



# Tunnel Starnberg Testphase Tutzinger Hofplatz

- bauzeitliche Leistungsfähigkeit B2
- Handlungsbedarf

5.3.2024

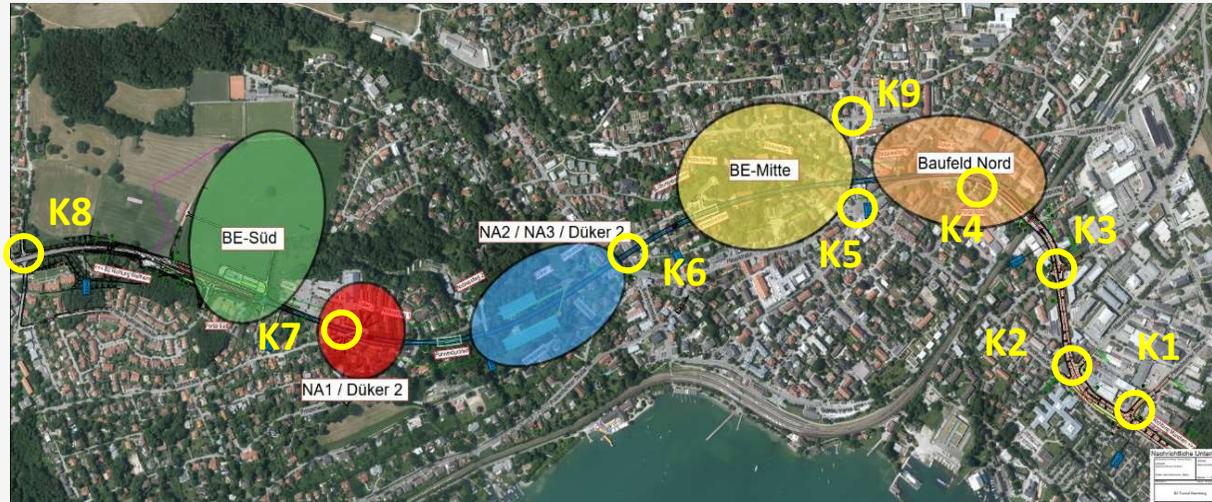
## Agenda

1. Warum ist der Test erforderlich?
2. Warum wird jetzt schon getestet?
3. Was passiert während der Testphase?
4. Bedingungen für einen Testabbruch?

## 1) Warum ist der Test erforderlich?

- B 2 aktuell hoch belastet -> Knotenpunkte an Kapazitätsgrenze
  - Schwachstellenanalyse der Landesbaudirektion Bayern (2019) hat ergeben, dass der Tutzinger-Hof-Platz zu den 22 Anlagen in Bayern mit der niedrigsten Qualität im Verkehrsablauf zählt
- Zusätzliche Belastung aus bauzeitlichem Verkehr und eingeschränkten Fahrbeziehungen werden die Situation verschärfen

# 1) Warum ist der Test erforderlich?



- Verkehrstechnische Untersuchung liefert den Zustand der Leistungsfähigkeit B2
- Zusatzbelastung aus Baustellenverkehr:
  - Einzelbaustellen: Logistikrouten, relevante Bauphase mit maximaler Anzahl LKW
  - Kombination gleichzeitig stattfindender Einzelbaustellen -> Bemessungsszenarien
  - Überlagerung Ausgangszustand mit Baustellenverkehr

→ Nachweis Leistungsfähigkeit und Handlungsbedarf (Ampeln, Probelauf, Vorgaben für Ausschreibungsunterlage, Umleitungen)

# 1) Warum ist der Test erforderlich?

Beurteilung der Verkehrsqualität:

Verkehrs- Qualitätsstufe (QSV)	Zulässige mittlere Wartezeit [s] für den KFZ-Verkehr	
	Vorfahrtsgeregelter Knotenpunkt	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage
A	≤ 10	≤ 20
B	≤ 20	≤ 35
C	≤ 30	≤ 50
D	≤ 45	≤ 70
E	> 45	≤ 100
F	wenn die nachgefragte Verkehrsstärke $q_i$ über der Kapazität $C_i$ liegt	

# 1) Warum ist der Test erforderlich?

## Analyse 2021 - Ergebnisse

Analyse 2021	Verkehrsqualitätsstufe QSV	
	Morgenspitze	Abendspitze
K1: B2 / Petersbrunner Straße / Strandbadstraße	D	C
K2: B2 / Moosstraße / Perchastraße	D	D
K3: B2 / Gautinger Straße / Uhdestraße	B	B
K4: B2 / Leutstettener Straße	E	D
K5: B2 / Hanfelder Straße / Wittelsbacherstraße / Josef-Jägerhuber-Straße	E	D
K6: B2 / Söckingerstraße / Bahnhofstraße	E	D
K7: B2 / Jahnstraße / Emslanderstraße	C	C
K8: B2 / Waldspielplatz / Mozartstraße	D	D
K9: Hanfelder Straße / Rheinlandstraße / Von-der-Tann-Straße	B	B

→ Ergebnis:

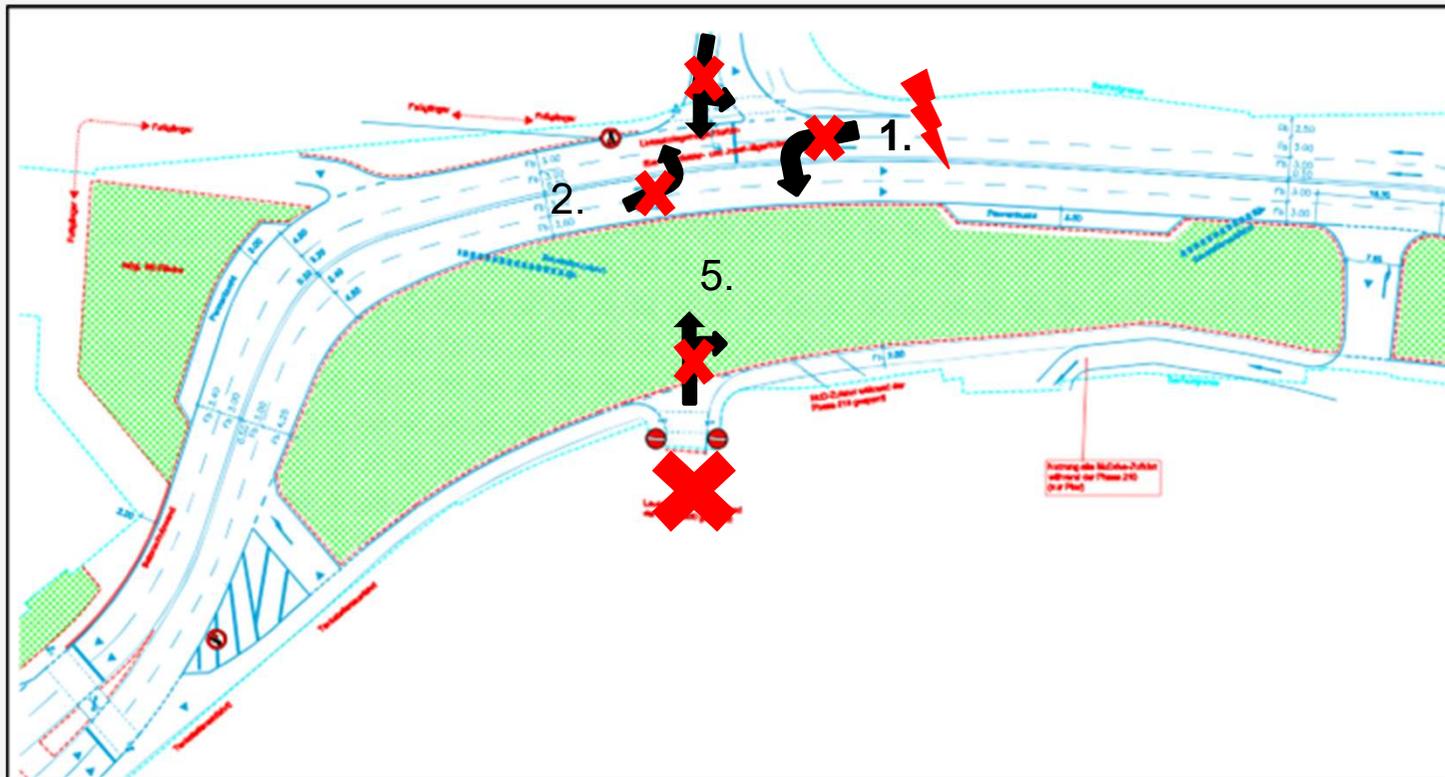
Bereits im aktuellen Zustand erreichen Knotenpunkte K4, K5, K6 Kapazitätsgrenze (QSV E)

## 1) Warum ist der Test erforderlich?

- Bereits in der Analyse 2021 erreichen Knotenpunkte ihre Kapazitätsgrenze
- Baustellenverkehr hat nur geringen Einfluss auf B2, da v.a. Abfluss Richtung Süden
- Zusätzliche Baustellenampeln haben geringen Einfluss auf Verkehrsfluss B2
- Baugrube Nord:  
zeitweise wegfallende Verkehrsströme an Kreuzung B2 mit Leutstettener Straße
  - Neue Signalsteuerung am Tutzinger Hof-Platz notwendig
  - Ampel an Einmündung B2 / Ludwigstraße notwendig
  - Anpassung Ampel Wittelsbacherstraße / Ludwigstraße notwendig

# 1) Warum ist der Test erforderlich?

Auslöser: Sperrung innere Leutstettener Str.



# 1) Warum ist der Test erforderlich?

Knotenpunkt	Verkehrsqualitätsstufe QSV	
	Morgenspitze	Abendspitze
K1: B2 / Petersbrunner Straße / Strandbadstraße	D	C
K2: B2 / Moosstraße / Perchastraße	D	D
K3: B2 / Gautinger Straße / Uhdestraße	A	A
K4: B2 / Leutstettener Straße	C	C
K5: B2 / Hanfelder Straße / Wittelsbacherstraße / Josef-Jägerhuber-Straße	E	D
K6: B2 / Söckingerstraße / Bahnhofstraße	E	D
K7: B2 / Jahnstraße / Emslanderstraße	B	C
K8: B2 / Waldspielplatz / Mozartstraße	D	D
K9: Hanfelder Straße / Rheinlandstraße / Von-der-Tann-Straße	B	B
K10: B2 / Ludwigstraße	C	D

→ Ergebnis unter **Voraussetzung** Umsetzung „**Neue Signalsteuerung am THP**“:

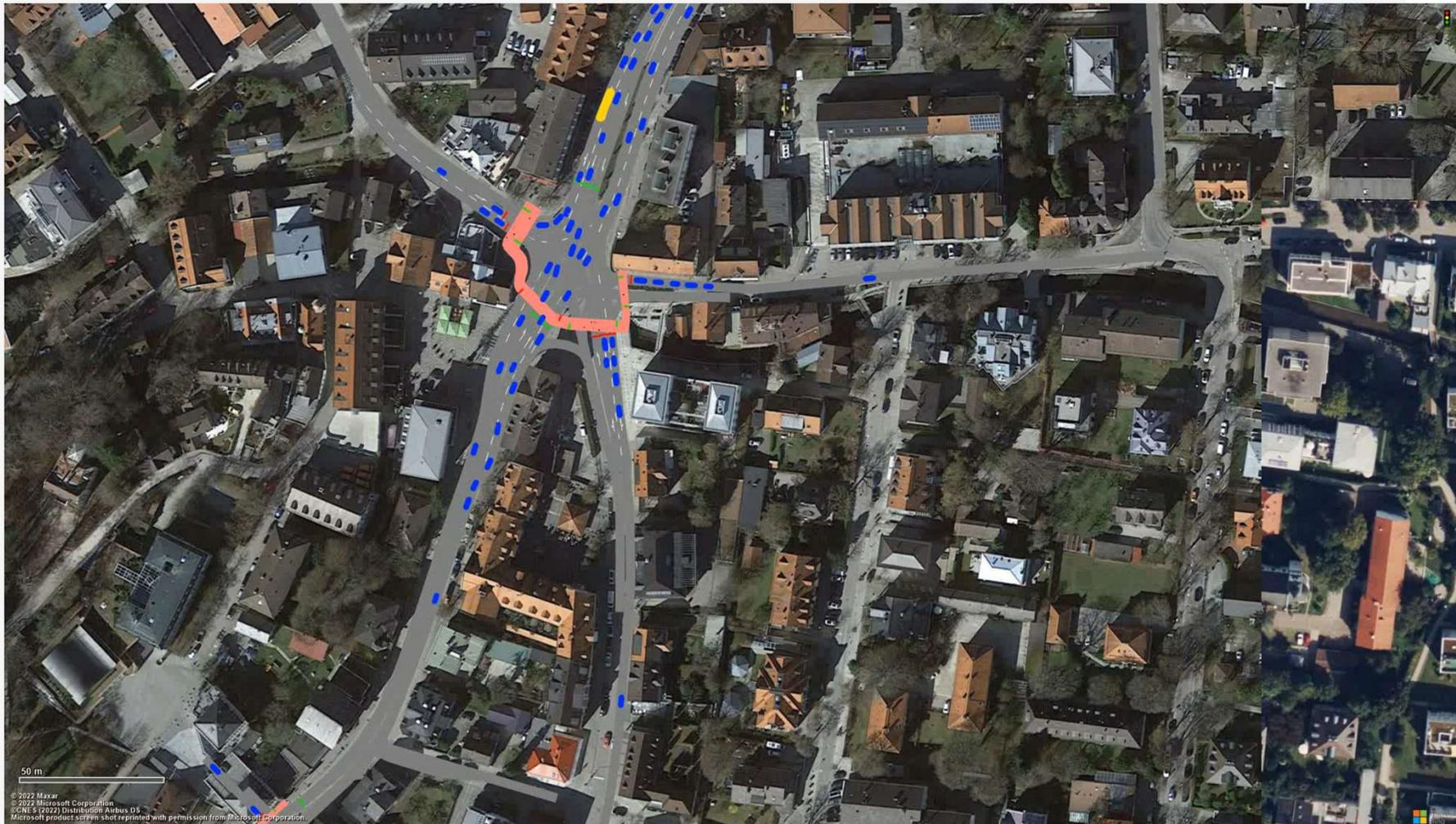
**Keine maßgebende Verschlechterung gegenüber Analyse 2021**

Kreuzung B2 / Leutstettener Straße verbessert sich von QSV E auf QSV C



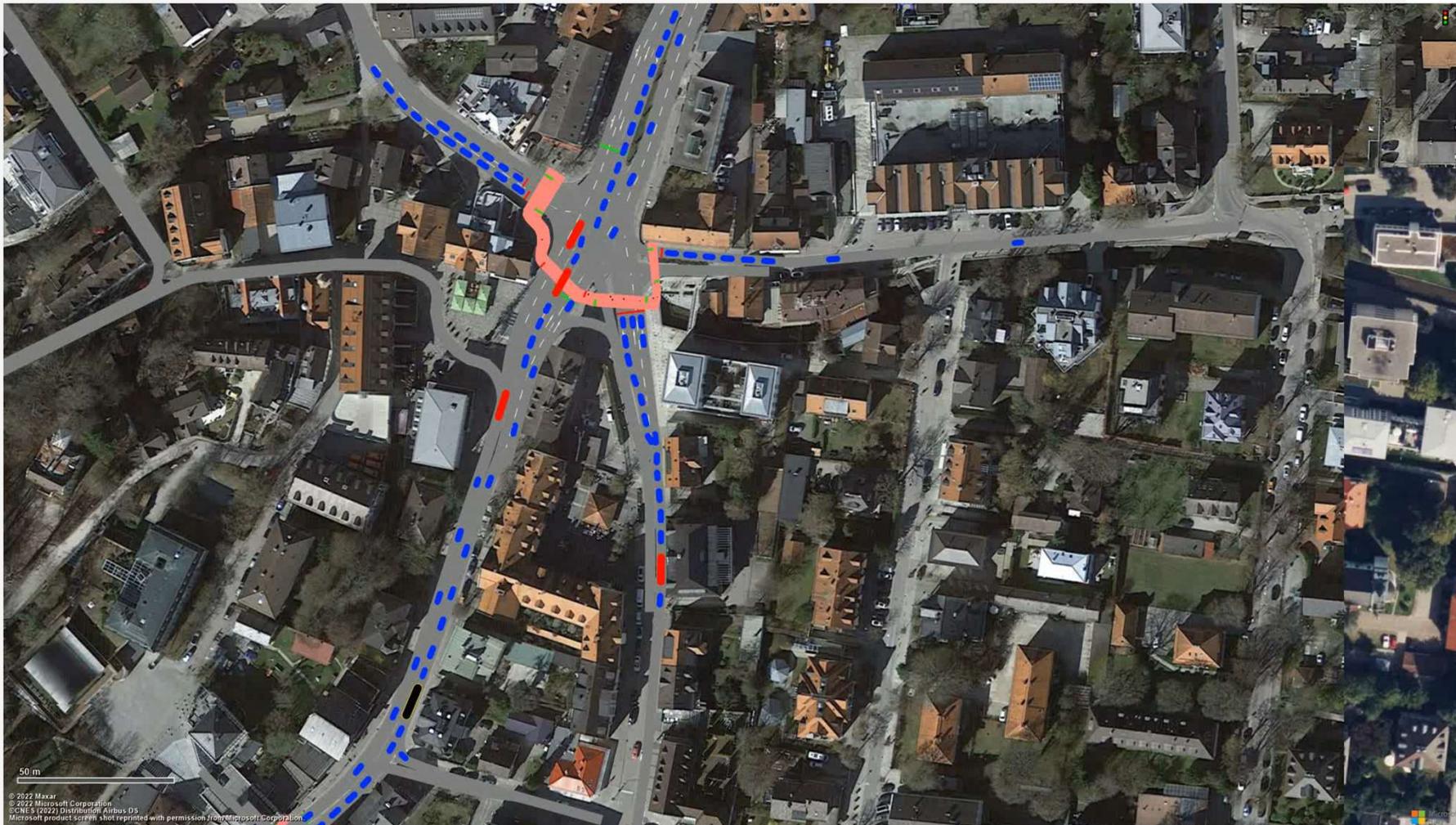
# 1) Warum ist der Test erforderlich?

Verkehrssimulation Istzustand am Tutzingener-Hof-Platz



# 1) Warum ist der Test erforderlich?

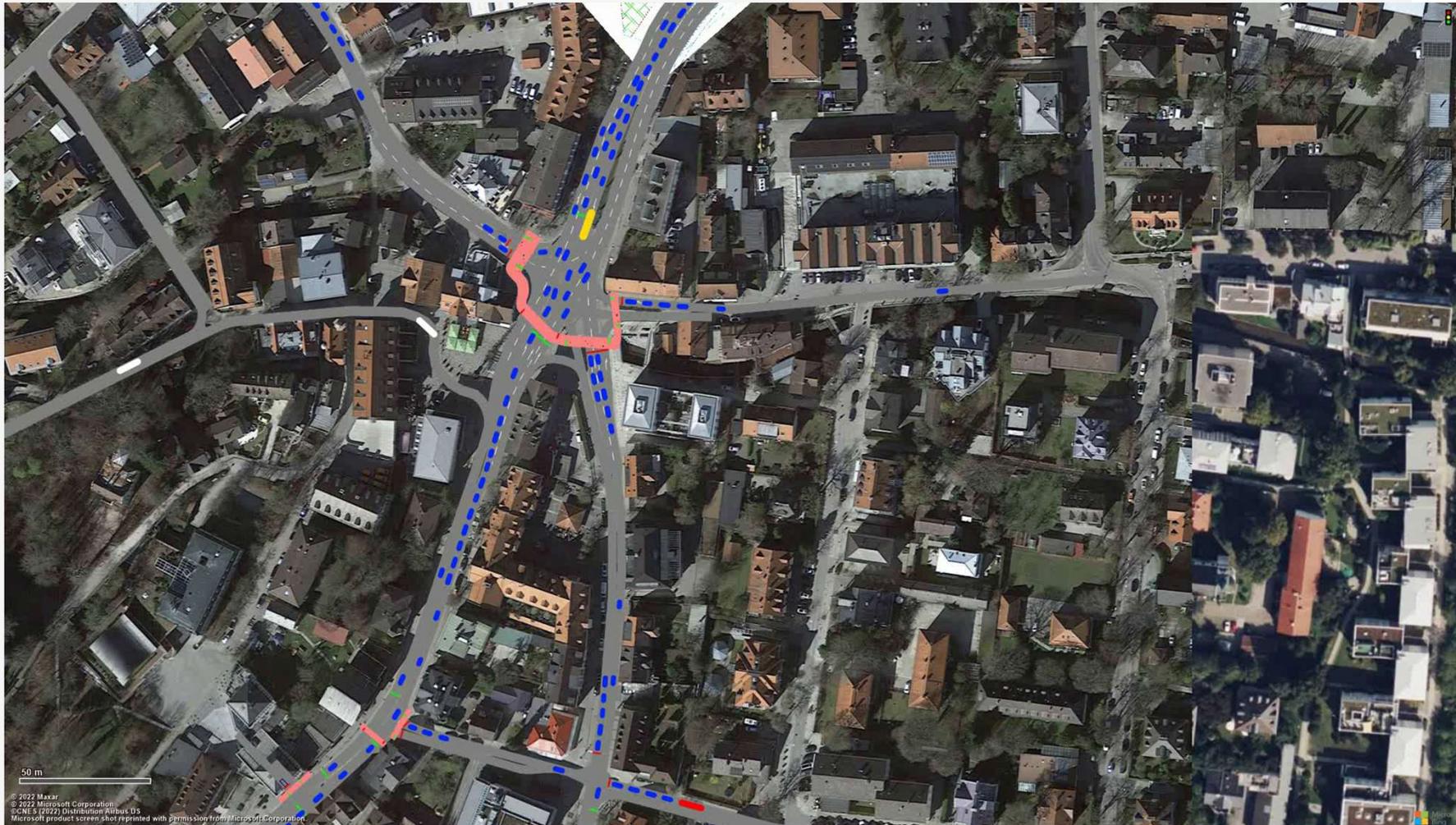
Verkehrssimulation gesperrte innere Leutstettener Straße **ohne** Umbau THP





# 1) Warum ist der Test erforderlich?

Verkehrssimulation gesperrte innere Leutstettener Straße mit Umbau THP



## 2) Warum wird jetzt schon getestet?

Erkenntnisse aus Probelauf:

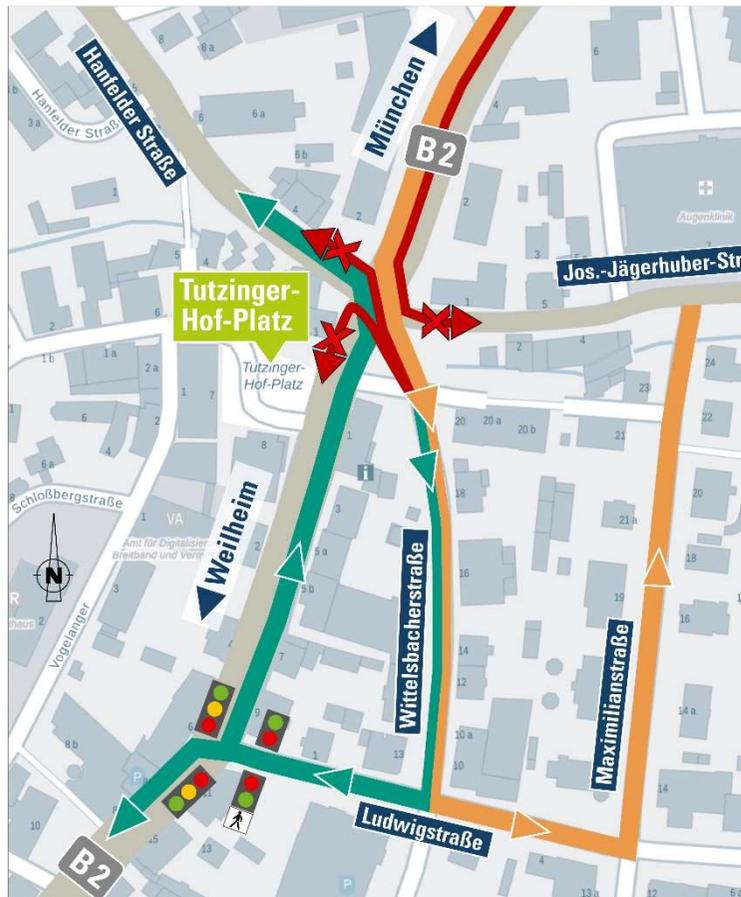
- Werden in weitere Planungen für Verkehrsführung des Tunnel Starnberg integriert
- Insbesondere für ca. 1,5 jährige Bauphase am zukünftigen Nordportal während der Sperrung der inneren Leutstettener Straße

### 3) Was passiert während der Testphase

1. Phase 1 THP
2. Phase 2 THP + Sperrung Linksabbieger von B 2 in innere Leutstettener Straße
3. Phase 3 THP + Sperrung Ein- und Ausfahrt von B2 in innere Leutstettener Straße und Baumaßnahme durch Bayernwerke (Mittelspannungsleitung)

### 3) Was passiert während der Testphase

**TUNNEL STARNBERG: TUTZINGER-HOF-PLATZ**  
 TESTPHASE UND ERRICHTUNG EINER NEUEN AMPELANLAGE  
 GEÄNDERTE FAHRMÖGLICHKEITEN - GEPLANTER ZEITRAUM: 25.03. - 25.05.2024



**Verkehrs- und Fußgängerführungen**

- ✓ Nördliche Ausfahrt aus Wittelsbacherstraße in Fahrtrichtung München / B2 und in Josef-Jägerhuber-Straße möglich
- ! Nördliche Ausfahrt aus Wittelsbacherstraße in Fahrtrichtung Weilheim / B2 und Hanfelder Straße nicht möglich
- ✓ Umleitung aus Wittelsbacherstraße in Fahrtrichtung Weilheim / B2 und Hanfelder Straße: in südlicher Richtung über Ludwigstraße
- ! Linksabbiegen aus Fahrtrichtung München / B2 in Josef-Jägerhuber-Straße nicht möglich
- ✓ Umleitung aus Fahrtrichtung München / B2 in Josef-Jägerhuber-Straße: über Wittelsbacher-, Ludwig- und Maximilianstraße
- ✓ Aus Hanfelder Straße: alle Fahrtrichtungen möglich
- ✓ Alle Gehmöglichkeiten für Fußgänger bleiben erhalten
- ✓ Nur während Testphase vom 25.03. bis 25.05.2024:  
Zusätzliche Ampelanlage am Einmündungsbereich der Ludwigstraße in die B2

**Legende:**

- Wegfallende Fahrmöglichkeiten
- Umleitung aus Wittelsbacherstraße zur Hanfelder Straße und B2 Richtung Weilheim
- Umleitung aus Fahrtrichtung München / B2 in Josef-Jägerhuber-Straße

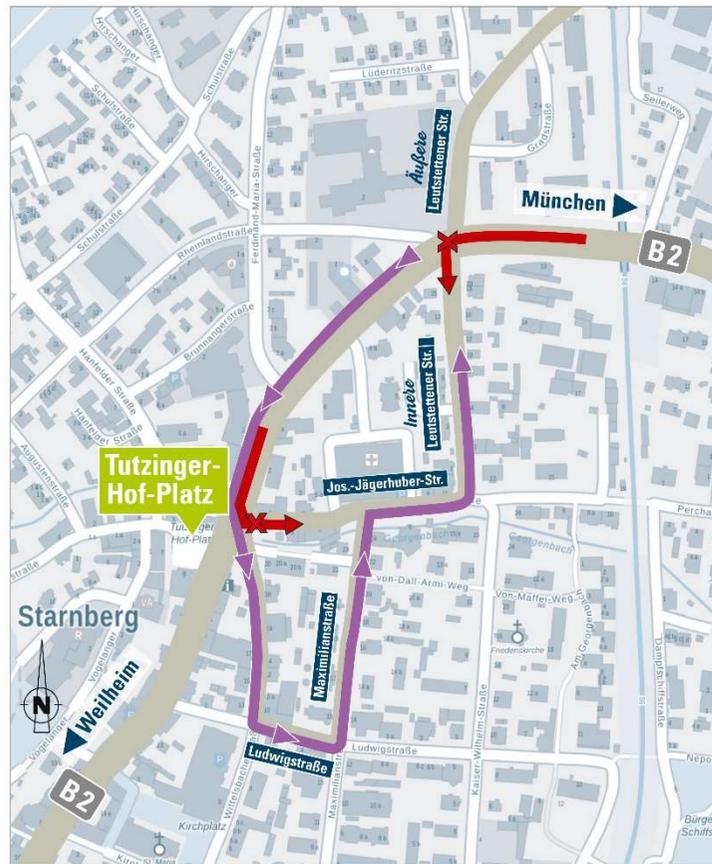
Diese Infografik ist eine schematische Darstellung und nicht maßstabsgetreu.  
 Stand: 12.02.2024  
 Quelle: © Geoblastkasten: Bayerische Vermessungsverwaltung 2024

© Staatliches Bauamt Weilheim

### 3) Was passiert während der Testphase

#### TUNNEL STARNBERG: TUTZINGER-HOF-PLATZ

ÄNDERUNG AN KREUZUNG LEUTSTETTENER STRASSE MIT B2  
FAHRMÖGLICHKEITEN WÄHREND DER TESTPHASE



#### Verkehrs- und Fußgängerführungen

- ! Linksabbiegen aus Fahrtrichtung München / B2 in innere Leutstettener Straße nicht möglich
- ✓ Umleitung aus Fahrtrichtung München / B2 in Richtung innere Leutstettener Straße wegen der parallel stattfindenden Testphase am Tutzing-Hof-Platz: via Wittelsbacher-, Ludwig-, Maximilian- und Josef-Jägerhuber-Straße
- ✓ Alle Anlieger innerhalb der inneren Leutstettener Straße sind über die verbleibenden Verkehrsbeziehungen erreichbar.
- ✓ Alle Gehmöglichkeiten für Fußgänger bleiben erhalten.

Genauer Zeitraum wird rechtzeitig bekannt gegeben.

#### Legende:

- Wegfallende Fahrmöglichkeiten
- Umleitung in innere Leutstettener Straße

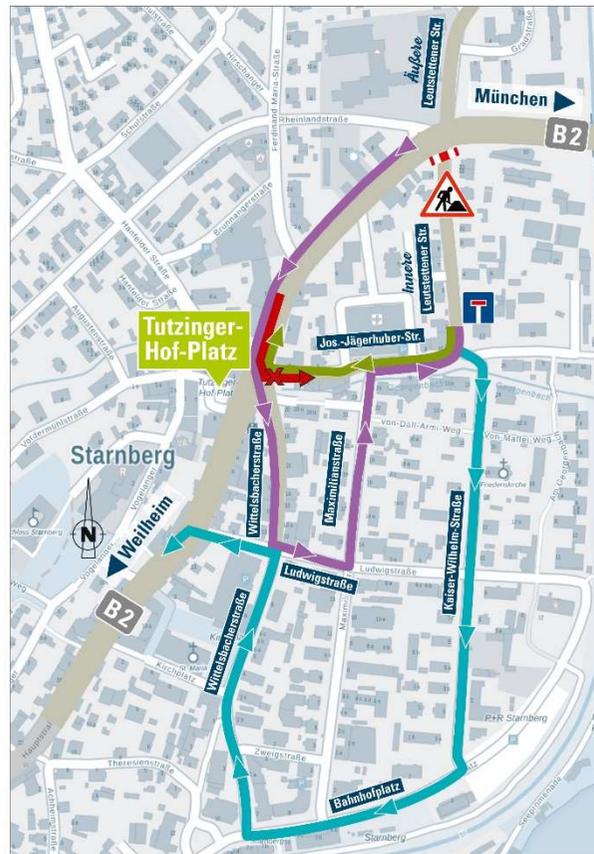
Diese Infografik ist eine schematische Darstellung und nicht maßstabgetreu.  
Stand: 28.02.2024  
Quelle: © Geostandort: Bayerische Vermessungsverwaltung 2024

© Staatliches Bauamt Weilheim

### 3) Was passiert während der Testphase

#### TUNNEL STARNBERG: TUTZINGER-HOF-PLATZ

VOLLSPERRUNG DER INNEREN LEUTSTETTENER STRASSE ZUR B2  
FAHRMÖGLICHKEITEN WÄHREND DER BAUARBEITEN



#### Verkehrs- und Fußgängerführungen

- ! Vollsperrung von Ein- und Ausfahrt der inneren Leutstettener Straße im Kreuzungsbereich mit B2
- ✓ Zufahrt in innere Leutstettener Straße aus der Innenstadt über Josef-Jägerhuber-Straße möglich
- ✓ Umleitung aus Fahrtrichtung München / B2 und äußerer Leutstettener Straße in Richtung innere Leutstettener Straße: über Tutzinger-Hof-Platz via Wittelsbacher-, Ludwig-, Maximilian- und Josef-Jägerhuber-Straße
- ✓ Aus Richtung Weilheim / B2 in innere Leutstettener Straße: via Josef-Jägerhuber-Straße
- ✓ Umleitung aus innerer Leutstettener Straße in Richtung München / B2 und äußere Leutstettener Straße: via Josef-Jägerhuber-Straße
- ✓ Umleitung aus innerer Leutstettener Straße in Richtung Weilheim / B2 via Kaiser-Wilhelm-Straße, Bahnhofplatz, Wittelsbacher- und Ludwigstraße
- ✓ Alle Anlieger innerhalb der inneren Leutstettener Straße sind über die verbleibenden Verkehrsbeziehungen in der Regel erreichbar.
- ✓ Alle Gehmöglichkeiten für Fußgänger bleiben erhalten

*Genauer Zeitraum wird rechtzeitig bekannt gegeben*

#### Legende:

- Wegfallende Fahrmöglichkeit
- Umleitung aus Fahrtrichtung München / B2 in innere Leutstettener Straße
- Umleitung aus innerer Leutstettener Straße in Richtung München / B2
- Umleitung aus innerer Leutstettener Straße in Richtung Weilheim / B2

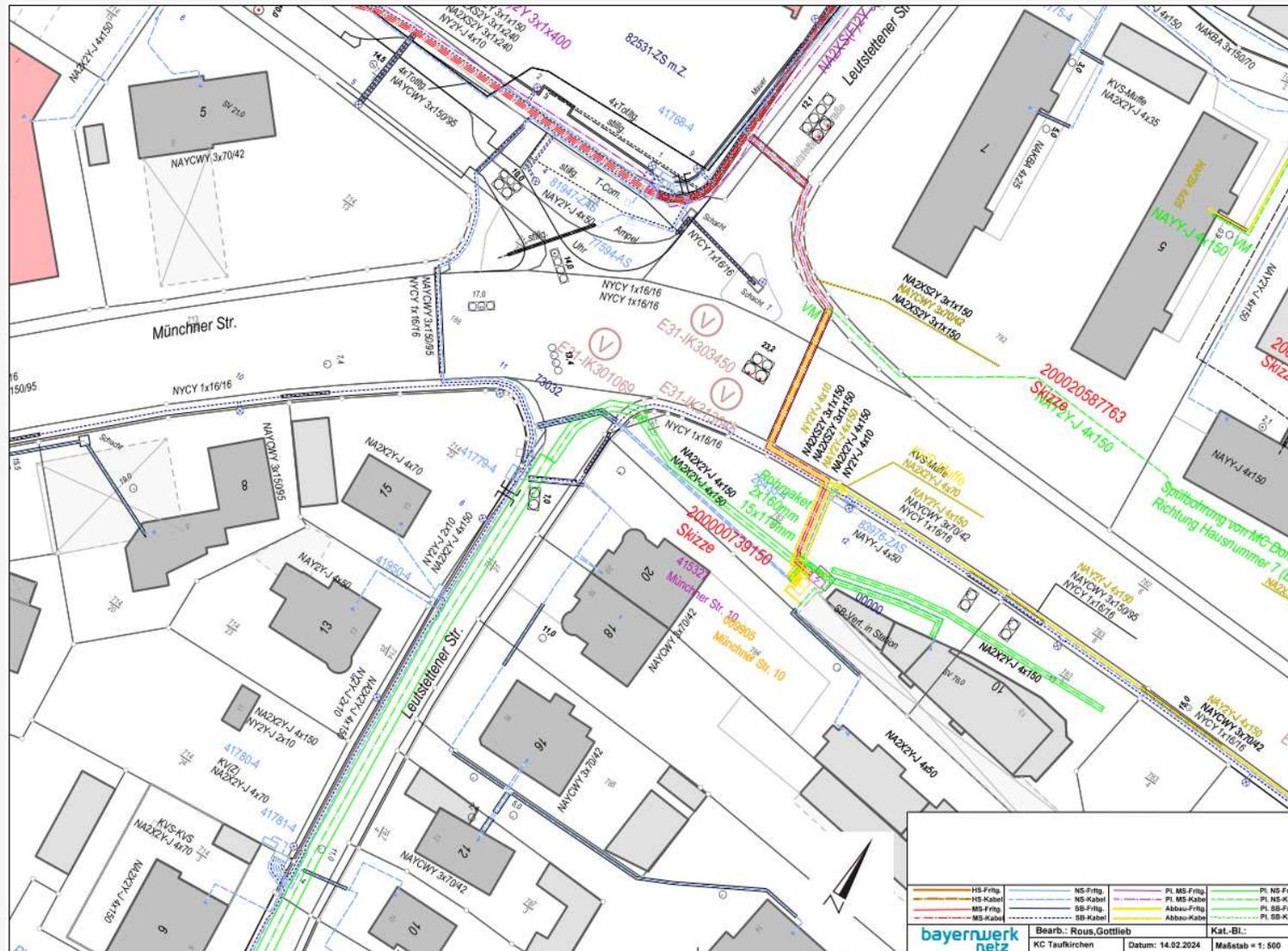
Diese Infografik ist eine schematische Darstellung und nicht maßstabstreu.  
Stand: 08.07.2024  
Quelle: © Geo360 GmbH, Bayerische Vermessungsverwaltung 2024

© Staatliches Bauamt Weilheim

### 3) Was passiert während der Testphase



### 3) Was passiert während der Testphase



## 4) Bedingungen für Testabbruch

- Verkehrskollaps in Starnberg
- Häufung von Unfällen, die auf die veränderte Verkehrsführung am Tutzinger-Hof-Platz zurückzuführen sind
- Alle Informationen, die für die bauzeitliche Verkehrsführung benötigt werden, konnten ermittelt werden  
→ erfolgreich beendet



Staatliches Bauamt  
Weilheim



Vielen Dank

[stbawm.bayern.de](http://stbawm.bayern.de)