



B 2 ORTSUMGEHUNG WEILHEIM

Vorstellung der Zahlen, Daten und Fakten
zu den einzelnen Trassenkorridoren

Uwe Fritsch, Behördenleiter Staatliches Bauamt Weilheim

Andreas Lenker, Abteilungsleiter Straßenbau Landkreis Weilheim-Schongau



Meilensteine auf dem Weg zur Ortsumgehung



- Bedarfsplan für Bundesfernstraßen im „Vordringlichen Bedarf“ (23.12.2016)
- Variantenvergleich mit Umweltverträglichkeitsstudie, Verkehrsuntersuchung, Tunnelplanung und Baugrundgutachten
- Information „Verkehrsuntersuchung“ Stadtrat Weilheim (18.10.2017)
- Information „Untersuchungsvarianten“ Stadtrat Weilheim (22.03.2018)
- Information „Variantenvorauswahl“ Sondersitzung Stadtrat Weilheim (12.11.2018)



Der Weg zur Variantenentscheidung

Unterstützung einer Meinungsbildung durch eine objektive Faktengrundlage



Umfassende Information der Bürgerschaft

Info-Markt (mehrere Termine im Juni 2019)





Weitergehende Information und Dialog mit Vertretern der Kommunen, Bürgerinitiativen, Verbänden und Politik

Themenabende (mehrere Termine im Juni/Juli 2019)

Zusammenfassung der Ergebnisse des Informations- und Dialogprozesses

Ausstellung und Broschüre (mehrere Termine im August 2019)

Abschließende Meinungsbildung und Entscheidung der Stadt Weilheim bzw. der Bürgerschaft

ggf. Bürgerbefragung und Stadtratsbeschluss der Stadt Weilheim (Herbst 2019)



Festlegung der Vorzugstrasse
durch das Staatliche Bauamt Weilheim in Abstimmung mit dem
Bayerischen Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr sowie dem
Bundesministerium für Verkehr und Digitale Infrastruktur

Vorzugstrasse Stadt
= Vorzugstrasse Bund

Vorzugstrasse Stadt
≠ Vorzugstrasse Bund

Nächste Projektphase:
VORENTWURF

Weiterer Dialogprozess mit Stadt
Weilheim, StMB und BMVI



AGENDA

B 2 ORTSUMGEHUNG WEILHEIM

Vorstellung der Zahlen, Daten
und Fakten zu den einzelnen
Trassenkorridoren

01

Gesamtüberblick

Projektübersicht | Zielsetzung | Variantenübersicht | Verkehrsgutachten

02

Variante Westumgehung lang

3D Überblick | Zahlen, Daten, Fakten

03

Variante Westumgehung kurz

3D Überblick | Zahlen, Daten, Fakten

04

Variante Zentrum Tunnel

3D Überblick | Zahlen, Daten, Fakten

05

Variante Ostumgehung ortsnah

3D Überblick | Zahlen, Daten, Fakten

06

Variante Ostumgehung ortsfern

3D Überblick | Zahlen, Daten, Fakten

07

Umweltverträglichkeit der Varianten

Schutzgüter im Überblick | Schutzgut Beschreibung & Auswirkungsprognose

08

Zusammenfassung

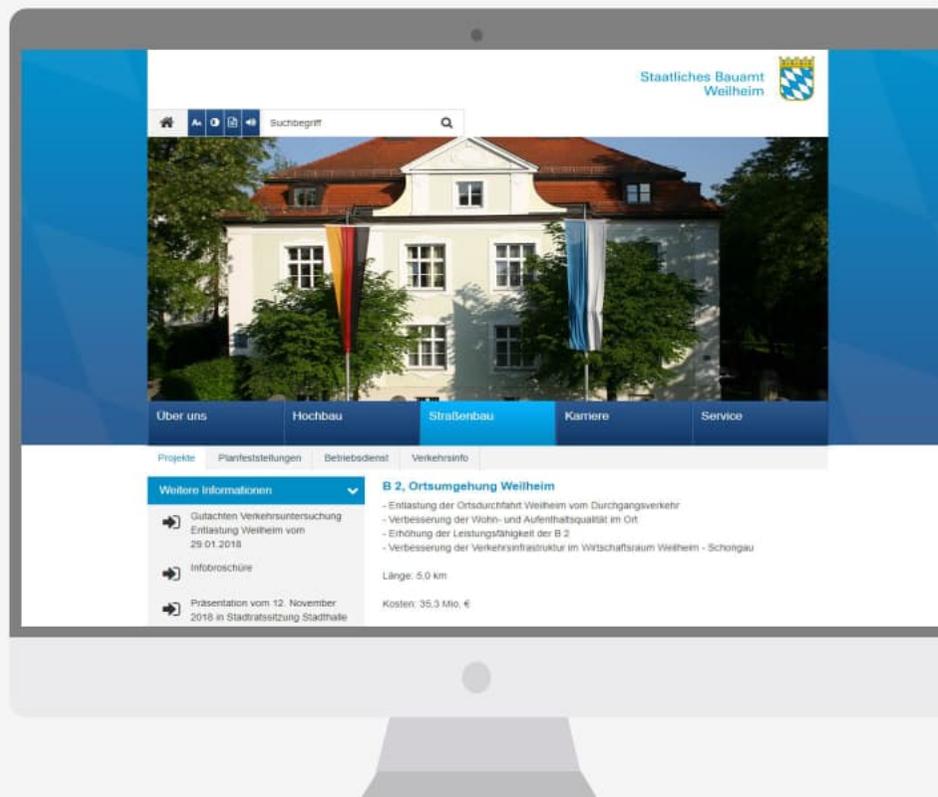
Variantenübersicht | Information & Dialog



Projektübersicht auf unserer Internetseite

Projektübersicht Zielsetzung Variantenübersicht Verkehrsgutachten

www.stbawm.bayern.de



JEDERZEIT.
ÜBERALL.
AKTUELL.



Ziele einer Ortsumgehung von Weilheim

Projektübersicht Zielsetzung Variantenübersicht Verkehrsgutachten



- 1. Ortsdurchfahrt Weilheim**
vom Durchgangsverkehr **entlasten**
- 2. Wohn-/Aufenthaltsqualität**
in Weilheim **verbessern**
- 3. Leistungsfähigkeit**
der B 2 **erhöhen**
- 4. Gestaltungsspielraum** im Bereich
der Ortsdurchfahrt von Weilheim **ermöglichen**
- 5. Verkehrsinfrastruktur** im
Wirtschaftsraum Weilheim-Schongau **verbessern**



Die 5 untersuchten Varianten im Überblick

Projektübersicht Zielsetzung **Variantenübersicht** Verkehrsgutachten

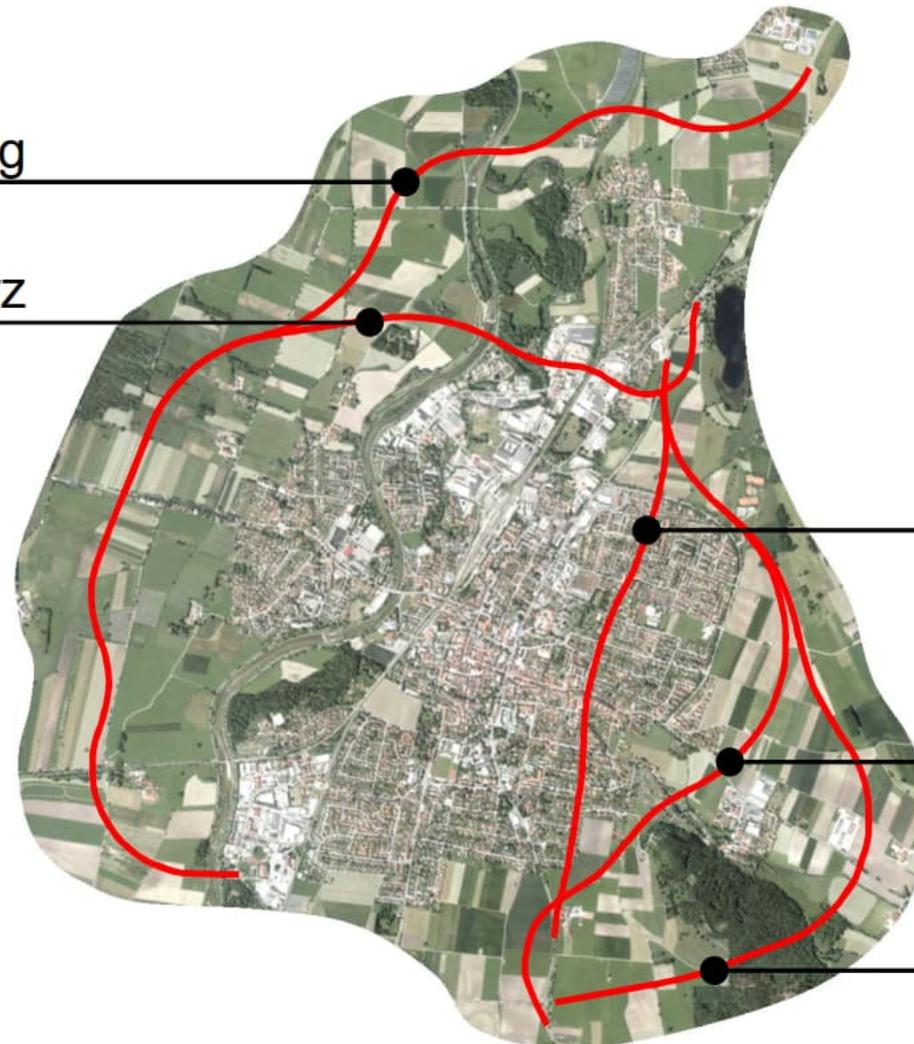
Westumgehung lang

Westumgehung kurz

Zentrum
Tunnel

Ostumgehung
ortsnah

Ostumgehung
ortsfern





Variantenvorschlag Kurztunnel

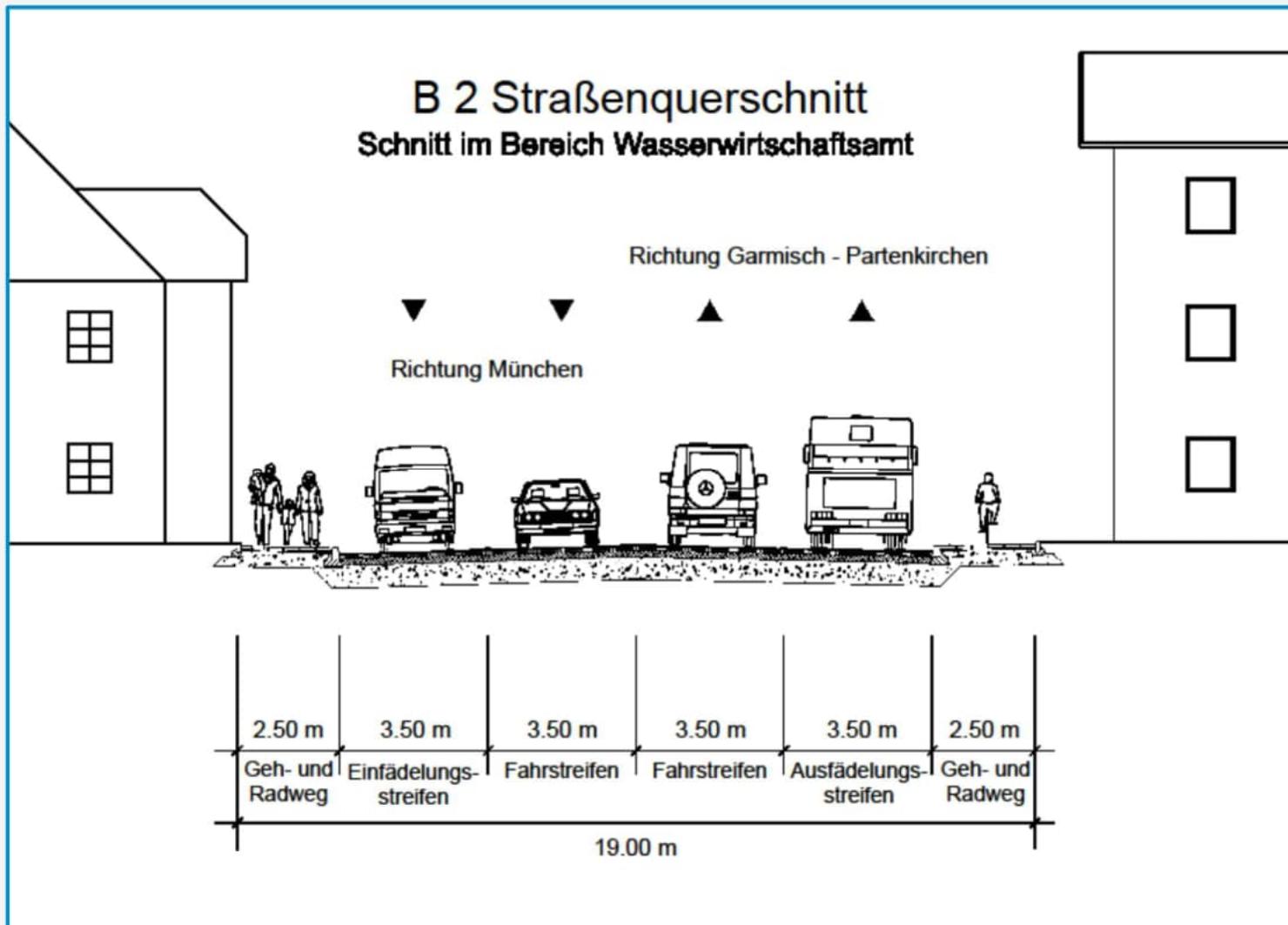
Projektübersicht Zielsetzung **Variantenübersicht** Verkehrsgutachten





Variantevorschlag Kurztunnel

Projektübersicht Zielsetzung Variantenübersicht Verkehrsgutachten





Variantenvorschlag Kurztunnel

Projektübersicht Zielsetzung **Variantenübersicht** Verkehrsgutachten



Zum Vergleich
Tunnelportale Starnberg



Variantenvorschlag Kurztunnel

Projektübersicht Zielsetzung **Variantenübersicht** Verkehrsgutachten

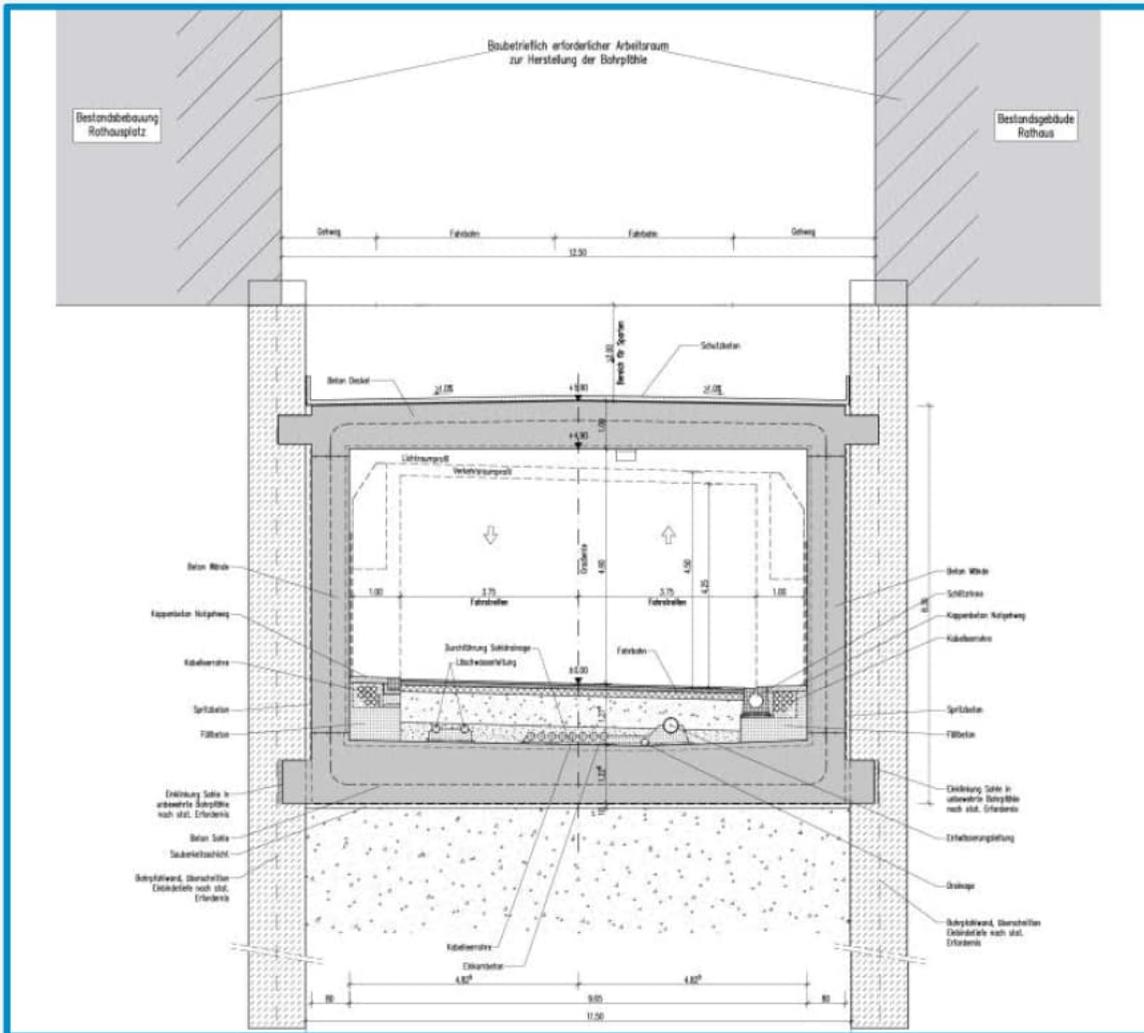


Während der Bauzeit
ist eine Komplettspernung
der B 2 erforderlich!



Variantevorschlag Kurztunnel

Projektübersicht Zielsetzung **Varianteübersicht** Verkehrsgutachten



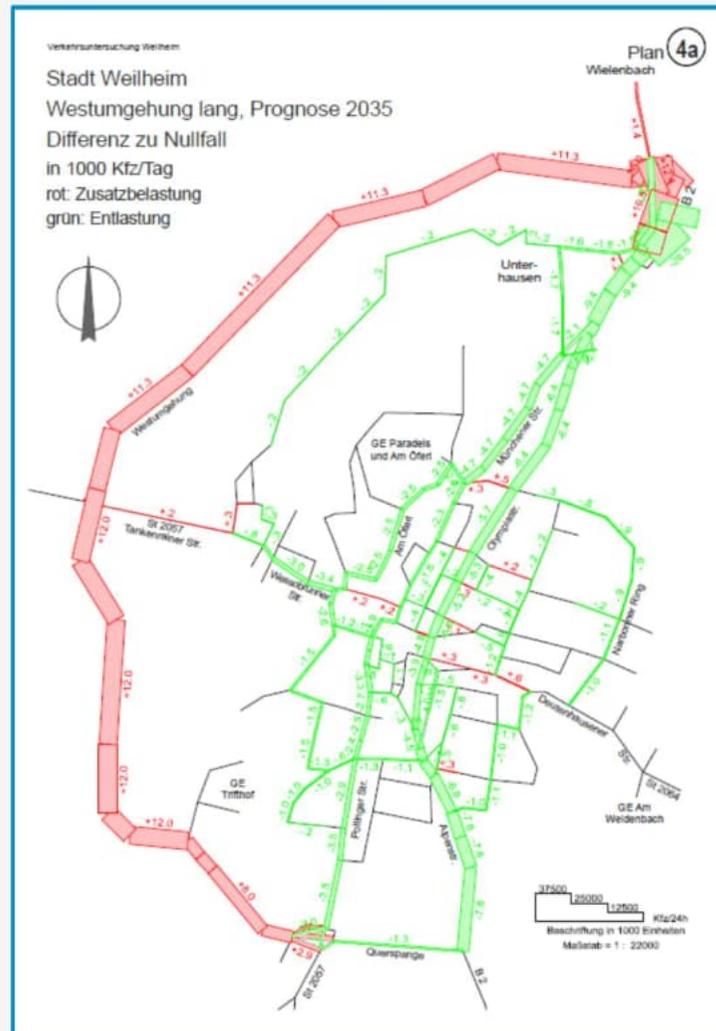
Abstand zwischen der
Bebauung reicht nicht aus!



Aktualisiertes Verkehrsgutachten

Projektübersicht Zielsetzung Variantenübersicht Verkehrsgutachten

Westumgehung lang Prognose 2035





Aktualisiertes Verkehrsgutachten

Projektübersicht Zielsetzung Variantenübersicht Verkehrsgutachten

Westumgehung kurz
Prognose 2035

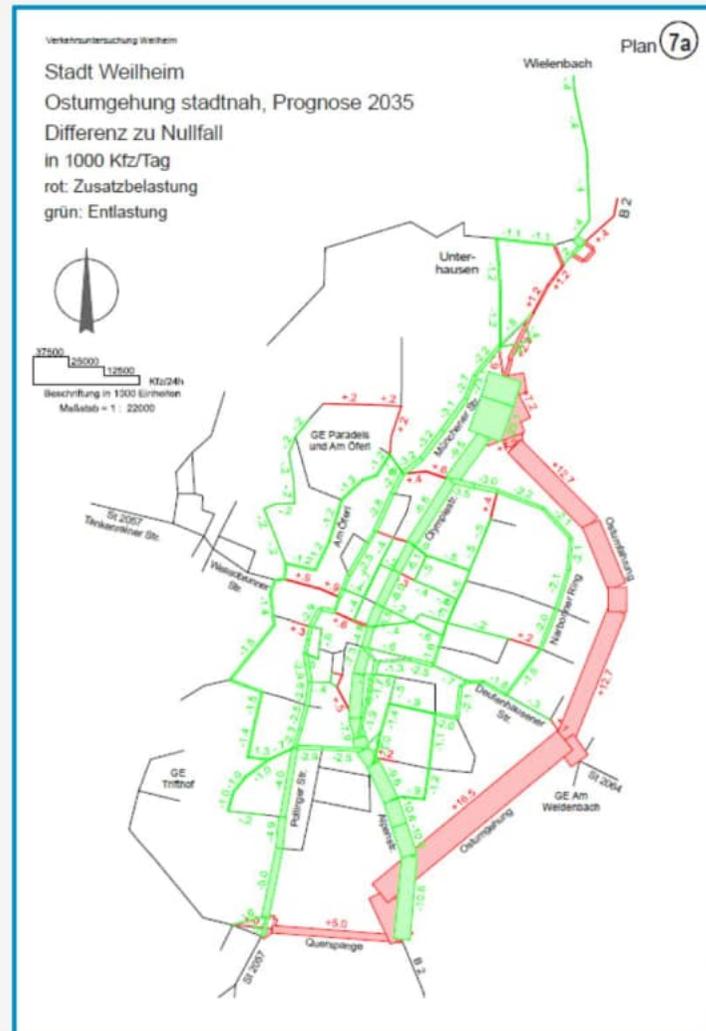




Aktualisiertes Verkehrsgutachten

Projektübersicht Zielsetzung Variantenübersicht Verkehrsgutachten

Ostumgehung ortsnah
Prognose 2035





AGENDA

B 2 ORTSUMGEHUNG WEILHEIM

Vorstellung der Zahlen, Daten
und Fakten zu den einzelnen
Trassenkorridoren

01

Gesamtüberblick

Ausgangssituation | Zielsetzung | Variantenübersicht | Verkehrsgutachten

02

Variante Westumgehung lang

3D Überblick | Zahlen, Daten, Fakten

03

Variante Westumgehung kurz

3D Überblick | Zahlen, Daten, Fakten

04

Variante Zentrum Tunnel

3D Überblick | Zahlen, Daten, Fakten

05

Variante Ostumgehung ortsnah

3D Überblick | Zahlen, Daten, Fakten

06

Variante Ostumgehung ortsfern

3D Überblick | Zahlen, Daten, Fakten

07

Umweltverträglichkeit der Varianten

Schutzgüter im Überblick | Schutzgut Beschreibung & Auswirkungsprognose

08

Zusammenfassung

Variantenübersicht | Information & Dialog



Westumgehung lang

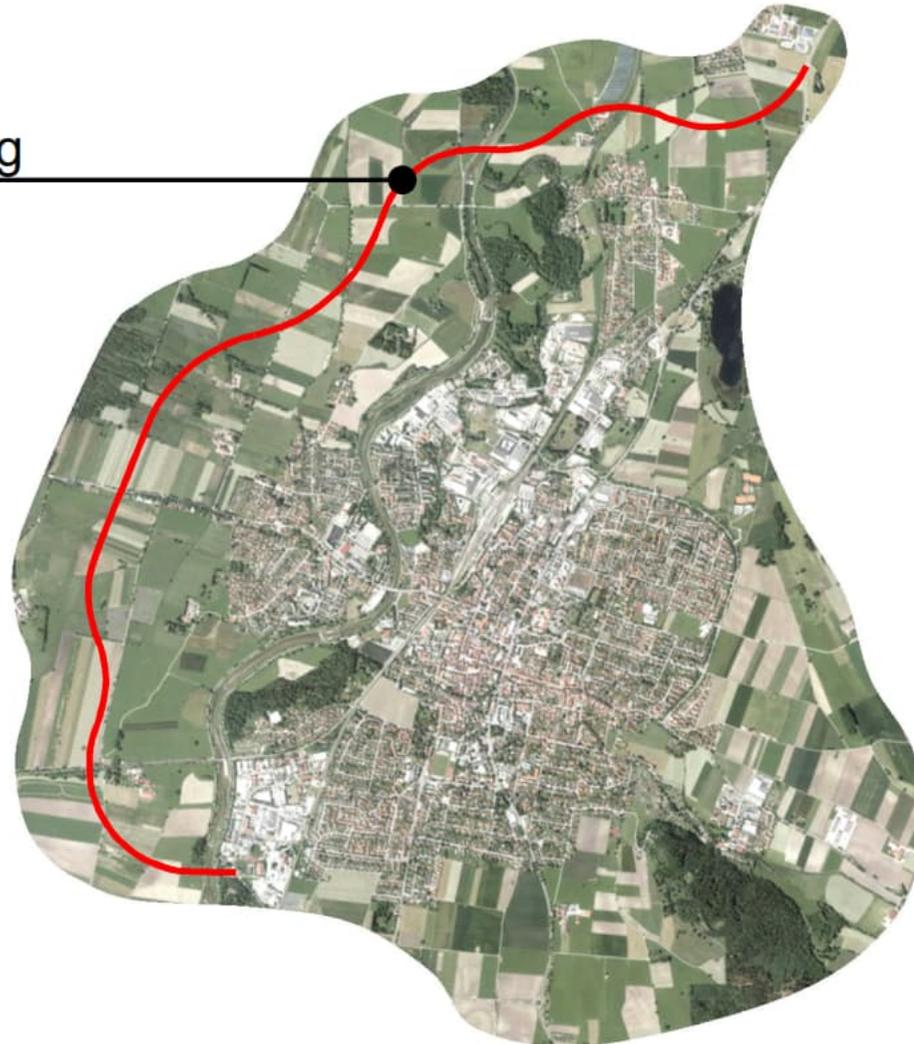
3D Überblick

Technische Daten

Verkehrsbelastung

Wirtschaftlichkeit

Westumgehung lang





Westumgehung lang

3D Überblick

Technische Daten

Verkehrsbelastung

Wirtschaftlichkeit



Streckenlänge

7,3 km

- Trassenbeginn im Süden:
Gewerbegebiet Trifthof
- Anschluss St 2057, Tankenrainer Str.
- Trassenende im Norden: Einmündung in
bestehende B 2 südlich Wielenbach

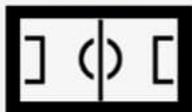


Umsiedlung

1 Gebäude

Erforderliche Verlegung:
THW Gebäude

35



Neuversiegelung

24,5 ha

Zum Vergleich
Gewerbegebiet Achalaich:
18,5 ha bzw. 26 Fußballfelder

Als Fußballfeldgröße wurden die Standardmaße
von 105 m × 68 m zugrunde gelegt.



Westumgehung lang

3D Überblick

Technische Daten

Verkehrsbelastung

Wirtschaftlichkeit



14.900
KFZ/Tag

Bereich Süd
Gewerbegebiet
Trifthof

12.000
KFZ/Tag

Bereich Mitte
Anschluss St 2057
Tankenrainer Str.

11.300
KFZ/Tag

Bereich Nord
Einmündung in
bestehende B 2
südlich Wielenbach

Zum Vergleich:

- B 17/B 472 Ortsumgehung Schongau:
10.812 Kfz/Tag bis 12.859 Kfz/Tag
- St 2058 Peißenberg – Weilheim (Höhe Oderding):
13.977 Kfz/Tag

Daten: Straßenverkehrszählungen 2015



Westumgehung lang

3D Überblick

Technische Daten

Verkehrsbelastung

Wirtschaftlichkeit



Investitionskosten

83,5 Mio. €

Zusammensetzung der
Investitionskosten aus
Gründerwerbs- und Baukosten



Betriebskosten

0,10 Mio. €

Jährlich anfallende
Unterhaltungs- und Betriebskosten



AGENDA

B 2 ORTSUMGEHUNG WEILHEIM

Vorstellung der Zahlen, Daten
und Fakten zu den einzelnen
Trassenkorridoren

01

Gesamtüberblick

Ausgangssituation | Zielsetzung | Variantenübersicht | Verkehrsgutachten

02

Variante Westumgehung lang

3D Überblick | Zahlen, Daten, Fakten

03

Variante Westumgehung kurz

3D Überblick | Zahlen, Daten, Fakten

04

Variante Zentrum Tunnel

3D Überblick | Zahlen, Daten, Fakten

05

Variante Ostumgehung ortsnah

3D Überblick | Zahlen, Daten, Fakten

06

Variante Ostumgehung ortsfern

3D Überblick | Zahlen, Daten, Fakten

07

Umweltverträglichkeit der Varianten

Schutzgüter im Überblick | Schutzgut Beschreibung & Auswirkungsprognose

08

Zusammenfassung

Variantenübersicht | Information & Dialog



Westumgehung kurz

3D Überblick

Technische Daten

Verkehrsbelastung

Wirtschaftlichkeit

Westumgehung kurz





Westumgehung kurz

3D Überblick

Technische Daten

Verkehrsbelastung

Wirtschaftlichkeit



Streckenlänge

6,5 km

- Trassenbeginn im Süden: Gewerbegebiet Trifthof
- Anschluss St 2057, Tankenrainer Str.
- Tunnel im Bereich Gewerbegebiet
- Trassenende im Norden: Einmündung in bestehende B 2 auf Höhe Dietlhofer See

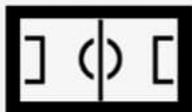


Umsiedlung

1 Gebäude

Erforderliche Verlegung:
THW Gebäude

25



Neuversiegelung

17,3 ha

Zum Vergleich
Gewerbegebiet Achalaich:
18,5 ha bzw. 26 Fußballfelder

Als Fußballfeldgröße wurden die Standardmaße von 105 m × 68 m zugrunde gelegt.



Westumgehung kurz

3D Überblick

Technische Daten

Verkehrsbelastung

Wirtschaftlichkeit



13.300
KFZ/Tag

Bereich Süd
Gewerbegebiet
Trifthof

10.600
KFZ/Tag

Bereich Mitte
Anschluss St 2057
Tankenrainer Str.

9.800
KFZ/Tag

Bereich Nord
Einmündung in
bestehende B 2

Zum Vergleich:

- B 17/B 472 Ortsumgehung Schongau:
10.812 Kfz/Tag bis 12.859 Kfz/Tag
- B 2 Bereich Etting:
9.943 Kfz/Tag

Daten: Straßenverkehrszählungen 2015



Westumgehung kurz

3D Überblick

Technische Daten

Verkehrsbelastung

Wirtschaftlichkeit



Investitionskosten

130,2 Mio. €

Zusammensetzung der
Investitionskosten aus
Gründerwerbs- und Baukosten



Betriebskosten

0,27 Mio. €

Jährlich anfallende
Unterhaltungs- und Betriebskosten



AGENDA

B 2 ORTSUMGEHUNG WEILHEIM

Vorstellung der Zahlen, Daten
und Fakten zu den einzelnen
Trassenkorridoren

01

Gesamtüberblick

Ausgangssituation | Zielsetzung | Variantenübersicht | Verkehrsgutachten

02

Variante Westumgehung lang

3D Überblick | Zahlen, Daten, Fakten

03

Variante Westumgehung kurz

3D Überblick | Zahlen, Daten, Fakten

04

Variante Zentrum Tunnel

3D Überblick | Zahlen, Daten, Fakten

05

Variante Ostumgehung ortsnah

3D Überblick | Zahlen, Daten, Fakten

06

Variante Ostumgehung ortsfern

3D Überblick | Zahlen, Daten, Fakten

07

Umweltverträglichkeit der Varianten

Schutzgüter im Überblick | Schutzgut Beschreibung & Auswirkungsprognose

08

Zusammenfassung

Variantenübersicht | Information & Dialog



Zentrum Tunnel

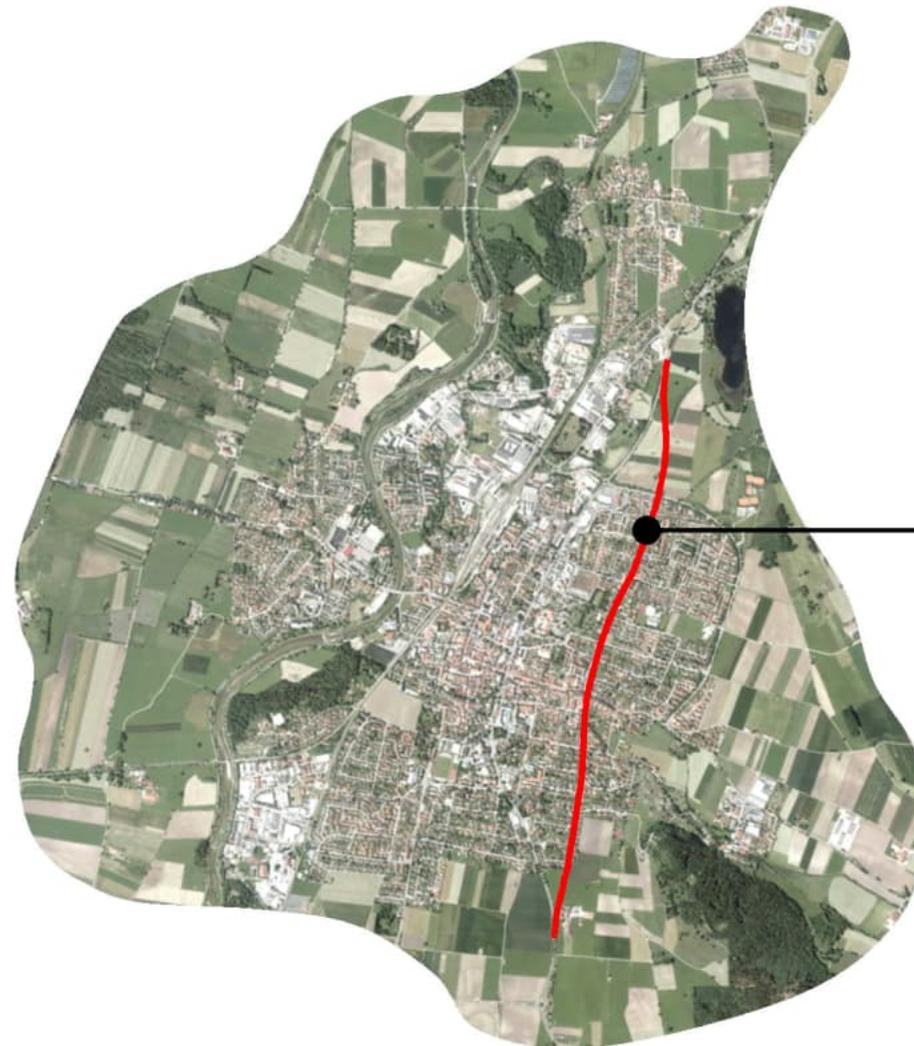
3D Überblick

Bauweise

Technische Daten

Verkehrsbelastung

Wirtschaftlichkeit



Zentrum
Tunnel



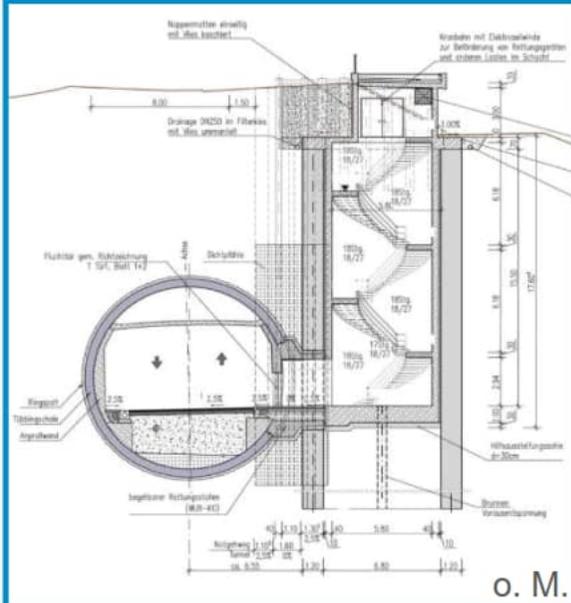
Zentrum Tunnel

3D Überblick Bauweise Technische Daten Verkehrsbelastung Wirtschaftlichkeit

Drei Tunnelvarianten in bergmännischer Bauweise:

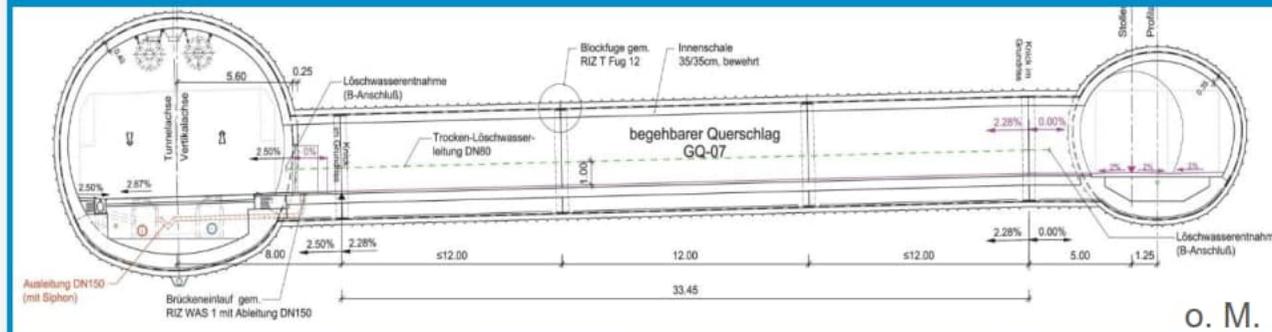
1

Anordnung von Notausstiegen im Abstand von 300 m



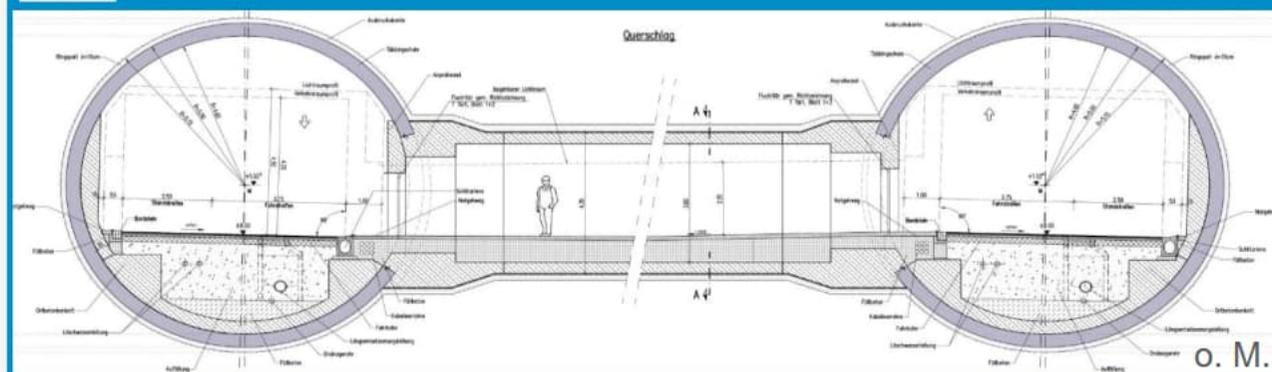
2

Rettungstollen zusätzlich zum Straßentunnel



3

Zwei Tunnel jeweils mit Fahr- und Standstreifen





Zentrum Tunnel

3D Überblick

Bauweise

Technische Daten

Verkehrsbelastung

Wirtschaftlichkeit



Streckenlänge

3,4 km

- Trassenbeginn im Süden:
Südlich vom Ortsrand
- Trassenende im Norden: Anbindung an
bestehende B 2 auf Höhe Berufsschule

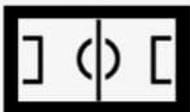


Umsiedlung

0 Gebäude

Keine Verlegung von
Gebäuden erforderlich!

8



Neuversiegelung

5,1 ha

Zum Vergleich
Volksfestplatz Weilheim:
5,7 ha bzw. 8 Fußballfelder

Als Fußballfeldgröße wurden die Standardmaße
von 105 m × 68 m zugrunde gelegt.



Zentrum Tunnel

3D Überblick

Bauweise

Technische Daten

Verkehrsbelastung

Wirtschaftlichkeit



10.500
KFZ/Tag

Gesamter Tunnel
(keine Zu- und Abfahrten möglich)

Zum Vergleich:

- B 472 Ortsumgehung Peißenberg:
7.090 Kfz/Tag bis 9.362 Kfz/Tag
- B 472 Ortsumgehung Peiting:
5.862 Kfz/Tag bis 10.953 Kfz/Tag

Daten: Straßenverkehrszählungen 2015



Zentrum Tunnel

3D Überblick

Bauweise

Technische Daten

Verkehrsbelastung

Wirtschaftlichkeit



Investitionskosten

317,0 Mio. €

Zusammensetzung der
Investitionskosten aus
Grunderwerbs- und Baukosten



Betriebskosten

1,28 Mio. €

Jährlich anfallende
Unterhaltungs- und Betriebskosten



AGENDA

B 2 ORTSUMGEHUNG WEILHEIM

Vorstellung der Zahlen, Daten
und Fakten zu den einzelnen
Trassenkorridoren

01

Gesamtüberblick

Ausgangssituation | Zielsetzung | Variantenübersicht | Verkehrsgutachten

02

Variante Westumgehung lang

3D Überblick | Zahlen, Daten, Fakten

03

Variante Westumgehung kurz

3D Überblick | Zahlen, Daten, Fakten

04

Variante Zentrum Tunnel

3D Überblick | Zahlen, Daten, Fakten

05

Variante Ostumgehung ortsnah

3D Überblick | Zahlen, Daten, Fakten

06

Variante Ostumgehung ortsfern

3D Überblick | Zahlen, Daten, Fakten

07

Umweltverträglichkeit der Varianten

Schutzgüter im Überblick | Schutzgut Beschreibung & Auswirkungsprognose

08

Zusammenfassung

Variantenübersicht | Information & Dialog



Ostumgehung ortsnah

3D Überblick

Untervarianten

Technische Daten

Verkehrsbelastung

Wirtschaftlichkeit



Ostumgehung
ortsnah

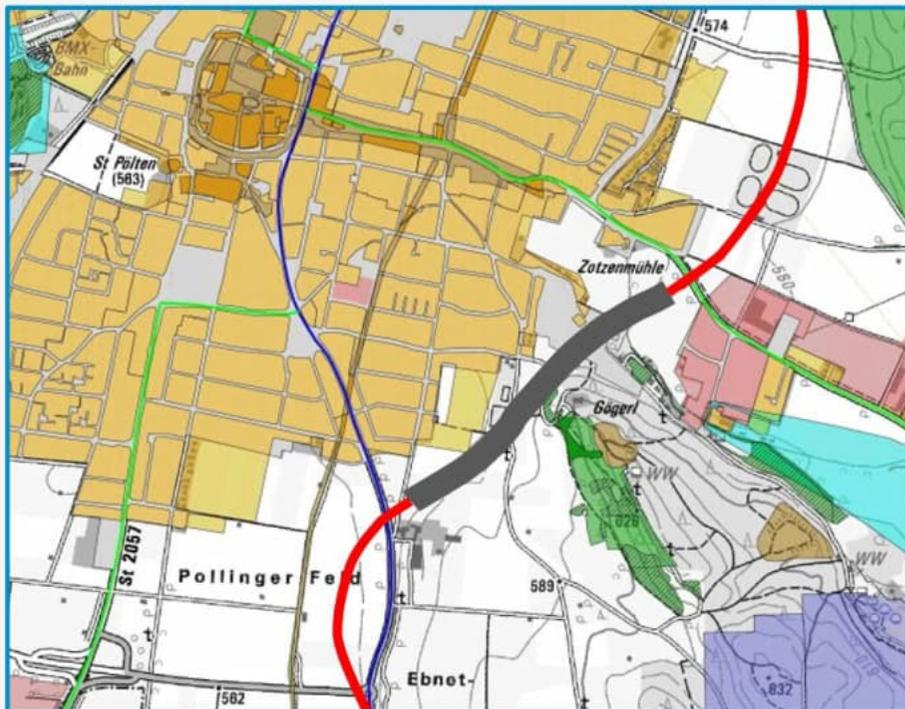


Ostumgehung ortsnah

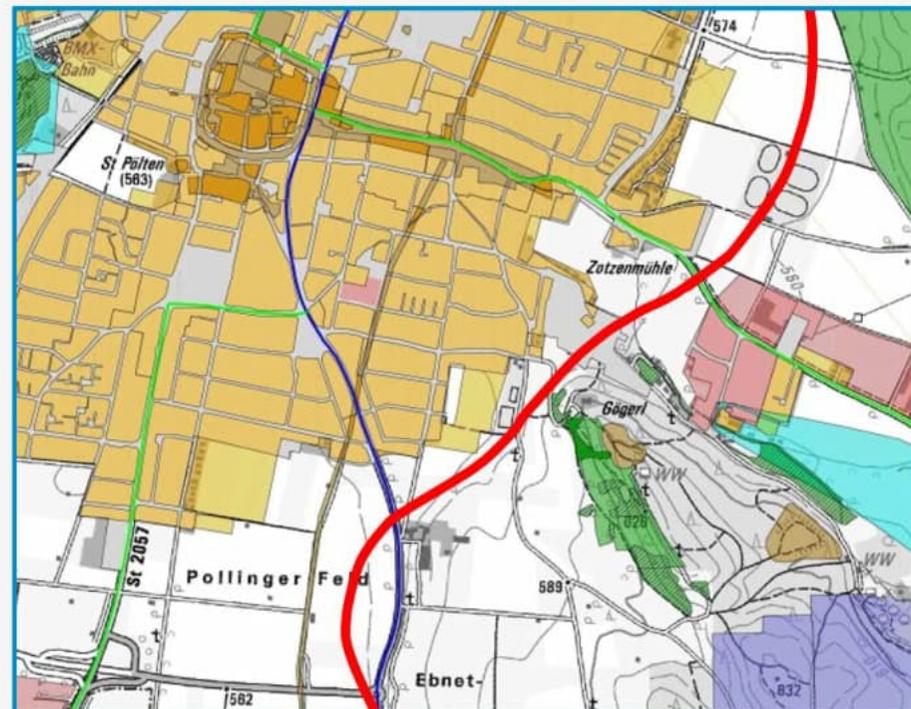
3D Überblick Untervarianten Technische Daten Verkehrsbelastung Wirtschaftlichkeit

Zwei Untervarianten für den Abschnitt zwischen bestehender B 2
und St 2064 (Deutenhausener Straße):

1 Mit Tunnel



2 Ohne Tunnel





Ostumgehung ortsnah

3D Überblick

Untervarianten

Technische Daten

Verkehrsbelastung

Wirtschaftlichkeit



Streckenlänge

4,3 km

- Trassenbeginn im Süden:
Bestehender Kreisverkehr B 2
- Anschluss St 2064, Deutenhausener Str.
- Trassenende im Norden: Einmündung in bestehende B 2 auf Höhe Dietlhofer See

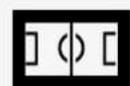


Umsiedlung

1 Gebäude

Eingriff in Sport-/Freizeitanlagen
östlich des Narbonner Rings
(Trainingsgelände Zotzenmühlweg)

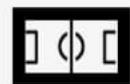
Neuer-
siegelung



16

11,0 ha

Mit
Tunnel



19

13,4 ha

Ohne
Tunnel

Zum Vergleich
Flächenverbrauch in Bayern pro Tag:
11,7 ha bzw. 17 Fußballfelder

Als Fußballfeldgröße wurden die Standardmaße
von 105 m × 68 m zugrunde gelegt.



Ostumgehung ortsnah

3D Überblick

Untervarianten

Technische Daten

Verkehrsbelastung

Wirtschaftlichkeit



16.500
KFZ/Tag

Bereich Süd:
Südlich St 2064
Deutenhausener Straße

12.700
KFZ/Tag

Bereich Nord:
Nördlich St 2064
Deutenhausener Straße

Zum Vergleich:

- B 2 südlich Starnberg (Höhe KV Maxhof):
16.252 Kfz/Tag
- B 17/ B 472 Ortsumgehung Schongau:
10.812 Kfz/Tag bis 12.859 Kfz/Tag

Daten: Straßenverkehrszählungen 2015



Ostumgehung ortsnah

3D Überblick

Untervarianten

Technische Daten

Verkehrsbelastung

Wirtschaftlichkeit



Investitionskosten

76,9 Mio. € Mit Tunnel

37,7 Mio. € Ohne Tunnel

Zusammensetzung der Investitionskosten aus Grunderwerbs- und Baukosten



Betriebskosten

1,02 Mio. € Mit Tunnel

0,06 Mio. € Ohne Tunnel

Jährlich anfallende Unterhaltungs- und Betriebskosten



AGENDA

B 2 ORTSUMGEHUNG WEILHEIM

Vorstellung der Zahlen, Daten
und Fakten zu den einzelnen
Trassenkorridoren

01

Gesamtüberblick

Ausgangssituation | Zielsetzung | Variantenübersicht | Verkehrsgutachten

02

Variante Westumgehung lang

3D Überblick | Zahlen, Daten, Fakten

03

Variante Westumgehung kurz

3D Überblick | Zahlen, Daten, Fakten

04

Variante Zentrum Tunnel

3D Überblick | Zahlen, Daten, Fakten

05

Variante Ostumgehung ortsnah

3D Überblick | Zahlen, Daten, Fakten

06

Variante Ostumgehung ortsfern

3D Überblick | Zahlen, Daten, Fakten

07

Umweltverträglichkeit der Varianten

Schutzgüter im Überblick | Schutzgut Beschreibung & Auswirkungsprognose

08

Zusammenfassung

Variantenübersicht | Information & Dialog



Ostumgehung ortsfern

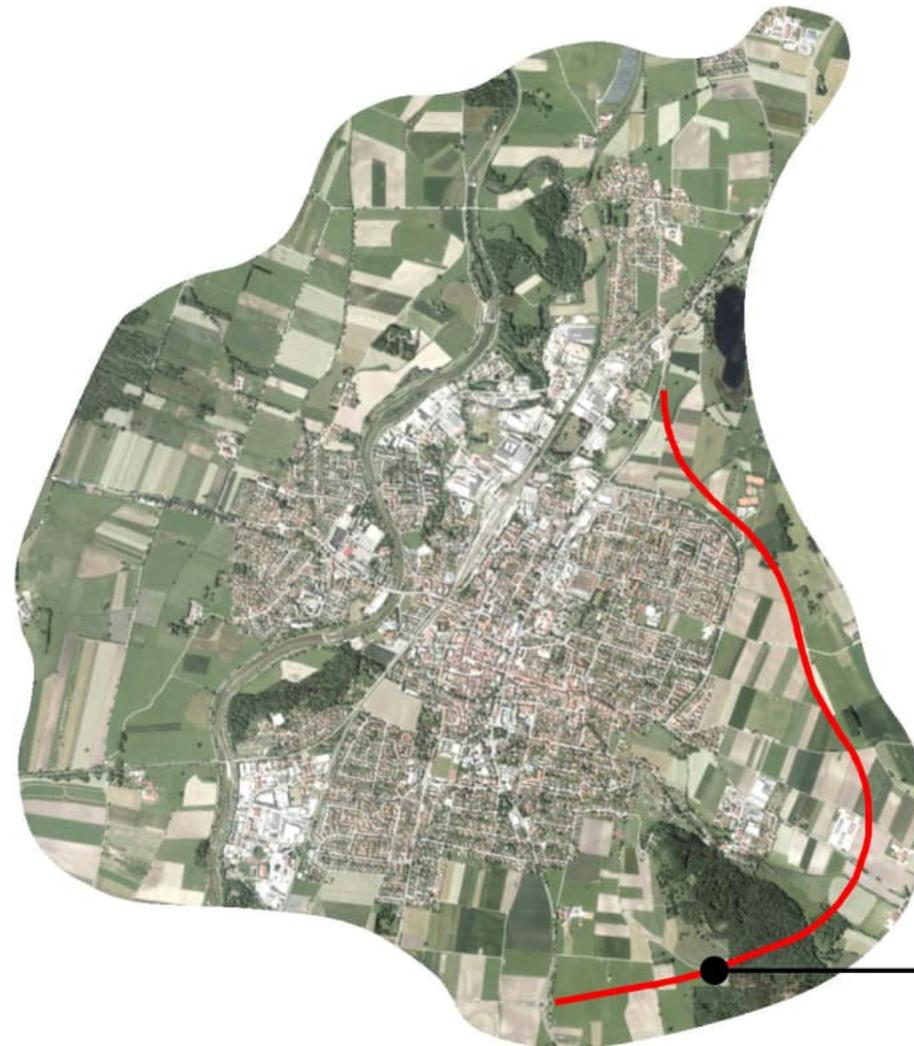
3D Überblick

Untervarianten

Technische Daten

Verkehrsbelastung

Wirtschaftlichkeit



Ostumgehung
ortsfern

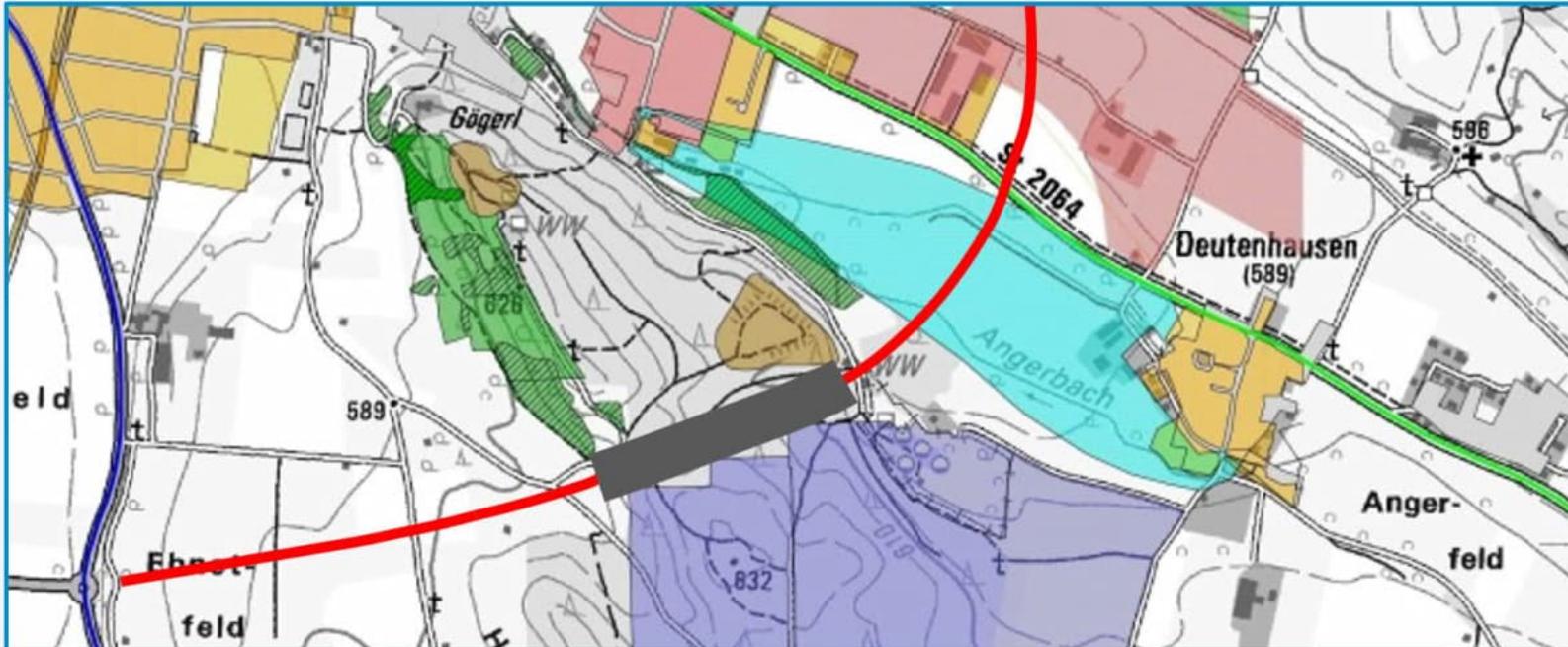


Ostumgehung ortsfern

3D Überblick Untervarianten Technische Daten Verkehrsbelastung Wirtschaftlichkeit

Drei Untervarianten für den Abschnitt zwischen Kreisverkehr
und Deutenhausener Straße:

1 Kurzer Gögerl-Tunnel



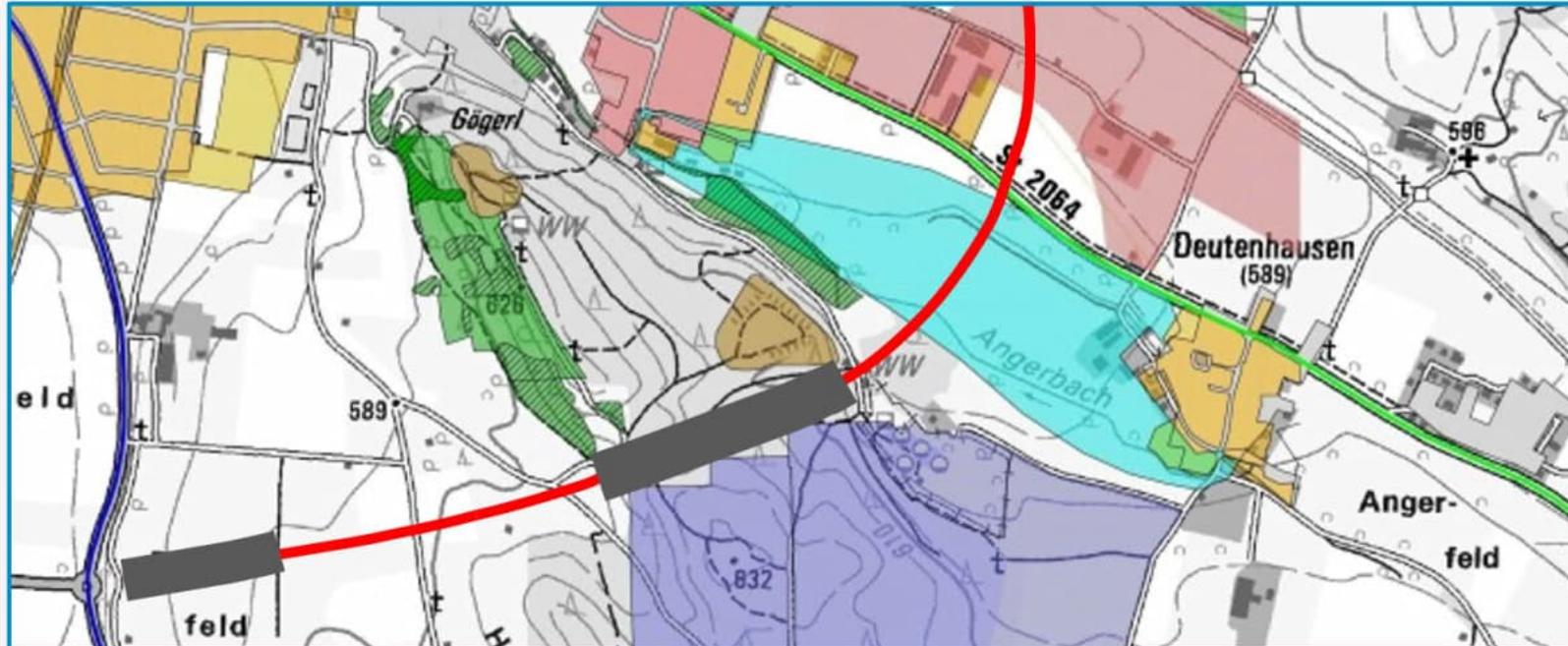


Ostumgehung ortsfern

3D Überblick Untervarianten Technische Daten Verkehrsbelastung Wirtschaftlichkeit

Drei Untervarianten für den Abschnitt zwischen Kreisverkehr und Deutenhausener Straße:

2 Kurzer Gögerl-Tunnel und Einhausung



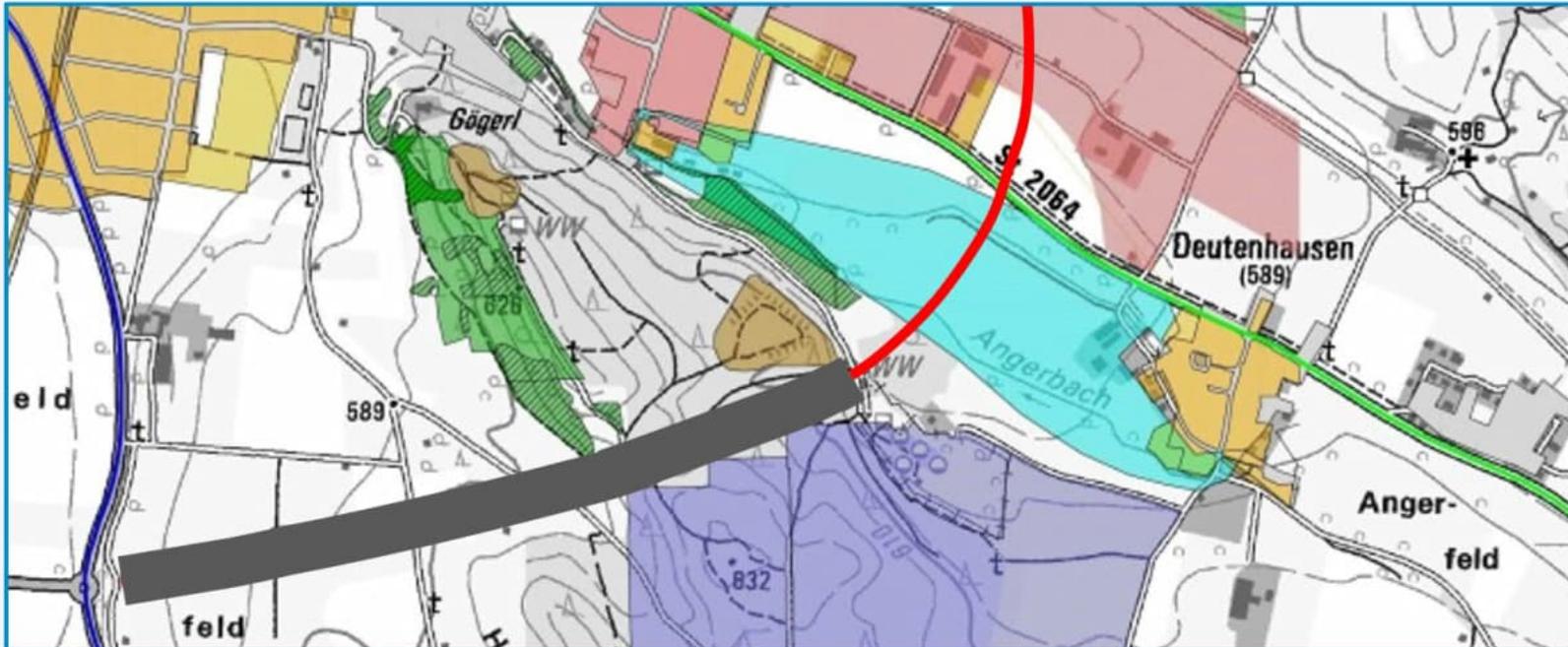


Ostumgehung ortsfern

3D Überblick Untervarianten Technische Daten Verkehrsbelastung Wirtschaftlichkeit

Drei Untervarianten für den Abschnitt zwischen Kreisverkehr
und Deutenhausener Straße:

3 Langer Gögerl-Tunnel





Ostumgehung ortsfern

3D Überblick

Untervarianten

Technische Daten

Verkehrsbelastung

Wirtschaftlichkeit



Streckenlänge

5,0 km

- Trassenbeginn im Süden:
Bestehender Kreisverkehr B 2
- Anschluss St 2064, Deutenhausener Str.
- Trassenende im Norden: Einmündung in bestehende B 2 auf Höhe Dietlhofer See

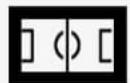


Umsiedlung

0 Gebäude

Keine Verlegung von Gebäuden erforderlich!

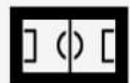
Neuver-
siegelung



25

17,2 ha

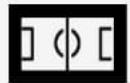
Kurzer
Tunnel



23

15,8 ha

Tunnel und
Einhausung



19

13,4 ha

Langer
Tunnel

Zum Vergleich

Gewerbegebiet Achalaich:
18,5 ha bzw. 26 Fußballfelder

Als Fußballfeldgröße wurden die Standardmaße von 105 m × 68 m zugrunde gelegt.



Ostumgehung ortsfern

3D Überblick

Untervarianten

Technische Daten

Verkehrsbelastung

Wirtschaftlichkeit



14.200
KFZ/Tag

Bereich Süd:
Südlich St 2064
Deutenhausener Straße

12.200
KFZ/Tag

Bereich Nord:
Nördlich St 2064
Deutenhausener Straße

Zum Vergleich:

- St 2058 Peißenberg – Weilheim (Höhe Oderding):
13.977 Kfz/Tag
- B 17/ B 472 Ortsumgehung Schongau:
10.812 Kfz/Tag bis 12.859 Kfz/Tag

Daten: Straßenverkehrszählungen 2015



Ostumgehung ortsfern

3D Überblick

Untervarianten

Technische Daten

Verkehrsbelastung

Wirtschaftlichkeit



Investitionskosten

54,7 Mio. €

Kurzer
Tunnel

70,3 Mio. €

Tunnel und
Einhausung

95,9 Mio. €

Langer
Tunnel

Zusammensetzung der
Investitionskosten aus
Grunderwerbs- und Baukosten



Betriebskosten

0,26 Mio. €

Kurzer
Tunnel

0,42 Mio. €

Tunnel und
Einhausung

0,68 Mio. €

Langer
Tunnel

Jährlich anfallende
Unterhaltungs- und Betriebskosten



AGENDA

B 2 ORTSUMGEHUNG WEILHEIM

Vorstellung der Zahlen, Daten
und Fakten zu den einzelnen
Trassenkorridoren

01

Gesamtüberblick

Ausgangssituation | Zielsetzung | Variantenübersicht | Verkehrsgutachten

02

Variante Westumgehung lang

3D Überblick | Zahlen, Daten, Fakten

03

Variante Westumgehung kurz

3D Überblick | Zahlen, Daten, Fakten

04

Variante Zentrum Tunnel

3D Überblick | Zahlen, Daten, Fakten

05

Variante Ostumgehung ortsnah

3D Überblick | Zahlen, Daten, Fakten

06

Variante Ostumgehung ortsfern

3D Überblick | Zahlen, Daten, Fakten

07

Umweltverträglichkeit der Varianten

Schutzgüter im Überblick | Schutzgut Beschreibung & Auswirkungsprognose

08

Zusammenfassung

Variantenübersicht | Information & Dialog

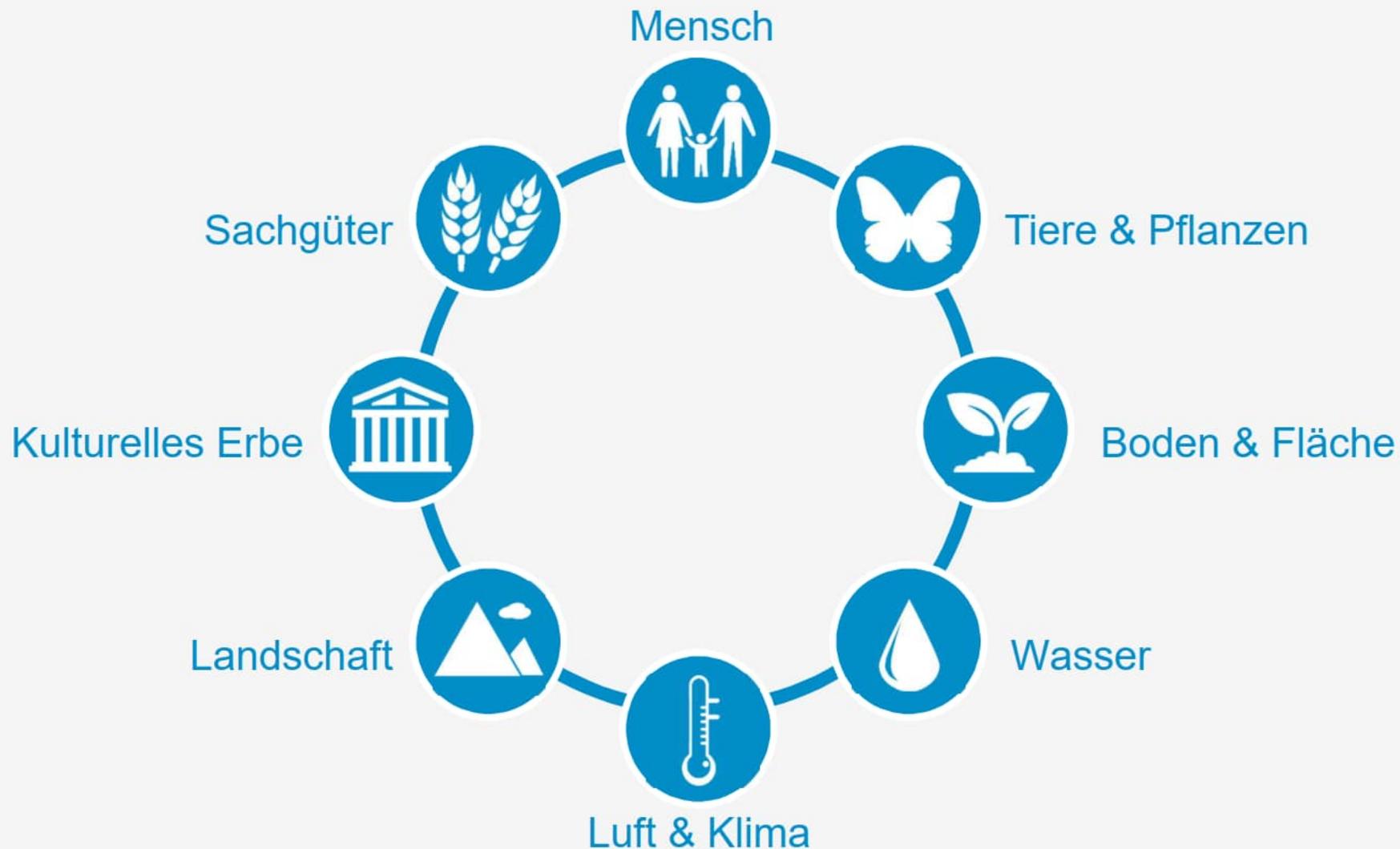


Umweltverträglichkeit der Varianten

Schutzgüter im Überblick

Schutzgut Beschreibung

Schutzgut Auswirkungsprognose





Schutzgut Mensch Wohnen

Schutzgüter im Überblick

Schutzgut Beschreibung

Schutzgut Auswirkungenprognose



Erhaltung der menschlichen Gesundheit und Erhaltung von Wohnflächen für die Bevölkerung

Auswirkungen auf die Bevölkerung durch...

- Lärmbelastungen
- Beeinträchtigung von Wohngebäuden



Schutzgut Mensch Wohnen

Schutzgüter im Überblick

Schutzgut Beschreibung

Schutzgut Auswirkungsprognose



	Westumgehung lang	Westumgehung kurz	Zentrumsvariante	Ostumgehung nah Ohne Tunnel	Ostumgehung nah Mit Tunnel	Ostumgehung fern Kurzer Tunnel	Ostumgehung fern Tunnel & Einhausung	Ostumgehung fern Langer Tunnel
Anzahl betroffener Wohnhäuser durch Lärm bis 49 dB(A)	4	23	15	44	31	31	31	31
→ davon bisher unbelastet	2	2	-	8	-	-	-	-
→ davon vorbelastet	2	21	15	36	31	31	31	31
Beeinträchtigte Wohnnutzung durch Lärm → betroffene Fläche bis 49 dB(A)	1,2 ha	1,8 ha	-	4,6 ha	2,1 ha	2,0 ha	2,0 ha	2,0 ha
Beeinträchtigt Wohnumfeld durch Lärm → betroffene Fläche bis 49 dB(A)	18,2 ha	21,4 ha	-	38,2 ha	14,0 ha	17,3 ha	17,3 ha	17,3 ha

Alle Werte „circa“-Angaben



Schutzgut Mensch Erholen

Schutzgüter im Überblick

Schutzgut Beschreibung

Schutzgut Auswirkungenprognose



Erhaltung von Flächen für die Nah- und Ferienerholung sowie für Freizeitmöglichkeiten

Auswirkungen auf die Erholungsnutzung durch...

- Überbauung von Erholungslandschaften
- Querungen von Rad- und Wanderwegen
- Verkehrslärm und visuelle Beeinträchtigung



Schutzgut Mensch Erholen

Schutzgüter im Überblick

Schutzgut Beschreibung

Schutzgut Auswirkungsprognose



	Westumgehung lang	Westumgehung kurz	Zentrumsvariante	Ostumgehung nah Ohne Tunnel	Ostumgehung nah Mit Tunnel	Ostumgehung fern Kurzer Tunnel	Ostumgehung fern Tunnel & Einhausung	Ostumgehung fern Langer Tunnel
Erholungsflächen von besonderer Bedeutung → Durchschneidungslängen	0,9 km	1,4 km	-	0,65 km	-	1,6 km	1,3 km	0,7 km
Inanspruchnahme Erholungswälder → Fläche	-	-	-	-	-	0,4 ha	0,4 ha	0,1 ha
Inanspruchnahme öffentliche Grünflächen → Fläche				2,2 ha	1,9 ha	1,2 ha	1,2 ha	1,2 ha
Inanspruchnahme Landschaftsschutzgebiete → Fläche	-	-	-	-	-	1,0 ha	1,0 ha	1,0 ha

Alle Werte „circa“-Angaben



Schutzgut Tiere und Pflanzen

Schutzgüter im Überblick

Schutzgut Beschreibung

Schutzgut Auswirkungsprognose



Schutz der wild wachsenden Pflanzen und wild lebenden Tiere in ihrer Artenvielfalt sowie Schutz ihrer Lebensräume und Lebensbedingungen

Auswirkungen auf Flora und Fauna durch...

- Versiegelung und Überbauung
- Zerschneidungswirkungen
- Lärm und Erschütterungen



Schutzgut Tiere und Pflanzen

Schutzgüter im Überblick

Schutzgut Beschreibung

Schutzgut Auswirkungsprognose



	Westumgehung lang	Westumgehung kurz	Zentrumsvariante	Ostumgehung nah Ohne Tunnel	Ostumgehung nah Mit Tunnel	Ostumgehung fern Kurzer Tunnel	Ostumgehung fern Tunnel & Einhausung	Ostumgehung fern Langer Tunnel
Natura 2000 Gebiete → Betroffenheit	ja	ja	-	-	-	-	-	-
Amtlich kartierte Biotop → Überbaute und versiegelte Flächen	0,51 ha	0,65 ha	-	0,03 ha	0,03 ha	0,05 ha	0,05 ha	0,05 ha
Ökokontoflächen → Überbaute und versiegelte Flächen	0,62 ha	0,65 ha						
Potentialräume europäisch geschützter Arten → Durchschneidungslängen	1,7 km	1,9 km	0,9 km	1,1 km	1,1 km	1,1 km	1,1 km	1,1 km

Alle Werte „circa“-Angaben



Schutzgut Boden und Fläche

Schutzgüter im Überblick

Schutzgut Beschreibung

Schutzgut Auswirkungsprognose



Bedeutung un bebauter, unzersiedelter und unzerschnittener Freiflächen und natürlich gewachsener Böden

Auswirkungen auf Boden und Freiflächen durch...

- Neuversiegelung und Überbauung von Flächen
- Veränderung der organischen Substanz durch Bodenumschichtungen und Dammböschungen



Schutzgut Boden und Fläche

Schutzgüter im Überblick

Schutzgut Beschreibung

Schutzgut Auswirkungsprognose



	Westumgehung lang	Westumgehung kurz	Zentrumsvariante	Ostumgehung nah Ohne Tunnel	Ostumgehung nah Mit Tunnel	Ostumgehung fern Kurzer Tunnel	Ostumgehung fern Tunnel & Einhausung	Ostumgehung fern Langer Tunnel
Gesamte Flächeninanspruchnahme	26,1 ha	19,0 ha	5,9 ha	15,2 ha	12,3 ha	19,3 ha	17,9 ha	15,4 ha
Unversiegelte Flächeninanspruchnahme	24,5 ha	17,3 ha	5,1 ha	13,4 ha	11,0 ha	17,2 ha	15,8 ha	13,4 ha
→ davon neu versiegelte Flächen	8,7 ha	6,4 ha	1,9 ha	4,4 ha	3,8 ha	5,1 ha	4,7 ha	4,2 ha
→ davon neu überbaute Flächen	15,8 ha	10,9 ha	3,2 ha	9,0 ha	7,2 ha	12,1 ha	11,1 ha	9,2 ha
Grundwassernahe, organische Böden	8,3 ha	3,3 ha	-	-	-	-	-	-
Grundwasserbeeinflusste Böden	13,1 ha	7,6 ha	0,2 ha	0,2 ha	-	0,5 ha	0,5 ha	0,6 ha

Alle Werte „circa“-Angaben

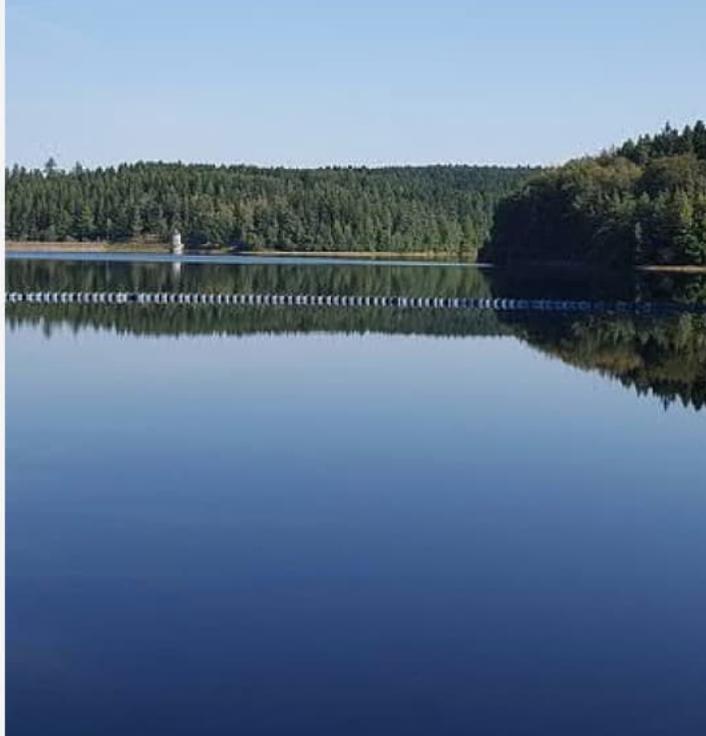


Schutzgut Wasser

Schutzgüter im Überblick

Schutzgut Beschreibung

Schutzgut Auswirkungsprognose



Erhaltung der Funktionen des Wasserhaushaltes sowie von Wasserschutzgebieten, Vorranggebieten für Trinkwasserschutz, Überschwemmungsgebieten und Oberflächengewässern

Auswirkungen auf Gewässer durch...

- Versiegelung und Überbauung
- erhöhtes Schadstoffaufkommen
- Verkehrsbelastung



Schutzgut Wasser

Schutzgüter im Überblick

Schutzgut Beschreibung

Schutzgut Auswirkungsprognose



		Westumgehung lang	Westumgehung kurz	Zentrumsvariante	Ostumgehung nah Ohne Tunnel	Ostumgehung nah Mit Tunnel	Ostumgehung fern Kurzer Tunnel	Ostumgehung fern Tunnel & Einhausung	Ostumgehung fern Langer Tunnel
Verlust durch Überbauung/Versiegelung	Wasserschutzgebiete Zone II oder III	5,8 ha	0,1 ha	-	-	-	-	-	-
	Vorranggebiet Wasserversorgung		4,0 ha	1,9 ha	4,2 ha	4,3 ha	4,4 ha	4,4 ha	4,4 ha
	Vorranggebiet Hochwasserabfluss	1,4 ha	0,8 ha				0,8 ha	0,8 ha	0,9 ha
	Überschwemmungsgebiete	0,6 ha	0,2 ha	-	-	-	-	-	-
	Oberflächengewässer mit 15m Puffer	2,9 ha	1,4 ha	-	0,1 ha	-	0,2 ha	0,2 ha	0,2 ha
	Hochwassergefahrenfläche (HQ100)	1,6 ha	1,2 ha	-	0,7 ha	0,1 ha	0,8 ha	0,8 ha	0,8 ha
	Wassersensible Bereiche	24,7 ha	14,4 ha	1,7 ha	2,1 ha	1,1 ha	1,4 ha	1,3 ha	1,1 ha

Alle Werte „circa“-Angaben



Schutzgut Luft und Klima

Schutzgüter im Überblick

Schutzgut Beschreibung

Schutzgut Auswirkungsprognose



**Reinhaltung der Luft, Erhaltung von
Reinluftgebieten sowie die Erhaltung des
Bestandsklimas und der lokalklimatischen
Regenerations- und Austauschfunktionen**

Auswirkungen auf Luft und Klima durch...

- Beeinträchtigung der Klimaausgleichsfunktion
- Betroffenheit von Frischluftentstehungsgebieten
- Betroffenheit von Kaltluftentstehungsgebieten



Schutzgut Luft und Klima

Schutzgüter im Überblick

Schutzgut Beschreibung

Schutzgut Auswirkungsprognose



	Westumgehung lang	Westumgehung kurz	Zentrumsvariante	Ostumgehung nah Ohne Tunnel	Ostumgehung nah Mit Tunnel	Ostumgehung fern Kurzer Tunnel	Ostumgehung fern Tunnel & Einhausung	Ostumgehung fern Langer Tunnel
Betroffene Flächen mit Klimaausgleichsfunktion	0,1 ha	0,6 ha	-	-	-	-	-	-
Betroffene Frischluftentstehungsgebiete (Waldflächen)	0,1 ha	0,2 ha				0,9 ha	0,9 ha	0,7 ha
Betroffene Kaltluftentstehungsgebiete (Offenlandflächen)	22,5 ha	17,6 ha	5,9 ha	15,1 ha	12,3 ha	18,4 ha	17,0 ha	14,7 ha

Alle Werte „circa“-Angaben

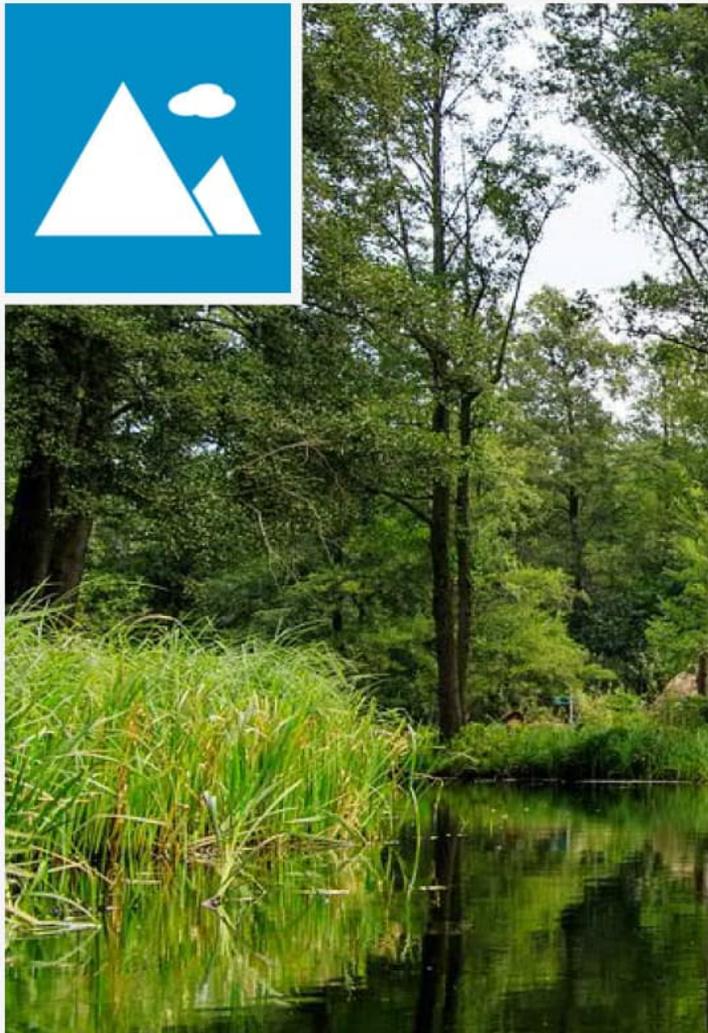


Schutzgut Landschaft

Schutzgüter im Überblick

Schutzgut Beschreibung

Schutzgut Auswirkungsprognose



**Erhaltung der sinnlich wahrnehmbaren
Erscheinung und natürlichen Attraktivität der
Landschaft und Erhaltung von Landschafts-
ausschnitten der historisch gewachsenen
Kulturlandschaft**

Beeinträchtigung u. Überprägung der Landschaft durch...

- anlagebedingte und baubedingte Verluste optisch bedeutsamer Landschaftsräume
- technische Überformung der vorhandenen Geländeform
- Einschnitte, Dämme und erforderliche Bauwerke



Schutzgut Landschaft

Schutzgüter im Überblick

Schutzgut Beschreibung

Schutzgut Auswirkungsprognose



	Westumgehung lang	Westumgehung kurz	Zentrumsvariante	Ostumgehung nah Ohne Tunnel	Ostumgehung nah Mit Tunnel	Ostumgehung fern Kurzer Tunnel	Ostumgehung fern Tunnel & Einhausung	Ostumgehung fern Langer Tunnel
Besondere Landschaftsbildeinheiten → Durchschneidungslängen	0,9 km	1,4 km	-	0,65 km	-	1,6 km	1,3 km	0,7 km

Alle Werte „circa“-Angaben

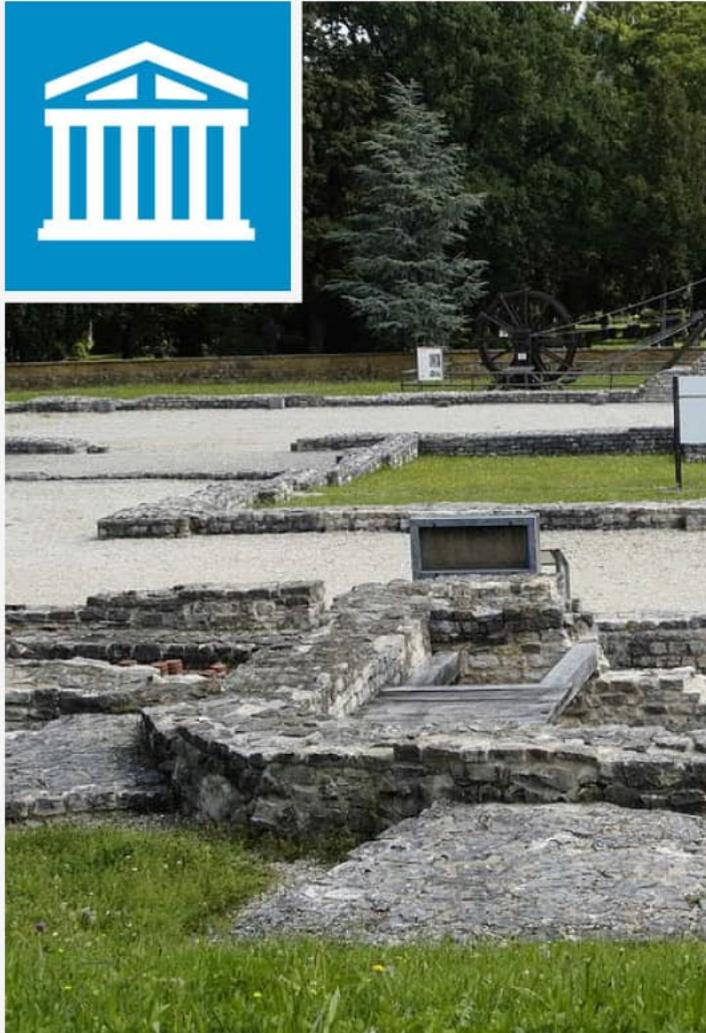


Schutzgut Kulturelles Erbe

Schutzgüter im Überblick

Schutzgut Beschreibung

Schutzgut Auswirkungsprognose



Erhaltung von historisch, architektonisch und archäologisch bedeutenden Stätten und Bauwerken sowie Schutz von Bodendenkmälern

Beeinträchtigungen von Bodendenkmälern durch...

- anlagebedingte und baubedingte Verluste



Schutzgut Kulturelles Erbe

Schutzgüter im Überblick

Schutzgut Beschreibung

Schutzgut Auswirkungsprognose



	Westumgehung lang	Westumgehung kurz	Zentrumsvariante	Ostumgehung nah Ohne Tunnel	Ostumgehung nah Mit Tunnel	Ostumgehung fern Kurzer Tunnel	Ostumgehung fern Tunnel & Einhausung	Ostumgehung fern Langer Tunnel
Verlust von Bodendenkmälern → Überbaute und versiegelte Flächen	0,7 ha	-	0,2 ha	0,3 ha	0,3 ha	0,3 ha	0,3 ha	0,3 ha

Alle Werte „circa“-Angaben



Schutzgut Sachgüter

Schutzgüter im Überblick

Schutzgut Beschreibung

Schutzgut Auswirkungsprognose



Erhaltung von landwirtschaftlichen Flächen, Waldflächen und Vorranggebieten für Bodenschätze

Beeinträchtigung von Sachgütern durch...

- Überbauung und Versiegelung



Schutzgut Sachgüter

Schutzgüter im Überblick

Schutzgut Beschreibung

Schutzgut Auswirkungsprognose



	Westumgehung lang	Westumgehung kurz	Zentrumsvariante	Ostumgehung nah Ohne Tunnel	Ostumgehung nah Mit Tunnel	Ostumgehung fern Kurzer Tunnel	Ostumgehung fern Tunnel & Einhausung	Ostumgehung fern Langer Tunnel
Landwirtschaftliche Fläche mit günstigen Ertragsbedingungen	12,9 ha	9,2 ha	4,9 ha	12,8 ha	11,0 ha	12,7 ha	12,3 ha	12,3 ha
Waldfläche	0,1 ha	0,2 ha				0,9 ha	0,9 ha	0,7 ha
Vorranggebiete für Bodenschätze						0,7 ha	0,7 ha	0,7 ha

Alle Werte „circa“-Angaben



AGENDA

B 2 ORTSUMGEHUNG WEILHEIM

Vorstellung der Zahlen, Daten
und Fakten zu den einzelnen
Trassenkorridoren

01

Gesamtüberblick

Ausgangssituation | Zielsetzung | Variantenübersicht | Verkehrsgutachten

02

Variante Westumgehung lang

3D Überblick | Zahlen, Daten, Fakten

03

Variante Westumgehung kurz

3D Überblick | Zahlen, Daten, Fakten

04

Variante Zentrum Tunnel

3D Überblick | Zahlen, Daten, Fakten

05

Variante Ostumgehung ortsnah

3D Überblick | Zahlen, Daten, Fakten

06

Variante Ostumgehung ortsfern

3D Überblick | Zahlen, Daten, Fakten

07

Umweltverträglichkeit der Varianten

Schutzgüter im Überblick | Schutzgut Beschreibung & Auswirkungsprognose

08

Zusammenfassung

Variantenübersicht | Information & Dialog



Die 5 untersuchten Varianten im Überblick

Variantenübersicht Information & Dialog

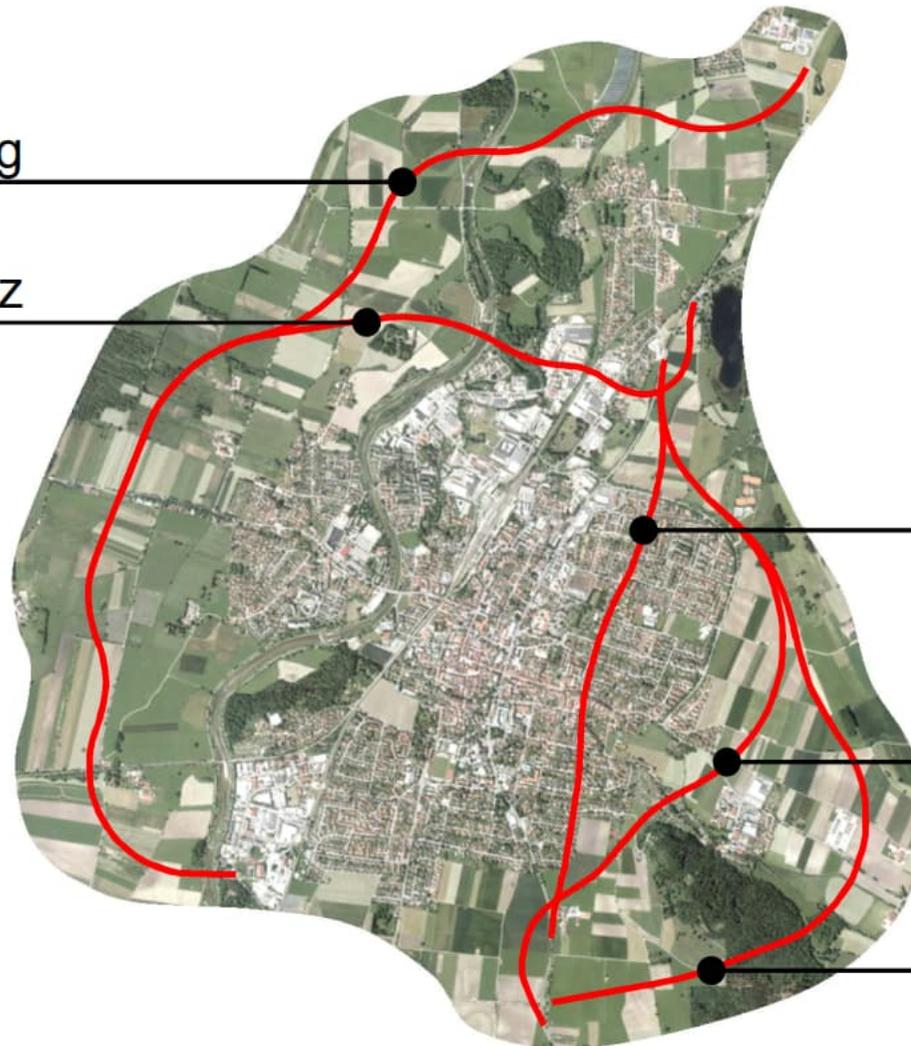
Westumgehung lang

Westumgehung kurz

Zentrum
Tunnel

Ostumgehung
ortsnah

Ostumgehung
ortsfern





Der Weg zur Variantenentscheidung

Variantenübersicht Information & Dialog



Info-Markt (mehrere Termine im Juni 2019)



Themenabende (mehrere Termine im Juni/Juli 2019)



Ausstellung und Broschüre (mehrere Termine im August 2019)

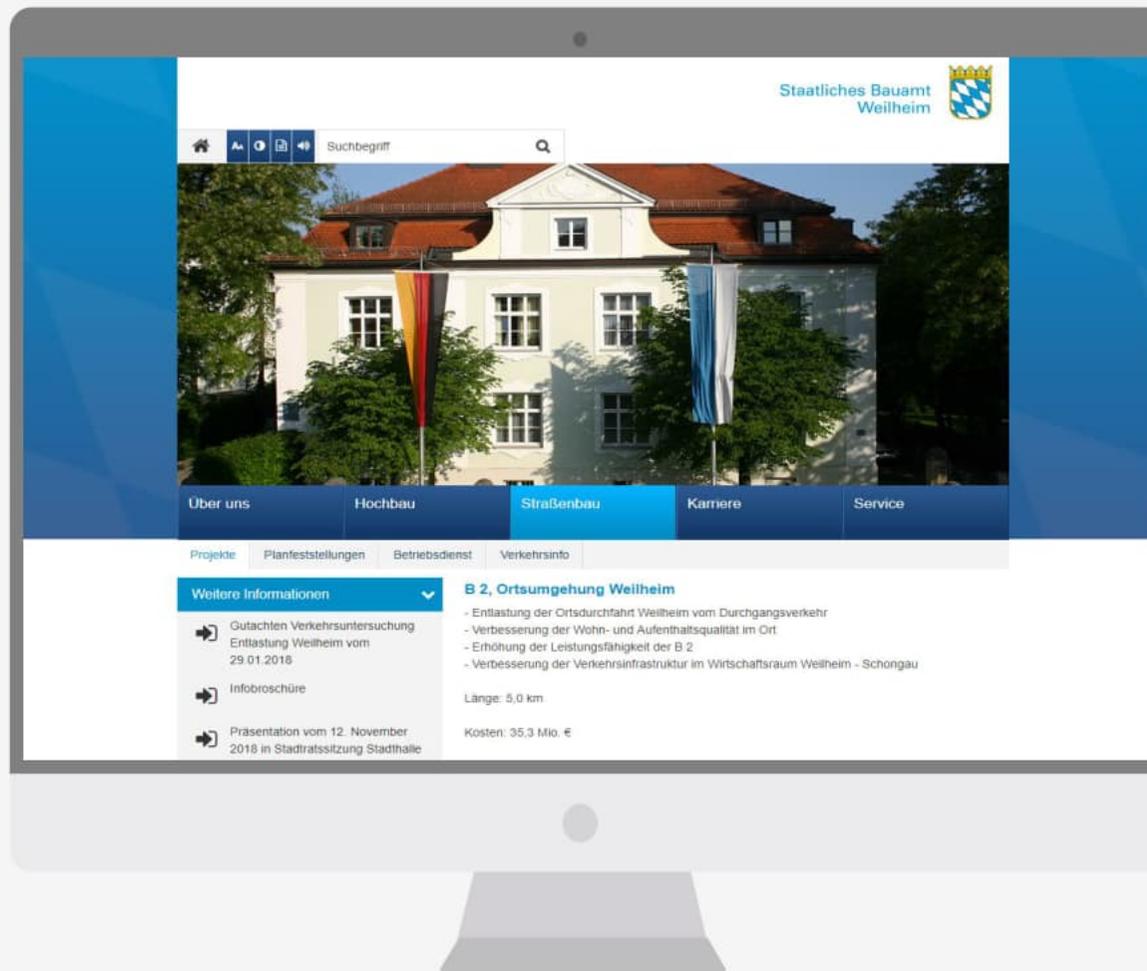


ggf. Bürgerbefragung und Stadtratsbeschluss der Stadt Weilheim (Herbst 2019)



Internetseite für Sie

www.stbawm.bayern.de



JEDERZEIT.
ÜBERALL.
AKTUELL.



VIELEN DANK
FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT!

Uwe Fritsch, Behördenleiter Staatliches Bauamt Weilheim

Andreas Lenker, Abteilungsleiter Straßenbau Landkreis Weilheim-Schongau