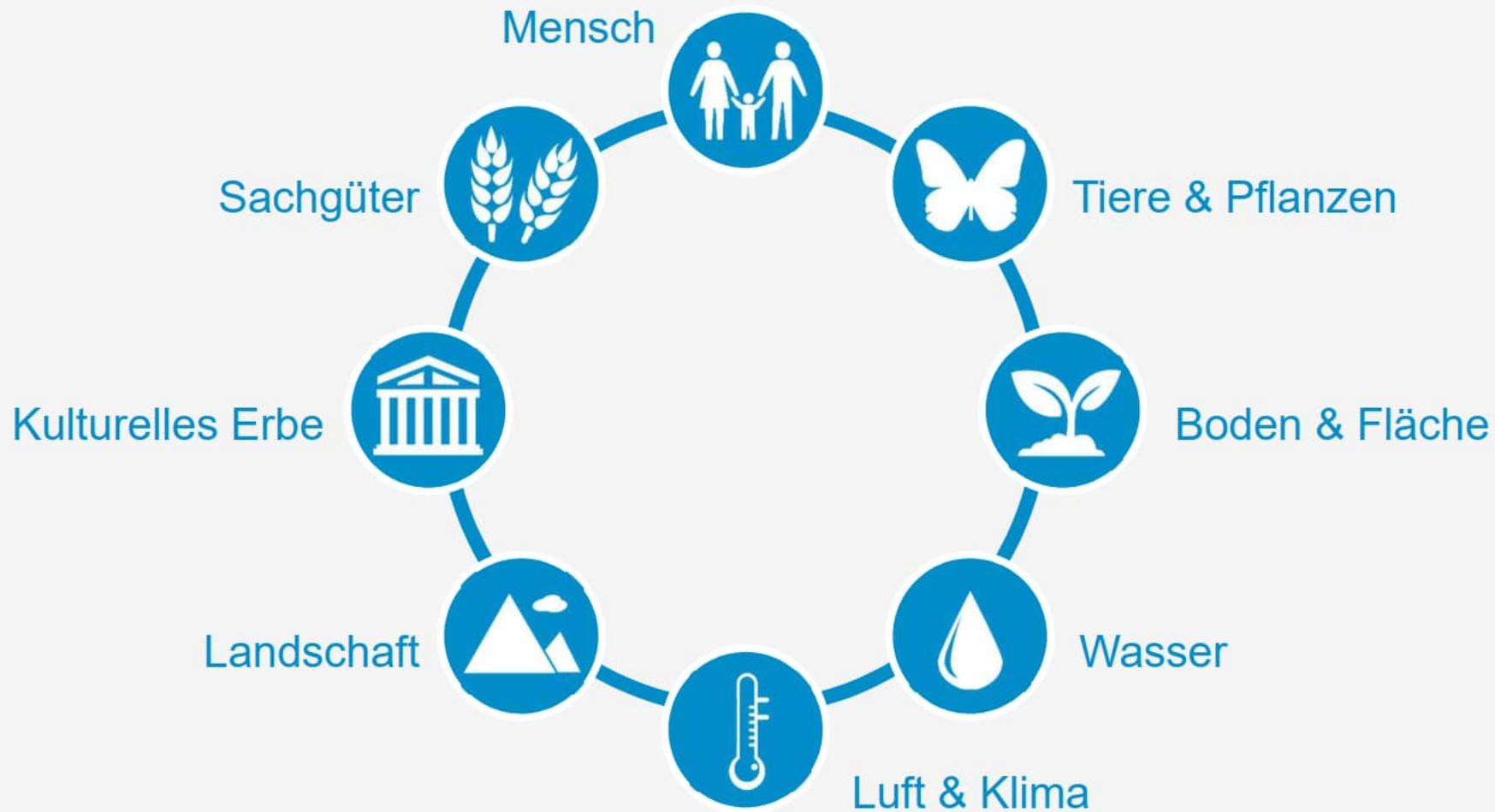
Tunnelvarianten

04

Ausblick

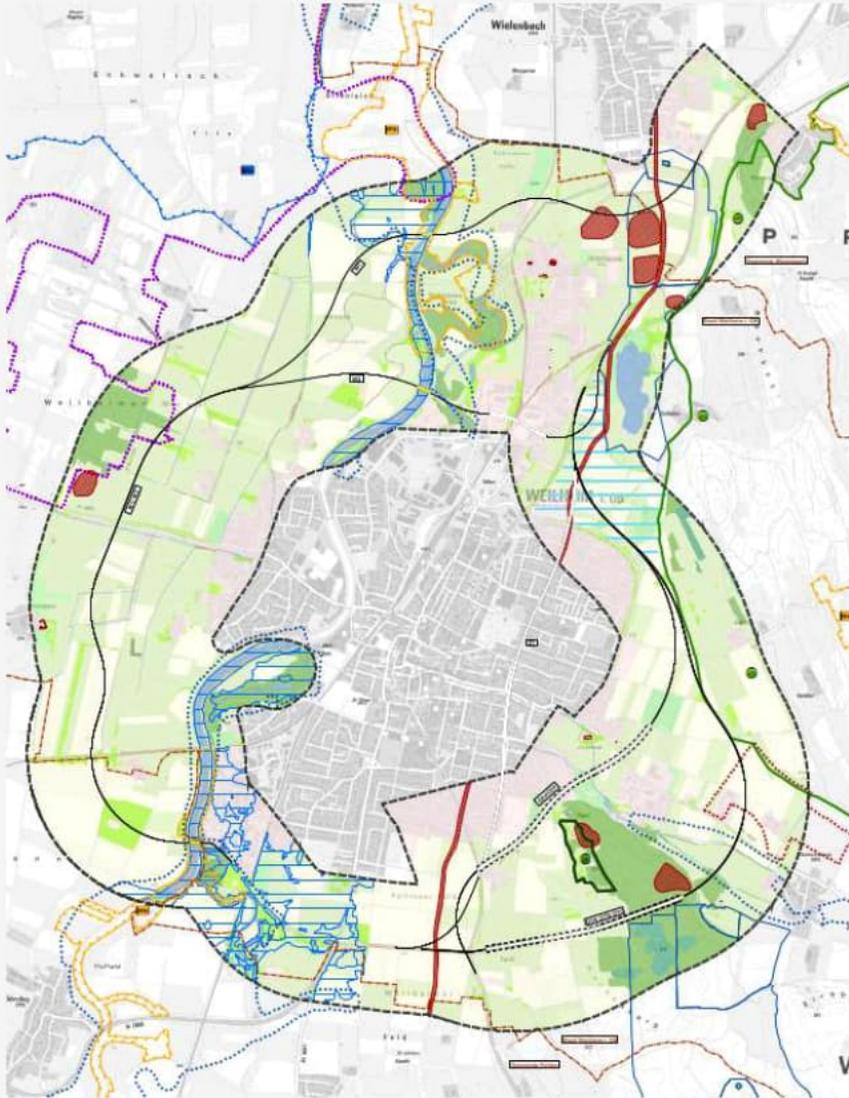


Umweltverträglichkeit der Varianten





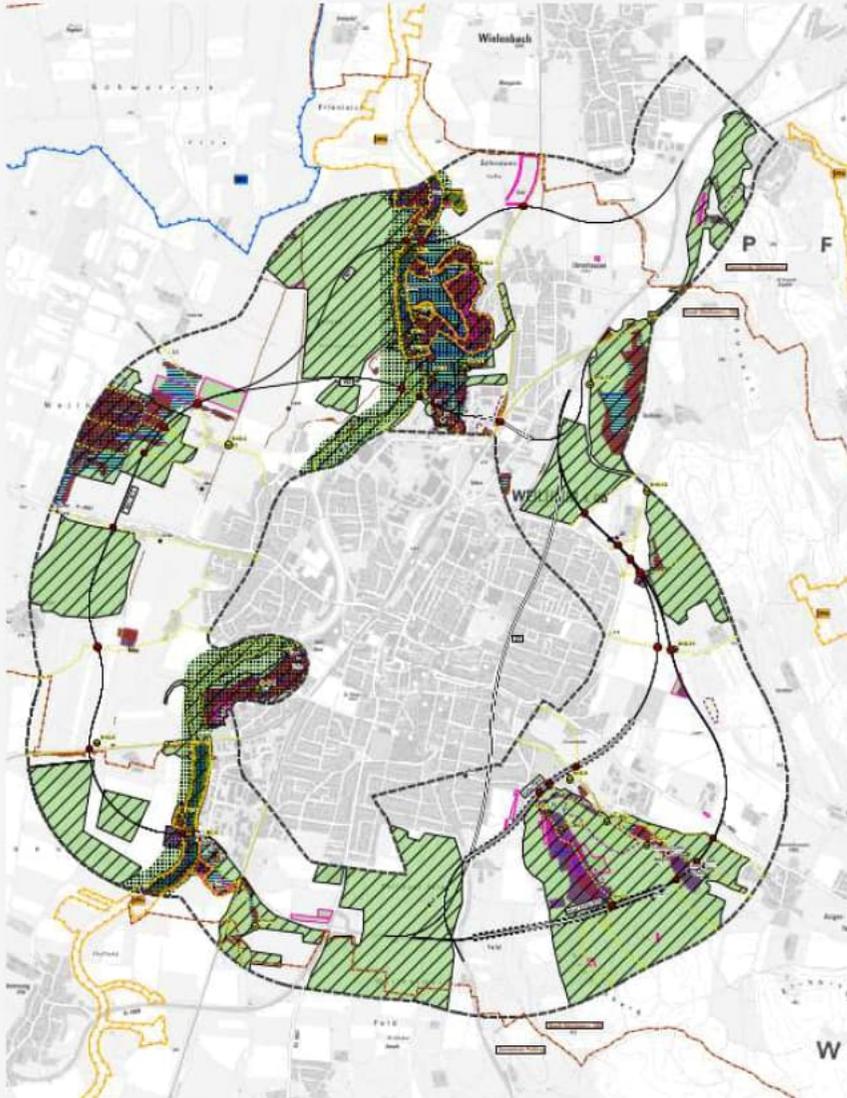
Umweltverträglichkeit der Varianten



Bestandssituation und Schutzgebiete



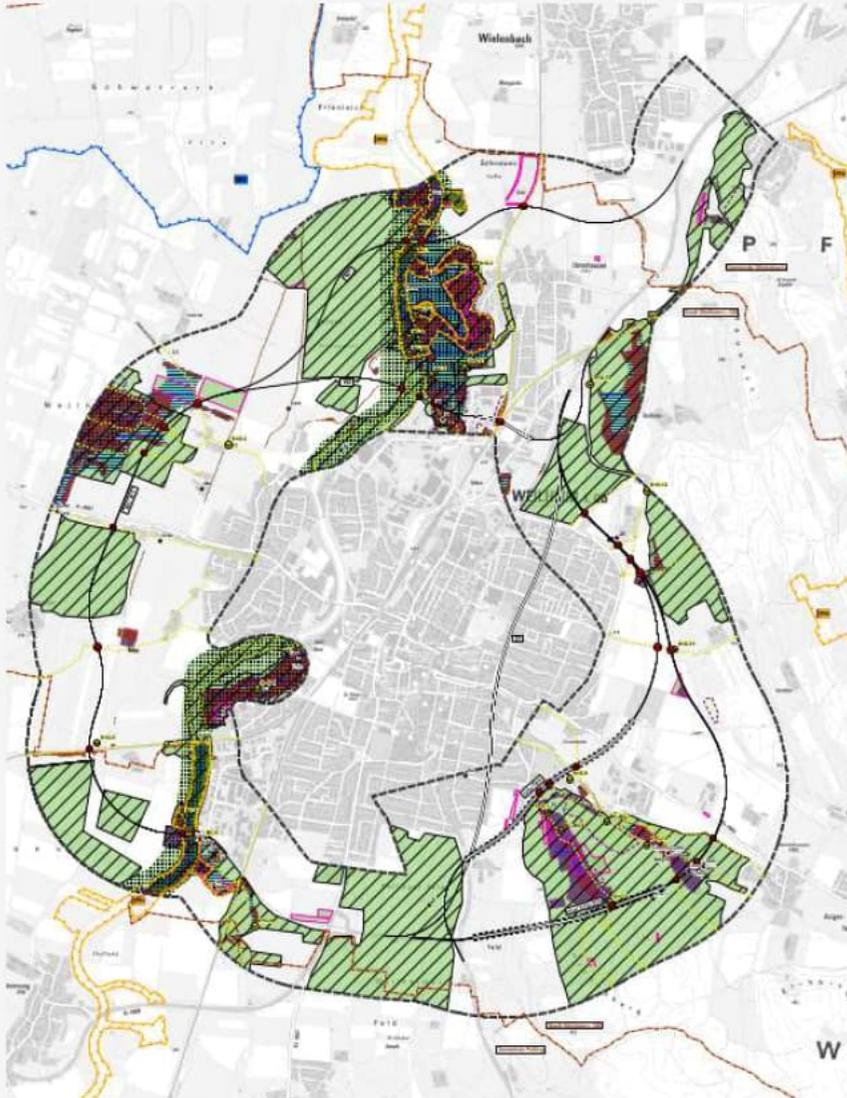
Umweltverträglichkeit der Varianten



Schutzgut Tiere, Pflanzen und biologische Vielfalt



Umweltverträglichkeit der Varianten



- Alle 8 untersuchten Varianten werden als realisierbar angesehen!
- Kein Ausschlusskriterium

www.stbawm.bayern.de



JEDERZEIT.
ÜBERALL.
AKTUELL.



AGENDA

B 2 ENTLASTUNGSSTRASSE
WEILHEIM

Aktueller Überblick
zum Planungsprojekt
Entlastungsstraße Weilheim

01

Projektüberblick

02

Umweltverträglichkeit

03

Tunnelvarianten

04

Ausblick



Tunnelvarianten

Untertunnelung der
Römer-/ Krottenkopfstr.
in bergmännischer Bauweise



Belang „Wirtschaftlichkeit“

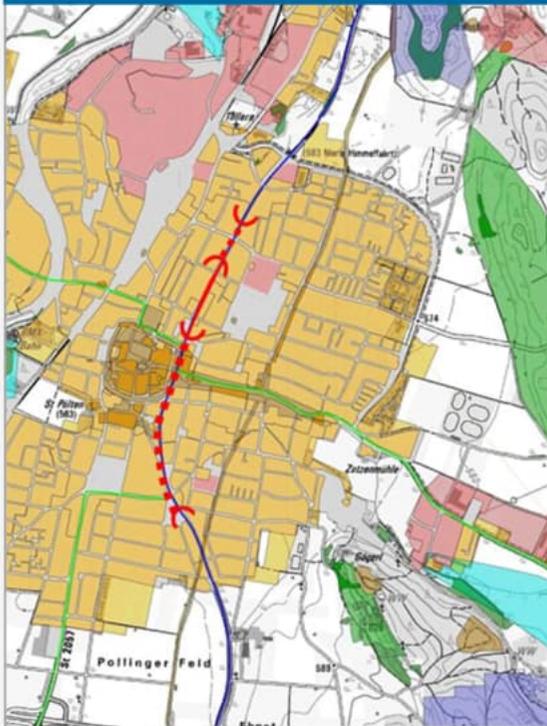
NKV < 1
Wirtschaftlich nicht bauwürdig!
Ausschlusskriterium!

Gibt es eine
alternative Tunnelvariante,
die bauwürdig ist?

Idee Kurztunnel oder
 $\frac{3}{4}$ Tunnel

Kurztunnel durch Weilheim in offener Bauweise

„Kurztunnel“ und
„3/4-Tunnel“



Denkbare Variante?

Bau

- Büro EDR: „theoretisch technisch machbar, aber extrem schwierig“:
-> erhebliche Risiken: bautechnisch, verkehrlich, sicherheitstechnisch, bauzeitlich und finanziell.
- Erhebliche Einschränkungen in der Stadt während einer Bauzeit von mehreren Jahren (Komplettsperren der B2 erforderlich!)
- Kostenbeteiligung der Stadt Weilheim

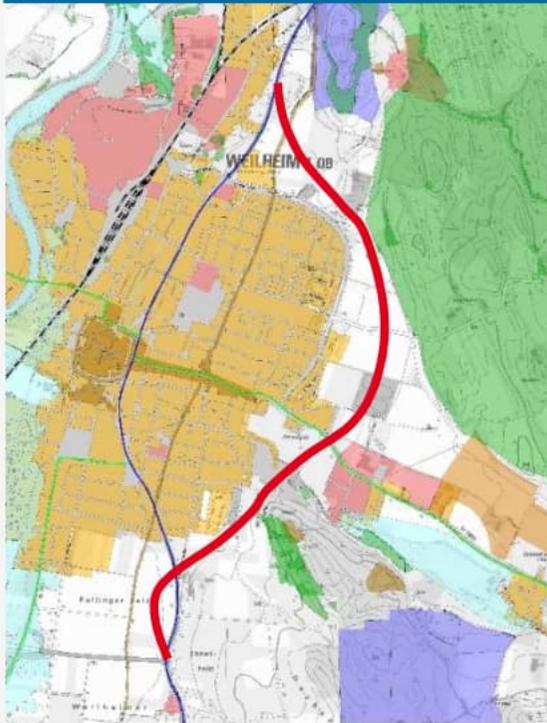
Betrieb

- Städtebaulich problematisch (Innerstädtische vierspurige Schnellstraße, Zunahme der Trennwirkung der B2)
- Deutlich spürbare Verkehrszunahme auf der B 2 und damit weitere Erhöhung der Immissionsbelastung (v.a. südliches und nördliches Ende)
- Kreisel Narbonner Ring ungeklärt -> Stauprobem bleibt
- Keine Änderung am Südzulauf
- Erhebliche Inanspruchnahme von privaten, innerstädtischen Grundstücksflächen



Neue Variante: „Ost-Tunnel“

Ortsnahe Ostumgehung
„Komplett im Tunnel“



Denkbare Variante?
Werden die Ziele erfüllt?

- Erhöhung der Leistungsfähigkeit B2 (Verringerung Staus, ...)

Entlastung Weilheim (Lärm, Abgase, Schleichverkehr)

Zahlen, Daten und Fakten
müssen noch ermittelt
werden!

Gibt es Ausschlusskriterien?

Raumstrukturelle Wirkungen

Verkehrliche Beurteilung

Entwurfs- und
sicherheitstechnische Beurteilung

Umweltverträglichkeit

Wirtschaftlichkeit

Haltung der Stadt





AGENDA

B 2 ENTLASTUNGSSTRASSE
WEILHEIM

Aktueller Überblick
zum Planungsprojekt
Entlastungsstraße Weilheim

01

Projektüberblick

02

Umweltverträglichkeit

03

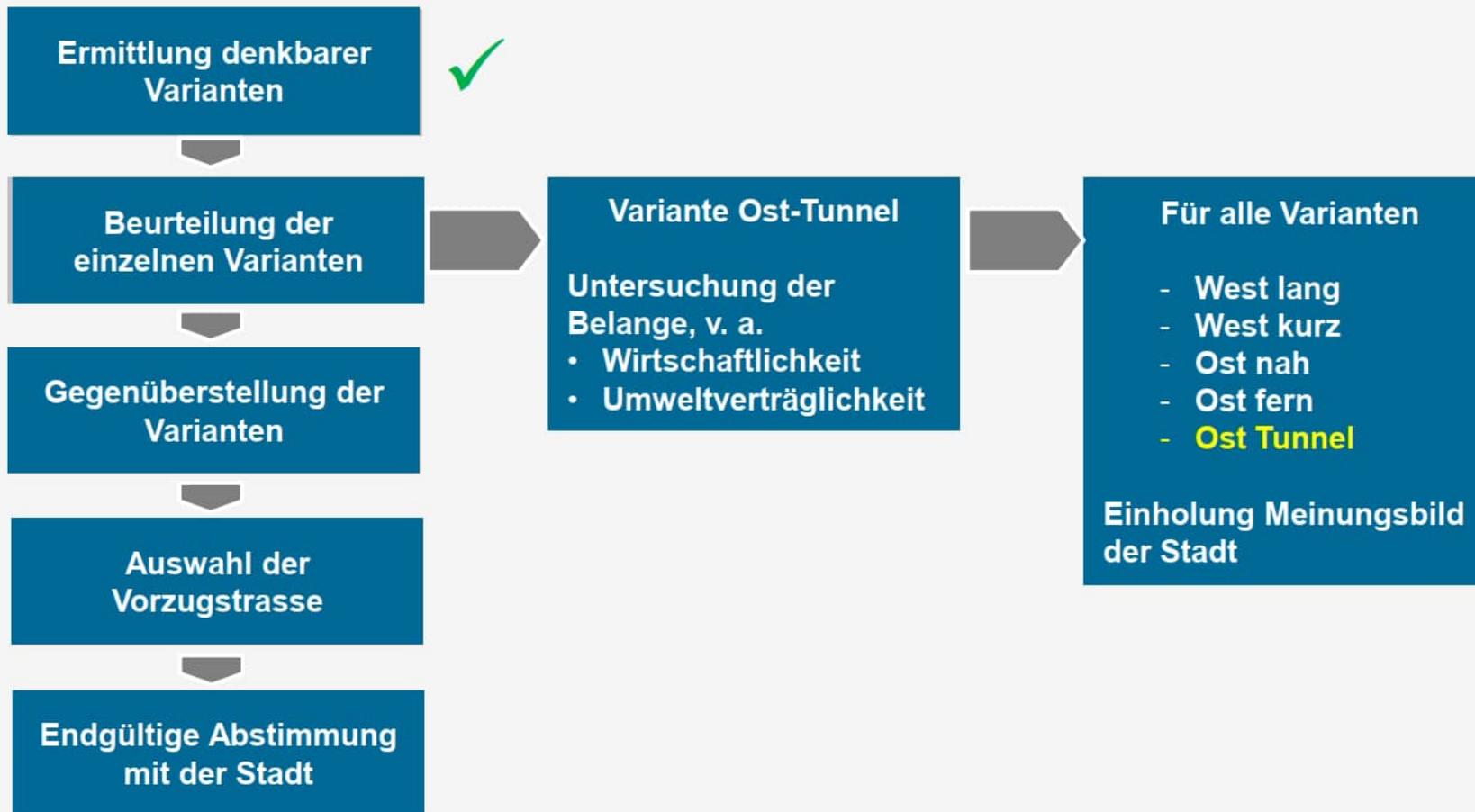
Tunnelvarianten

04

Ausblick



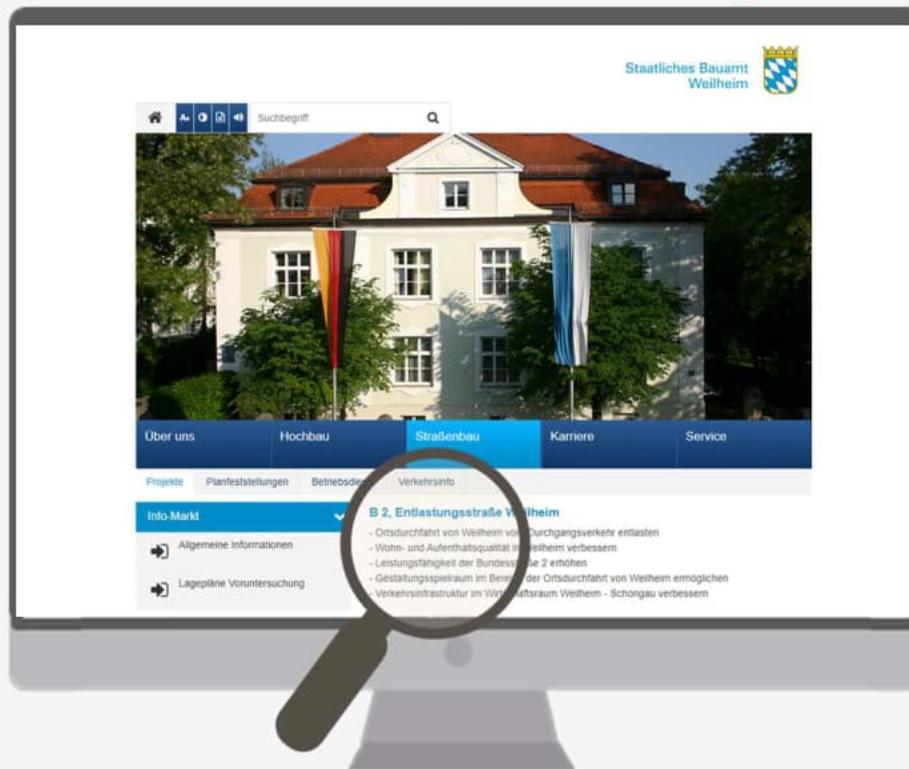
Der Weg zur Vorzugstrasse





Weitere Details auf der Website...

www.stbawm.bayern.de



JEDERZEIT.
ÜBERALL.
AKTUELL.



VIELEN DANK
FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT!

Stefan Scheckinger

Behördenleiter Staatliches Bauamt Weilheim

Andreas Lenker

Abteilungsleiter Straßenbau Landkreis Weilheim-Schongau