



Tunnel Starnberg Testphase Tutzinger Hofplatz

- bauzeitliche Leistungsfähigkeit B2
- Handlungsbedarf

5.3.2024

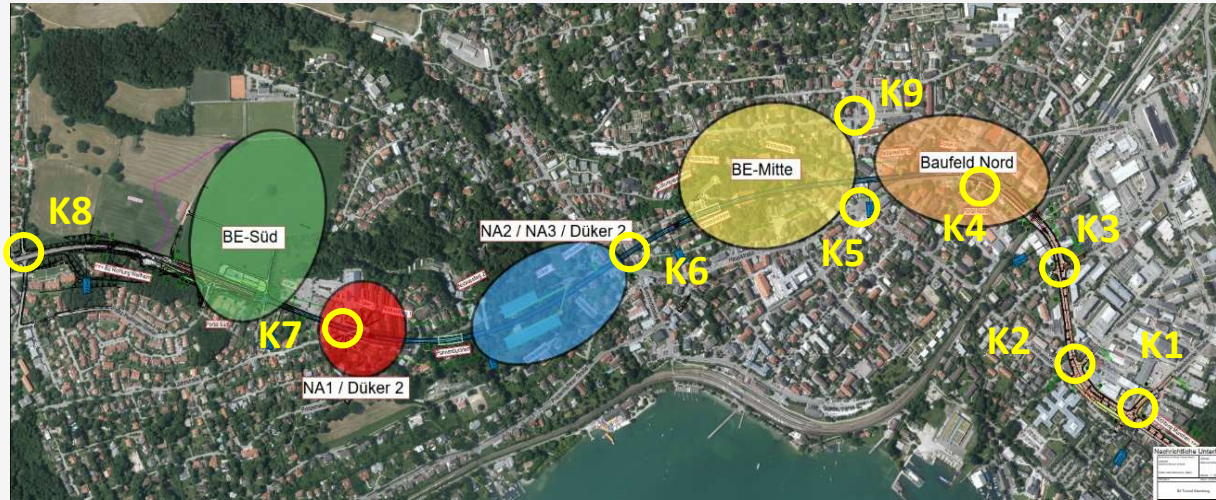
Agenda

1. Warum ist der Test erforderlich?
2. Warum wird jetzt schon getestet?
3. Was passiert während der Testphase?
4. Bedingungen für einen Testabbruch?

1) Warum ist der Test erforderlich?

- B 2 aktuell hoch belastet -> Knotenpunkte an Kapazitätsgrenze
 - Schwachstellenanalyse der Landesbaudirektion Bayern (2019) hat ergeben, dass der Tutzinger-Hof-Platz zu den 22 Anlagen in Bayern mit der niedrigsten Qualität im Verkehrsablauf zählt
- Zusätzliche Belastung aus bauzeitlichem Verkehr und eingeschränkten Fahrbeziehungen werden die Situation verschärfen

1) Warum ist der Test erforderlich?



- Verkehrstechnische Untersuchung liefert den Zustand der Leistungsfähigkeit B2
- Zusatzbelastung aus Baustellenverkehr:
 - Einzelbaustellen: Logistikrouten, relevante Bauphase mit maximaler Anzahl LKW
 - Kombination gleichzeitig stattfindender Einzelbaustellen -> Bemessungsszenarien
 - Überlagerung Ausgangszustand mit Baustellenverkehr

→ Nachweis Leistungsfähigkeit und Handlungsbedarf (Ampeln, Probelauf, Vorgaben für Ausschreibungsunterlage, Umleitungen)

1) Warum ist der Test erforderlich?

Beurteilung der Verkehrsqualität:

Verkehrs- Qualitätsstufe (QSV)	Zulässige mittlere Wartezeit [s] für den KFZ-Verkehr	
	Vorfahrtsgeregelter Knotenpunkt	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage
A	≤ 10	≤ 20
B	≤ 20	≤ 35
C	≤ 30	≤ 50
D	≤ 45	≤ 70
E	> 45	≤ 100
F	wenn die nachgefragte Verkehrsstärke q_i über der Kapazität C_i liegt	

1) Warum ist der Test erforderlich?

Analyse 2021 - Ergebnisse

Analyse 2021	Verkehrsqualitätsstufe QSV	
	Morgenspitze	Abendspitze
K1: B2 / Petersbrunner Straße / Strandbadstraße	D	C
K2: B2 / Moosstraße / Perchastraße	D	D
K3: B2 / Gautinger Straße / Uhdestraße	B	B
K4: B2 / Leutstettener Straße	E	D
K5: B2 / Hanfelder Straße / Wittelsbacherstraße / Josef-Jägerhuber-Straße	E	D
K6: B2 / Söckingerstraße / Bahnhofstraße	E	D
K7: B2 / Jahnstraße / Emslanderstraße	C	C
K8: B2 / Waldspielplatz / Mozartstraße	D	D
K9: Hanfelder Straße / Rheinlandstraße / Von-der-Tann-Straße	B	B

→ Ergebnis:

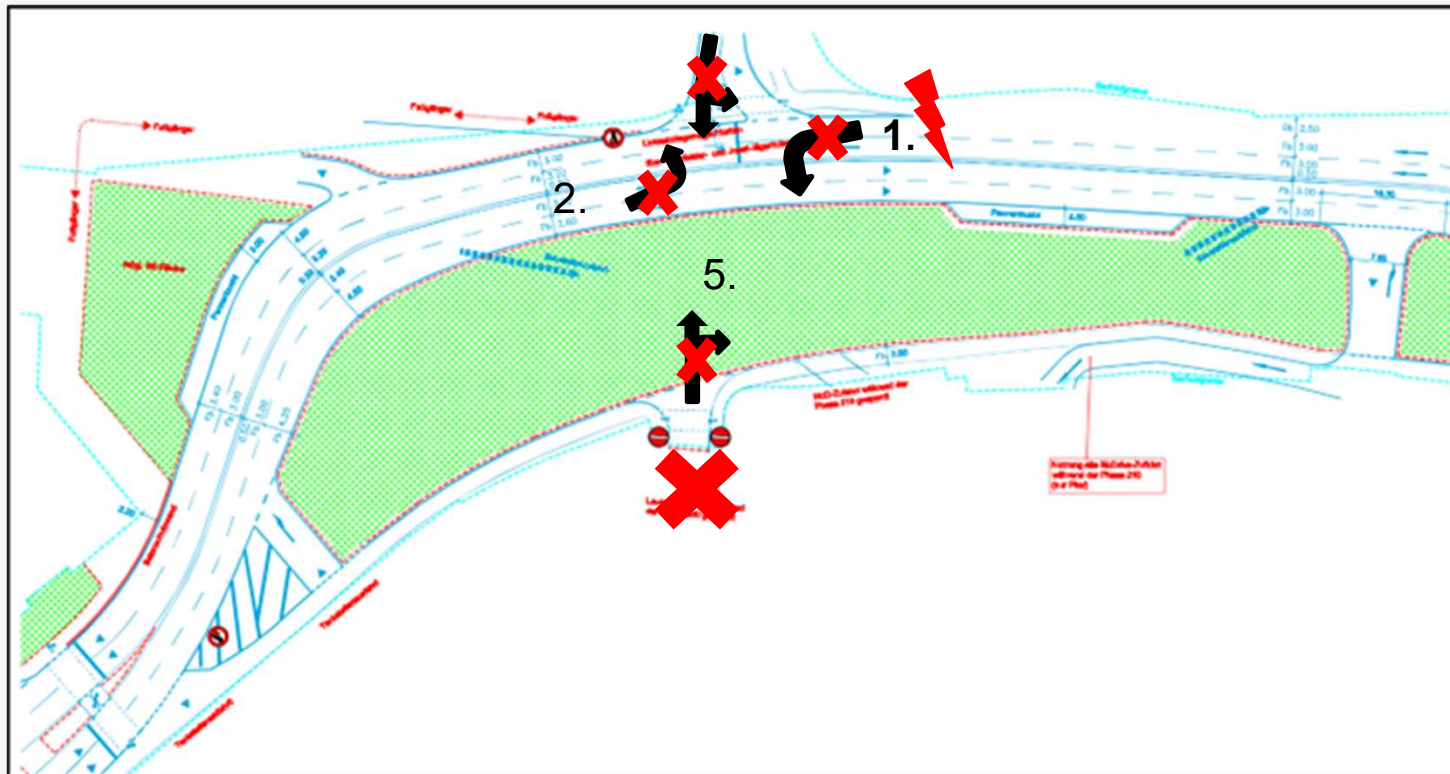
Bereits im aktuellen Zustand erreichen Knotenpunkte K4, K5, K6 Kapazitätsgrenze (QSV E)

1) Warum ist der Test erforderlich?

- Bereits in der Analyse 2021 erreichen Knotenpunkte ihre Kapazitätsgrenze
- Baustellenverkehr hat nur geringen Einfluss auf B2, da v.a. Abfluss Richtung Süden
- Zusätzliche Baustellenampeln haben geringen Einfluss auf Verkehrsfluss B2
- Baugrube Nord:
zeitweise wegfallende Verkehrsströme an Kreuzung B2 mit Leutstettener Straße
 - Neue Signalsteuerung am Tutzinger Hof-Platz notwendig
 - Ampel an Einmündung B2 / Ludwigstraße notwendig
 - Anpassung Ampel Wittelsbacherstraße / Ludwigstraße notwendig

1) Warum ist der Test erforderlich?

Auslöser: Sperrung innere Leutstettener Str.



1) Warum ist der Test erforderlich?

Knotenpunkt	Verkehrsqualitätsstufe QSV	
	Morgenspitze	Abendspitze
K1: B2 / Petersbrunner Straße / Strandbadstraße	D	C
K2: B2 / Moosstraße / Perchastraße	D	D
K3: B2 / Gautinger Straße / Uhdestraße	A	A
K4: B2 / Leutstettener Straße	C	C
K5: B2 / Hanfelder Straße / Wittelsbacherstraße / Josef-Jägerhuber-Straße	E	D
K6: B2 / Söckingerstraße / Bahnhofstraße	E	D
K7: B2 / Jahnstraße / Emslanderstraße	B	C
K8: B2 / Waldspielplatz / Mozartstraße	D	D
K9: Hanfelder Straße / Rheinlandstraße / Von-der-Tann-Straße	B	B
K10: B2 / Ludwigstraße	C	D

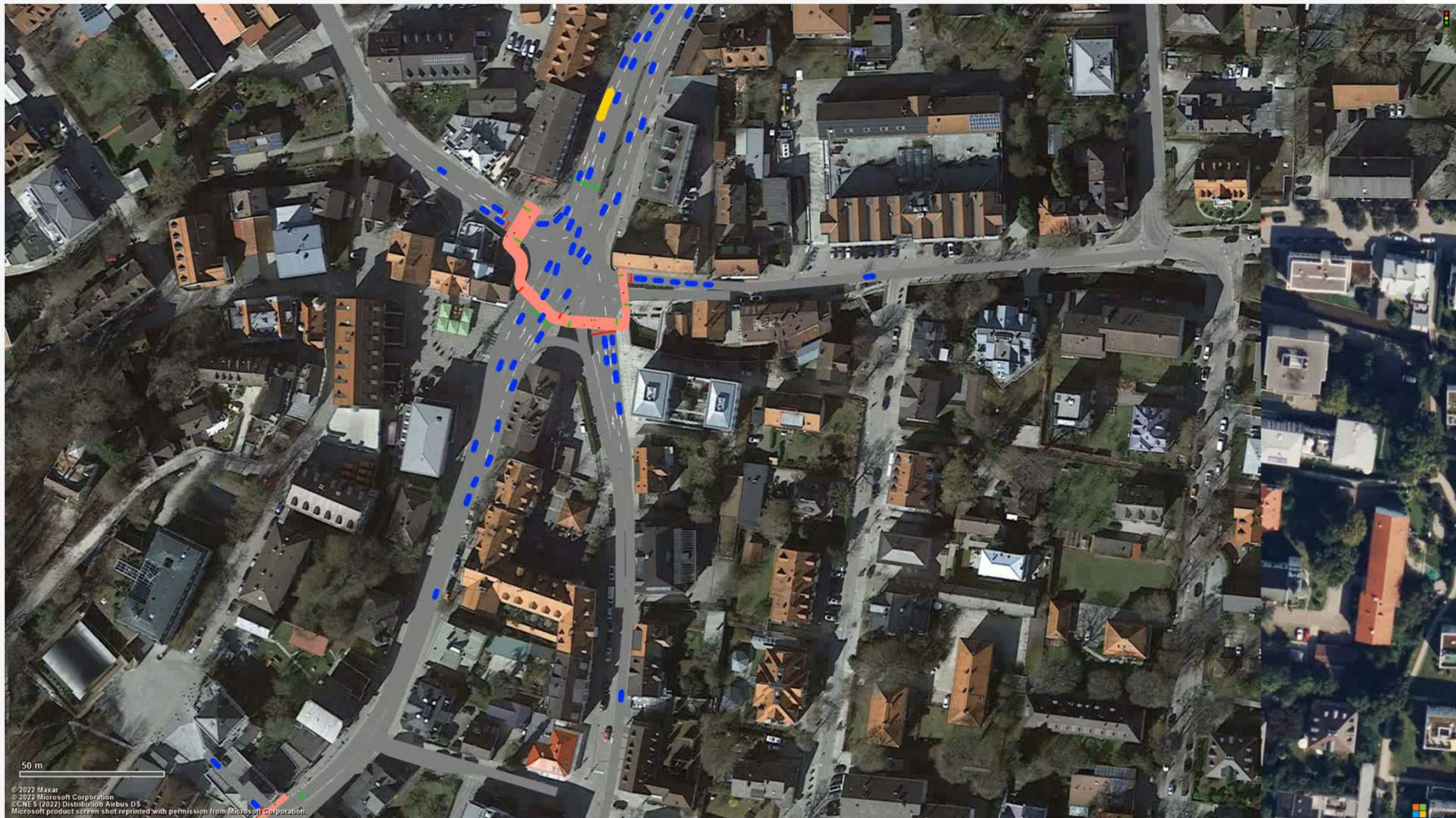
→ Ergebnis unter **Voraussetzung** Umsetzung „**Neue Signalsteuerung am THP**“:

Keine maßgebende Verschlechterung gegenüber Analyse 2021

Kreuzung B2 / Leutstettener Straße verbessert sich von QSV E auf QSV C

1) Warum ist der Test erforderlich?

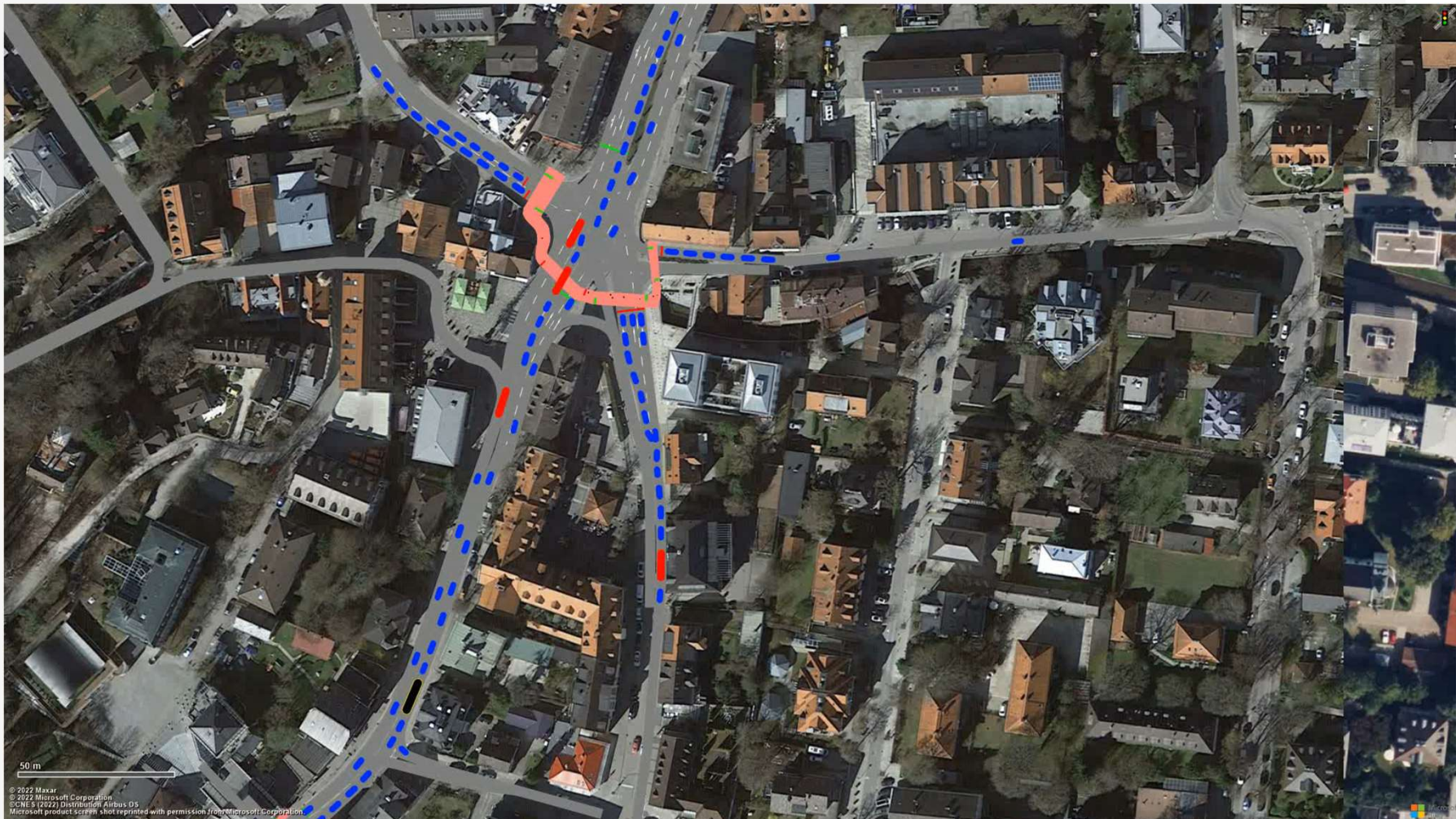
Verkehrssimulation Istzustand am Tutzingener-Hof-Platz





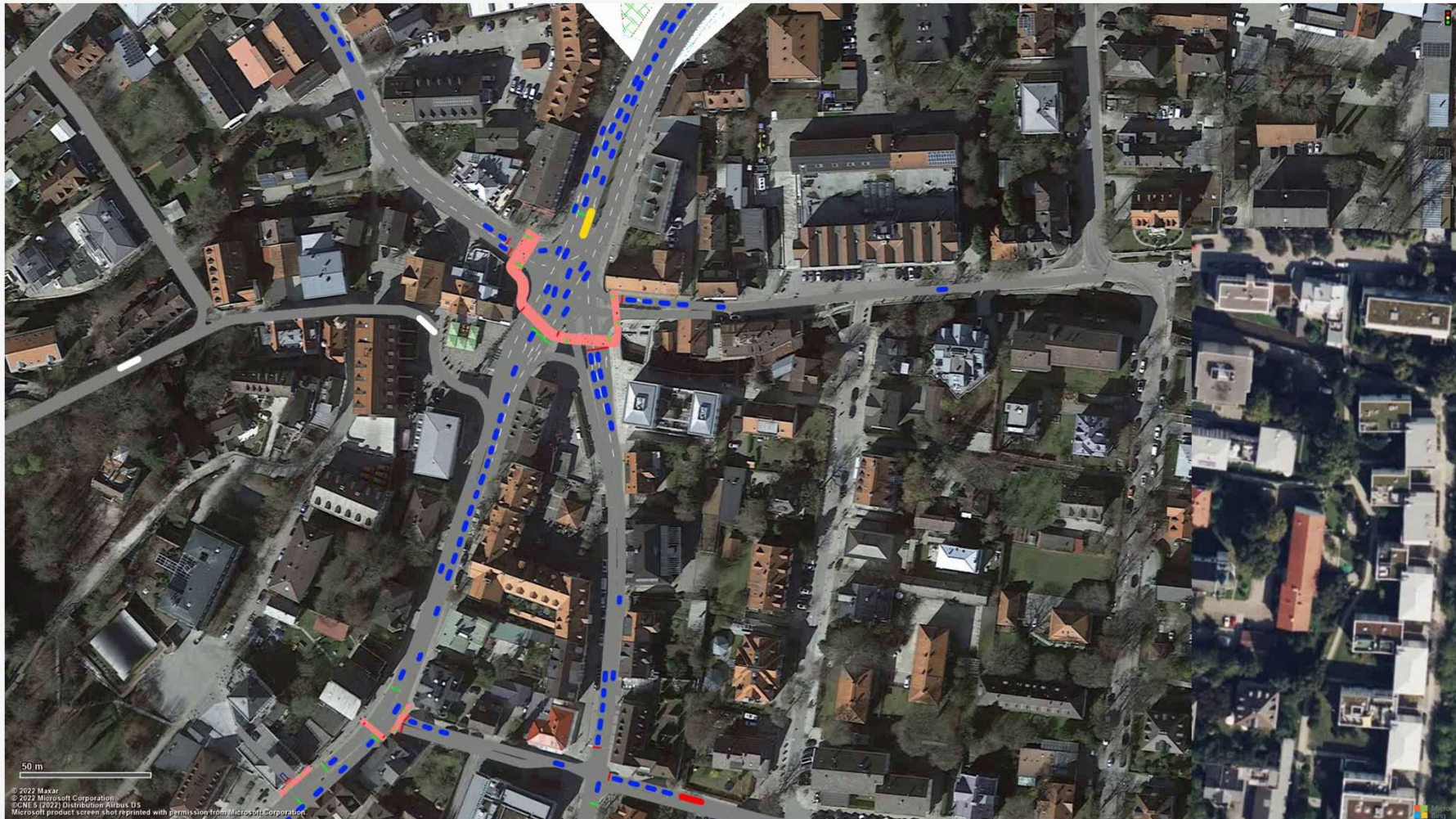
1) Warum ist der Test erforderlich?

Verkehrssimulation gesperrte innere Leutstettener Straße **ohne** Umbau THP



1) Warum ist der Test erforderlich?

Verkehrssimulation gesperrte innere Leutstettener Straße mit Umbau THP



2) Warum wird jetzt schon getestet?

Erkenntnisse aus Probelauf:

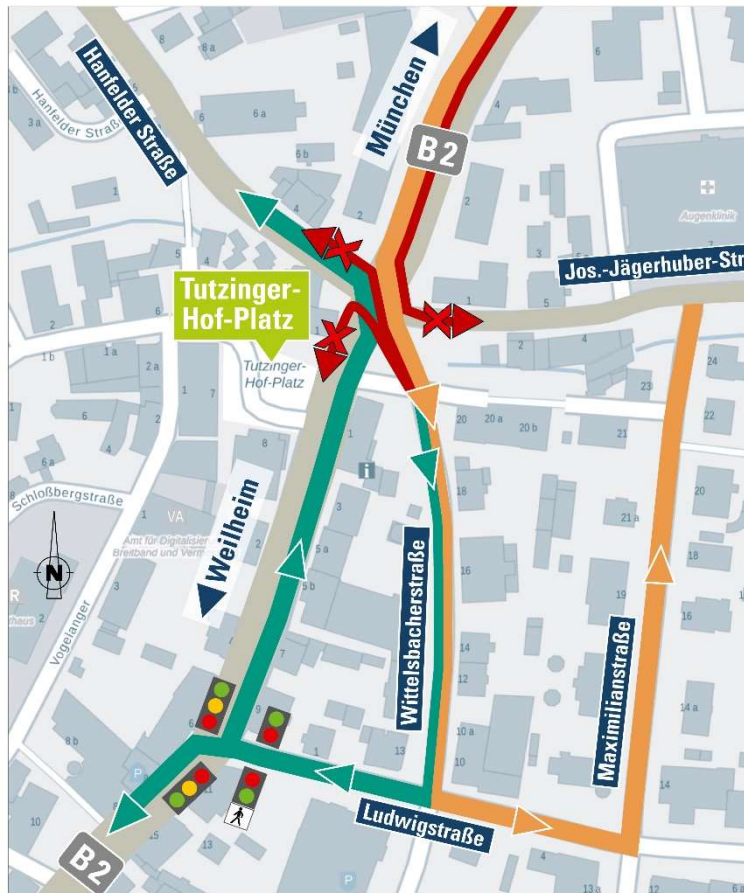
- Werden in weitere Planungen für Verkehrsführung des Tunnel Starnberg integriert
- Insbesondere für ca. 1,5 jährige Bauphase am zukünftigen Nordportal während der Sperrung der inneren Leutstettener Straße

3) Was passiert während der Testphase

1. Phase 1 THP
2. Phase 2 THP + Sperrung Linksabbieger von B 2 in innere Leutstettener Straße
3. Phase 3 THP + Sperrung Ein- und Ausfahrt von B2 in innere Leutstettener Straße und Baumaßnahme durch Bayernwerke (Mittelspannungsleitung)

3) Was passiert während der Testphase

TUNNEL STARNBERG: TUTZINGER-HOF-PLATZ
 TESTPHASE UND ERRICHTUNG EINER NEUEN AMPELANLAGE
 GEÄNDERTE FAHRMÖGLICHKEITEN - GEPLANTER ZEITRAUM: 25.03. - 25.05.2024



Verkehrs- und Fußgängerführungen

- ✓ Nördliche Ausfahrt aus Wittelsbacherstraße in Fahrtrichtung München / B2 und in Josef-Jägerhuber-Straße möglich
- ! Nördliche Ausfahrt aus Wittelsbacherstraße in Fahrtrichtung Weilheim / B2 und Hanfelder Straße nicht möglich
- ✓ Umleitung aus Wittelsbacherstraße in Fahrtrichtung Weilheim / B2 und Hanfelder Straße: in südlicher Richtung über Ludwigstraße
- ! Linksabbiegen aus Fahrtrichtung München / B2 in Josef-Jägerhuber-Straße nicht möglich
- ✓ Umleitung aus Fahrtrichtung München / B2 in Josef-Jägerhuber-Straße: über Wittelsbacher-, Ludwig- und Maximilianstraße
- ✓ Aus Hanfelder Straße: alle Fahrtrichtungen möglich
- ✓ Alle Gehmöglichkeiten für Fußgänger bleiben erhalten
- ✓ Nur während Testphase vom 25.03. bis 25.05.2024:
Zusätzliche Ampelanlage am Einmündungsbereich der Ludwigstraße in die B2

Legende:

- Wegfallende Fahrmöglichkeiten
- Umleitung aus Wittelsbacherstraße zur Hanfelder Straße und B2 Richtung Weilheim
- Umleitung aus Fahrtrichtung München / B2 in Josef-Jägerhuber-Straße

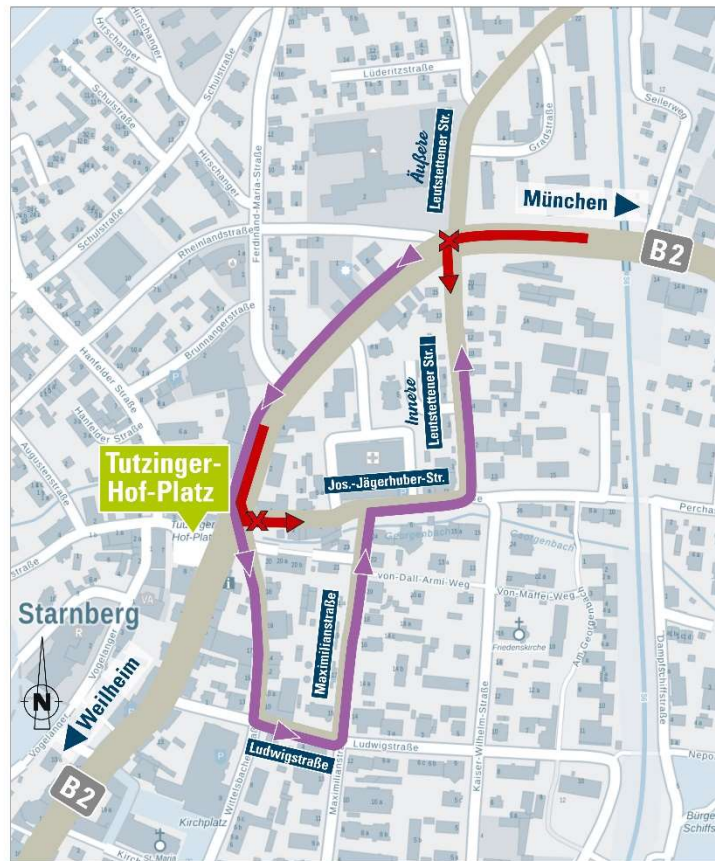
Diese Infografik ist eine schematische Darstellung und nicht maßstabsgetreu.
 Stand: 12.02.2024
 Quelle: © Geobasekarten: Bayerische Vermessungsverwaltung 2024

© Staatliches Bauamt Weilheim

3) Was passiert während der Testphase

TUNNEL STARNBERG: TUTZINGER-HOF-PLATZ

ÄNDERUNG AN KREUZUNG LEUTSTETTENER STRASSE MIT B2
FAHRMÖGLICHKEITEN WÄHREND DER TESTPHASE



Verkehrs- und Fußgängerführungen

- ! Linksabbiegen aus Fahrtrichtung München / B2 in innere Leutstettener Straße nicht möglich
- ✓ Umleitung aus Fahrtrichtung München / B2 in Richtung innere Leutstettener Straße wegen der parallel stattfindenden Testphase am Tutzing-Hof-Platz: via Wittelsbacher-, Ludwig-, Maximilian- und Josef-Jägerhuber-Straße
- ✓ Alle Anlieger innerhalb der inneren Leutstettener Straße sind über die verbleibenden Verkehrsbeziehungen erreichbar.
- ✓ Alle Gehmöglichkeiten für Fußgänger bleiben erhalten.

Genauer Zeitraum wird rechtzeitig bekannt gegeben.

Legende:

- Wegfallende Fahrmöglichkeiten
- Umleitung in innere Leutstettener Straße

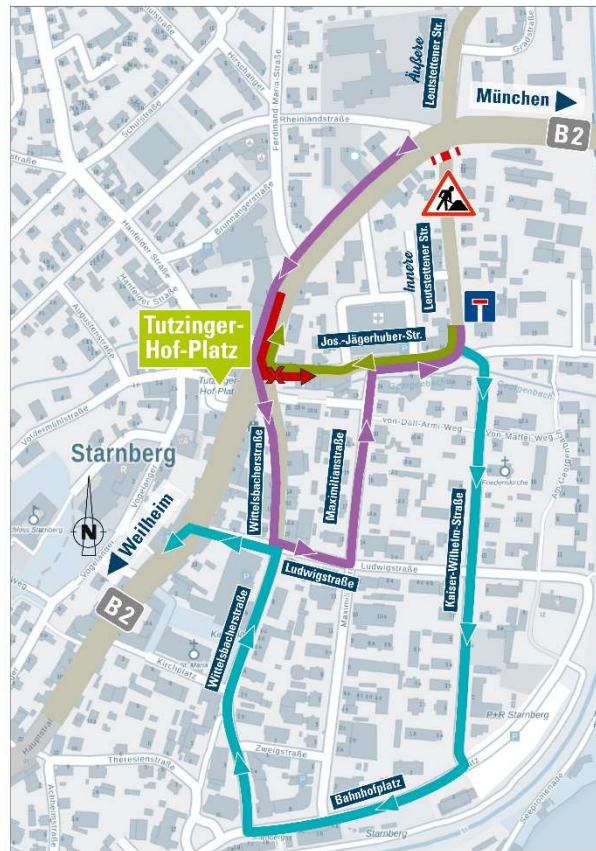
Diese Infografik ist eine schematische Darstellung und nicht maßstabgetreu.
Stand: 28.02.2024
Quelle: © Geostandort: Bayerische Vermessungsverwaltung 2024

© Staatliches Bauamt Weilheim

3) Was passiert während der Testphase

TUNNEL STARNBERG: TUTZINGER-HOF-PLATZ

VOLLSPERRUNG DER INNEREN LEUTSTETTENER STRASSE ZUR B2
FAHRMÖGLICHKEITEN WÄHREND DER BAUARBEITEN



Verkehrs- und Fußgängerführungen

- ! Vollsperrung von Ein- und Ausfahrt der inneren Leutstettener Straße im Kreuzungsbereich mit B2
- ✓ Zufahrt in innere Leutstettener Straße aus der Innenstadt über Josef-Jägerhuber-Straße möglich
- ✓ Umleitung aus Fahrtrichtung München / B2 und äußerer Leutstettener Straße in Richtung innere Leutstettener Straße: über Tutzinger-Hof-Platz via Wittelsbacher-, Ludwig-, Maximilian- und Josef-Jägerhuber-Straße
- ✓ Aus Richtung Weilheim / B2 in innere Leutstettener Straße: via Josef-Jägerhuber-Straße
- ✓ Umleitung aus innerer Leutstettener Straße in Richtung München / B2 und äußere Leutstettener Straße: via Josef-Jägerhuber-Straße
- ✓ Umleitung aus innerer Leutstettener Straße in Richtung Weilheim / B2 via Kaiser-Wilhelm-Straße, Bahnhofplatz, Wittelsbacher- und Ludwigstraße
- ✓ Alle Anlieger innerhalb der inneren Leutstettener Straße sind über die verbleibenden Verkehrsbeziehungen in der Regel erreichbar.
- ✓ Alle Gehmöglichkeiten für Fußgänger bleiben erhalten

Genauer Zeitraum wird rechtzeitig bekannt gegeben

Legende:

- Wegfallende Fahrmöglichkeit
- Umleitung aus Fahrtrichtung München / B2 in innere Leutstettener Straße
- Umleitung aus innerer Leutstettener Straße in Richtung München / B2
- Umleitung aus innerer Leutstettener Straße in Richtung Weilheim / B2

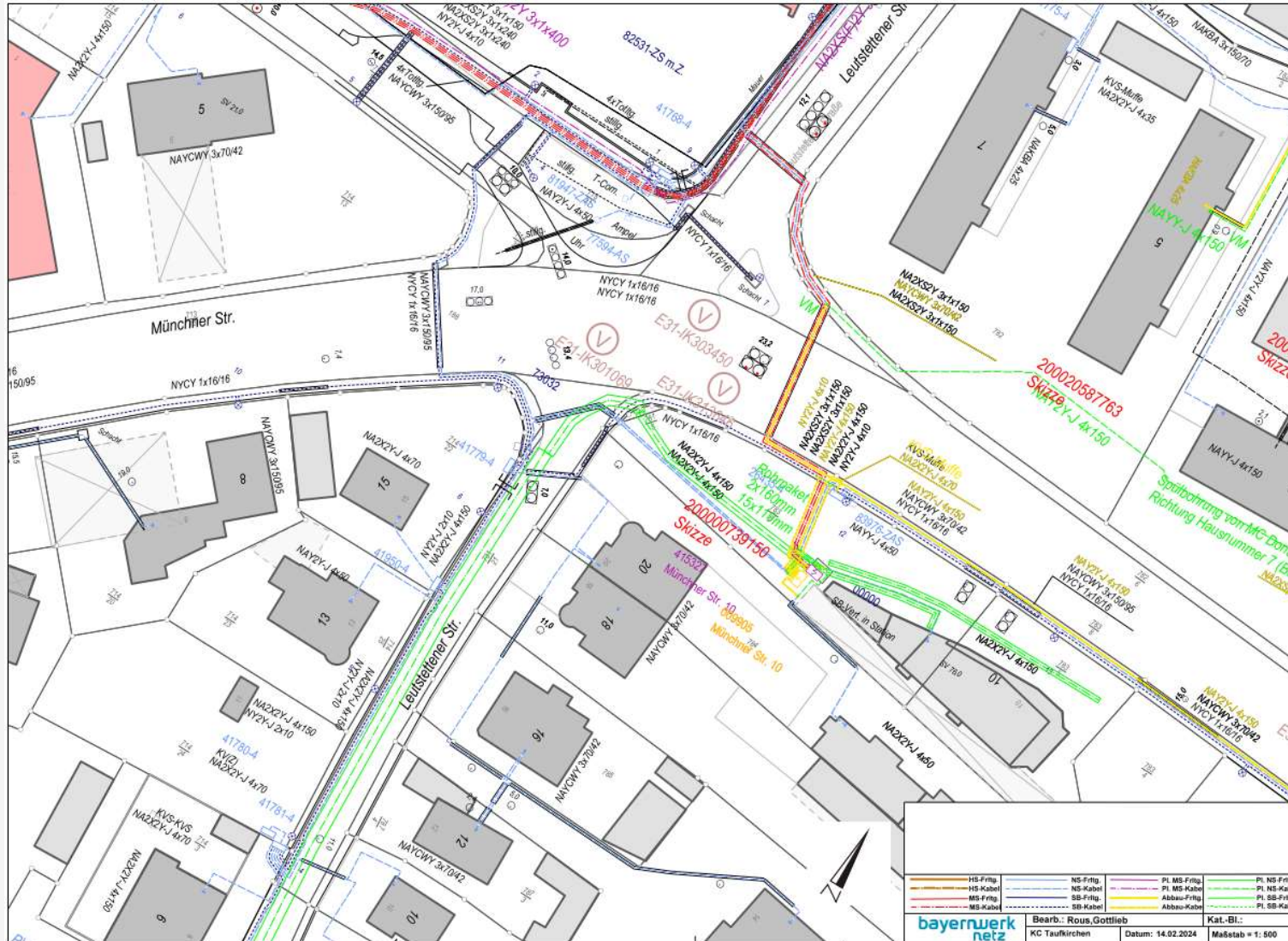
Diese Infografik ist eine schematische Darstellung und nicht maßstabstreu.
Stand: 08.07.2024
Quelle: © Geo360 GmbH, Bayerische Vermessungsverwaltung 2024

© Staatliches Bauamt Weilheim

3) Was passiert während der Testphase



3) Was passiert während der Testphase



4) Bedingungen für Testabbruch

- Verkehrskollaps in Starnberg
- Häufung von Unfällen, die auf die veränderte Verkehrsführung am Tutzinger-Hof-Platz zurückzuführen sind
- Alle Informationen, die für die bauzeitliche Verkehrsführung benötigt werden, konnten ermittelt werden
→ erfolgreich beendet



Staatliches Bauamt
Weilheim



Vielen Dank

stbawm.bayern.de