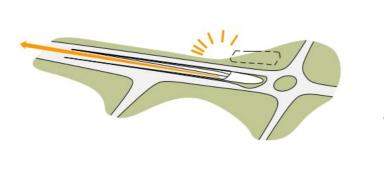


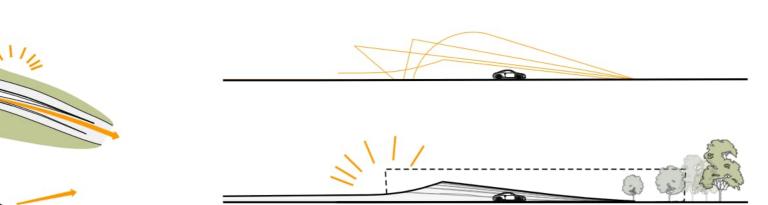
Der Geologische Ursprung Starnbergs Die typische Topographie

Der geologische Versprung Starnbergs ist bestimmt durch die glazialen Kräfte einer doppelten Gletscher-Endmoräne und des enstandenen Gletscherzungenbeckens Die typische Landschaft Stanrnbergs als Resultat dieser glazialen Vergangenheit ist ikonisch



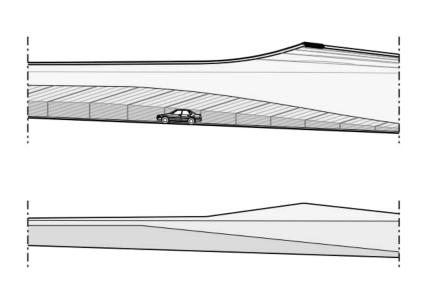
Die Portale DieTunnelkragen

Die Tunnel-Portale sind Schnittstelle zwischen Landschaftsbauwerk - Tunnel und Stadtlandschaft Die Portalkragen werden dabei zu sinnbildlichen Gletscherzungen und artikulieren die geologische Vergangenheit der Stadt. Ströme in Verkehr und Landschaft werden im dynamischen Bauwerk abgebildet wäherend sich die Portale elegant mit der Landschaft verschneiden



Die Erfahrung der Tunnelkragen im Stadtraum

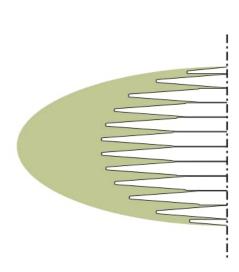
In intensiven dreidimensionalen Studien wurden die bauwerkeproportional auf den Stadtraum abgestimmt Durch den verschnitt von landschaft und Tunnel bilden sich die sogennanten Tunnelkragen als dynamische Bauwerke aus. "Die Gletscherzungen" werden zu identitätsbildenden Bauwerken, welche die 'Marke' Starnberg widerspiegeln und weiterentwickeln Die oberirdischen Portalkragen werden so eine elegante Ergänzung im städtebaulichen Raum, deren Funktion ablesbar ist ohne den Raum zu dominieren oder unangenehme "Nebenräume"



Die Erfahrung der Portale bei Ein und Ausfahren

Der Nutzer erfährt beim Vorbeifahren die Schnittstelle zwischen Tunnel und Landschaft Sie ist nicht abrupt, sondern der Benutzer fährt mit einer dynamischen Geste ein und auch in das Tunnelbauwerk hinaus. Glaziale, horizontale Moränenstrukturen werden in den Seitenwänden sichtbar Durch die eleganten Linienführungen der Wandsegmente, die sich bei der Fahrtgeschwindigkeit dynamisch aufeinander zubewegen und das Abtauchen inszenieren, verschmelzen Landschaft und Tunnelbauwerk

Eine elegante und dynamische Silhouette im Stadtraum



Die Portalkragen als Landschaftsbauwerke

Die Portalkragen werden zu sinnbildlichen Gletscherzungen. Sie werden zu Landschaftsbauwerken, die die besonderen geologischen Gegebenheiten Starnbergs zitieren. Wie Gletschermoränen, die durch die Kraft der Erosion und das Verschneiden von Landschaften entstehen, verzahnt sich das Bauwerk mit der Landschaft und bildet einen fließenden Übergang zum Landschafts- und Stadtraum aus.



Lärmschutzsystem aud Betonfertigteilen mit Profilierung und Absorptionsschicht nach ZTV-ING Sinnbildliche Darstellung der glazialen Moränensedimentschichten "unter der Stadt"

 Seitliches Rückhaltesystem und Absturzschutz aus Betonfertigteilsegmenten.

2 Betonfertigteilsegmenten.

3 Aufweitend zulaufende Edelstahlkante am Portalkragen.

Portalkragen aus Carbonfaserbetonelementen mit hohem Vorfertigungsgrad. Bewitterte Außenseite mit Keramik-Kacheln und Marmorfuge straßenseitiges Rückhaltesystem nach den Vorgaben der RAB - RIZ-ING mit Stahlseil

Perspektivischer Schnitt Südportal



