



Ostumgehung ortsnah

Überblick

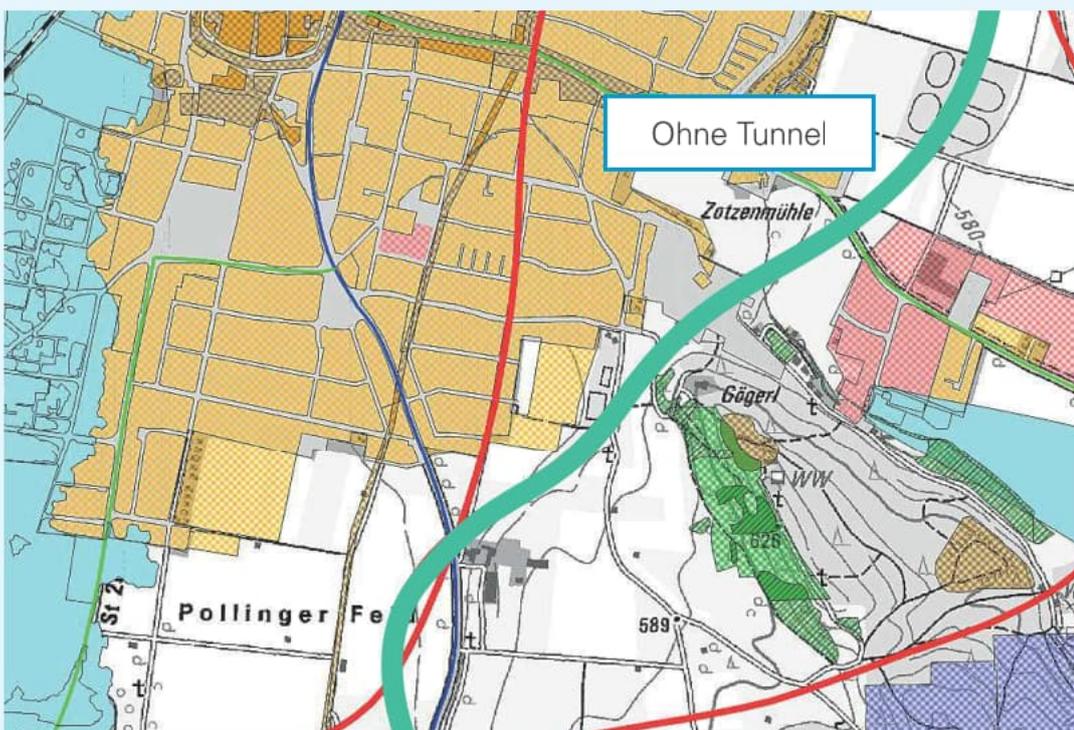
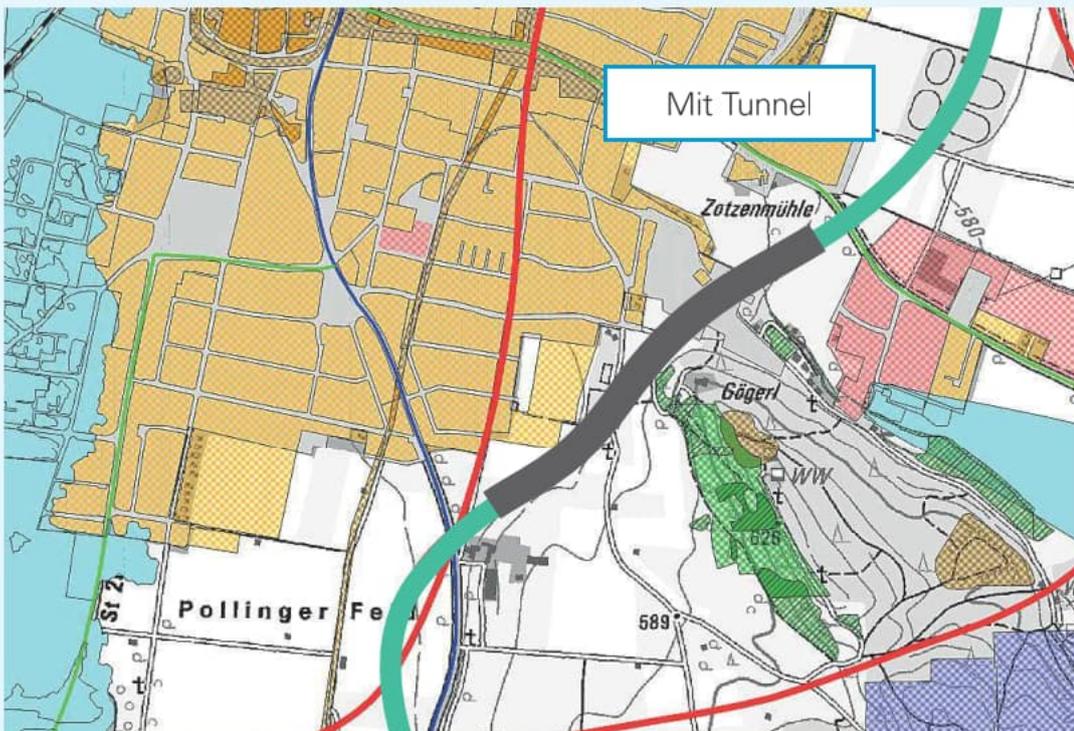




Ostumgehung ortsnah

Untervarianten

Zwei Untervarianten für den Abschnitt zwischen bestehender B 2 und St 2064 (Deutenhausener Straße):





Ostumgehung ortsnah

Zahlen – Daten – Fakten



Streckenlänge: 4,3 km

- Trassenbeginn im Süden: Bestehender Kreisverkehr B 2
- Anschluss St 2064, Deutenhausener Str.
- Trassenende Nord: Einmündung in bestehende B 2 auf Höhe Dietlhofersee



Umsiedlung: 1 Gebäude

Eingriff in Sport-/Freizeitanlagen östlich des Narbonner Rings
(Trainingsgelände Zotzenmühlweg)



Neuversiegelung: 11,0 ha Mit Tunnel 13,4 ha Ohne Tunnel

Zum Vergleich:

Flächenverbrauch in Bayern pro Tag: 11,7 ha bzw. 17 Fußballfelder

Als Fußballfeldgröße wurde der Standard von 105 m x 68 m zugrunde gelegt.



16.500
KFZ/Tag

Bereich Süd

Südlich St 2064

Deutenhausener Straße

12.700
KFZ/Tag

Bereich Mitte

Nördlich St 2064

Deutenhausener Straße

Zum Vergleich:

B 2 südlich Starnberg (Höhe KV Maxhof): 116.252 Kfz/Tag

B 17/ B 472 Ortsumgehung Schongau: 10.812 Kfz/Tag bis 12.859 Kfz/Tag



Investition: 76,9 Mio. EUR Mit Tunnel 37,7 Mio. EUR Ohne Tunnel

Zusammensetzung der Investitionskosten aus Grunderwerbskosten und Baukosten



Betrieb: 1,02 Mio. EUR Mit Tunnel 0,06 Mio. EUR Ohne Tunnel

Jährlich anfallende Unterhaltungs- und Betriebskosten