



Staatliches Bauamt
Weilheim



B 2 - Tunnel Starnberg

Aktueller Projektstand

Verein Umweltbewusste Verkehrsentslastung Starnberg, 26.10.2023

Agenda

1.

- Bauaktivitäten 2023

2.

- Ausblick

3.

- Ausschreibung Tunnelbau

4.

- Kosten

5.

- Planrecht, Planänderungsverfahren

6.

- Terminplan

Bauaktivitäten 2023

Rückblick:

- Spartenverlegung für Eisenbahnüberführung
- Neubau der Eisenbahnüberführung
- Erkundungsbohrungen der Grundwasserverhältnisse im Starnberger Süden

Spartenverlegung für Eisenbahnbrücke



Spartenverlegung für Eisenbahnbrücke



Neubau Eisenbahnbrücke - Verkehrsführung

▶ Maßnahmen zur Umleitung:

- Anpassung Verkehrsbeziehungen und Ampelschaltungen an betroffenen Knotenpunkten
- Verbreiterung der Leutstettener Straße
- Anpassen der Durchfahrtshöhe der Unterführung am Nordbahnhof
- Entwicklung von sechs verständlichen Infografiken (Übersichtsplan, 4x Knotenpunkte, für Radfahrer) sowie Konzeptplan für Öffentlichkeitsarbeit

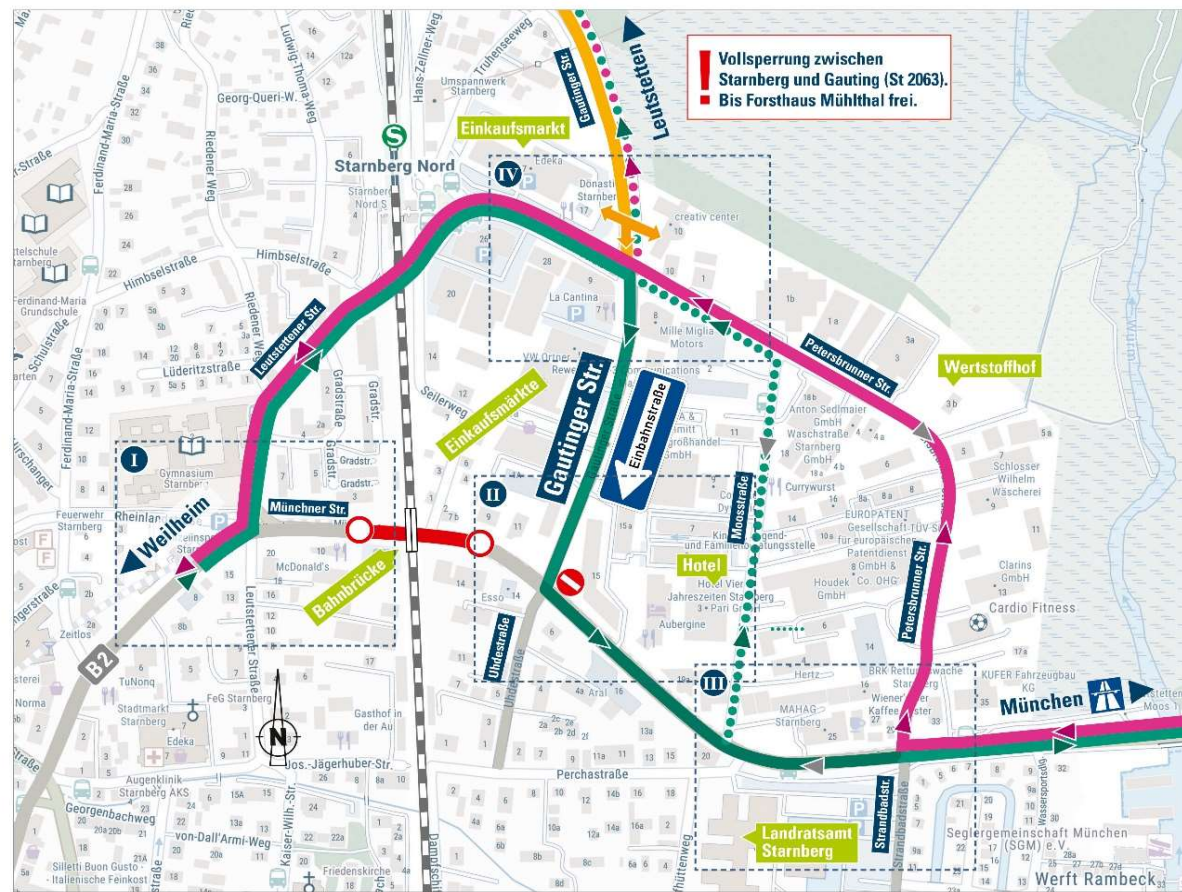
Neubau Eisenbahnbrücke - Verkehrsführung



Neubau Eisenbahnbrücke - Verkehrsführung

TUNNEL STARNBERG: ERSATZNEUBAU BAHNBRÜCKE

EIN PROJEKT DER DB NETZ AG - VOLLSPERRUNG B2 - FÜHRUNG DES ÜBERÖRTLICHEN VERKEHRS



Details zu Umleitungen

- Gautinger Straße ist Einbahnstraße ab Kreuzung Petersbrunner Straße bis B 2.
- Von Weilheim kommend kann an der Kreuzung Gautinger Straße mit Petersbrunner Straße nur nach rechts (in die „Einbahnstraße“ Gautinger Straße) abgeboten werden.
- Straßen sind in beiden Richtungen befahrbar. Die Pfeile zeigen die Fahrrichtung für die dargestellten Fahrmöglichkeiten an.
- Alle Gewerbebetriebe sind während der Vollsperrung mit Kfz erreichbar.
- Ausschnitte der Detailpläne

Legende

- in Richtung München
- in Richtung Leutstetten
- in Richtung Weilheim
- in Richtung Leutstetten
- aus Richtung Leutstetten in alle Richtungen
- Bereiche der Detailpläne

Diese Infografik ist eine schematische Darstellung und nicht maßstabsgetreu.

Stand: 03.07.2023

© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2022), Datenquelle: https://sgx.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open_27.10.2022.pdf

Staatliches Bauamt Weilheim & DB Netz AG

Neubau Eisenbahnbrücke - Terminplan

Nr.	Vorgangname	Anfang	Ende
1	Strecke 5504 München - Mittenwald, Erneuerung EÜ km 27,005 über die B2 in Starnberg		
2	Beginn der Ausführung der Planungsleistungen durch den AN	Don 25.08.22	Don 25.08.22
3	Vorlage der vollständigen Ausführungsunterlagen	Fre 25.11.22	Fre 25.11.22
4	Beginn der Ausführung auf der Baustelle / Baustelleneinrichtung	Mon 06.02.23	Mon 06.02.23
5	Fertigstellung Medienhilfsbrücke	Fre 14.04.23	Fre 14.04.23
6	Fertigstellung Stahlüberbau zum Einhub auf der Baustelle	Mon 21.08.23	Mon 21.08.23
7	Fertigstellung der Widerlager zum Einschub	Mit 30.08.23	Mit 30.08.23
8	Fertigstellung des Oberbaus zur Inbetriebnahme	Son 03.09.23	Son 03.09.23
9	Abnahmereife Fertigstellung aller Leistungen auf der Baustelle exkl. Qualitätsstopfgang	Fre 22.12.23	Fre 22.12.23
10	Übergabe der vollständigen Bestandsunterlagen	Fre 22.12.23	Fre 22.12.23
11	Fertigstellung der vertraglichen Leistungen	Fre 29.03.24	Fre 29.03.24

Februar 2023: Beginn Bauarbeiten

30.08 – 03.09: Abbruch alter und Herstellung neuer Brücke

November 2023 Ursprüngliche Verkehrsführung

Dezember 2023: Fertigstellung Bauarbeiten

Neubau Eisenbahnbrücke

► Februar – Dezember 2023

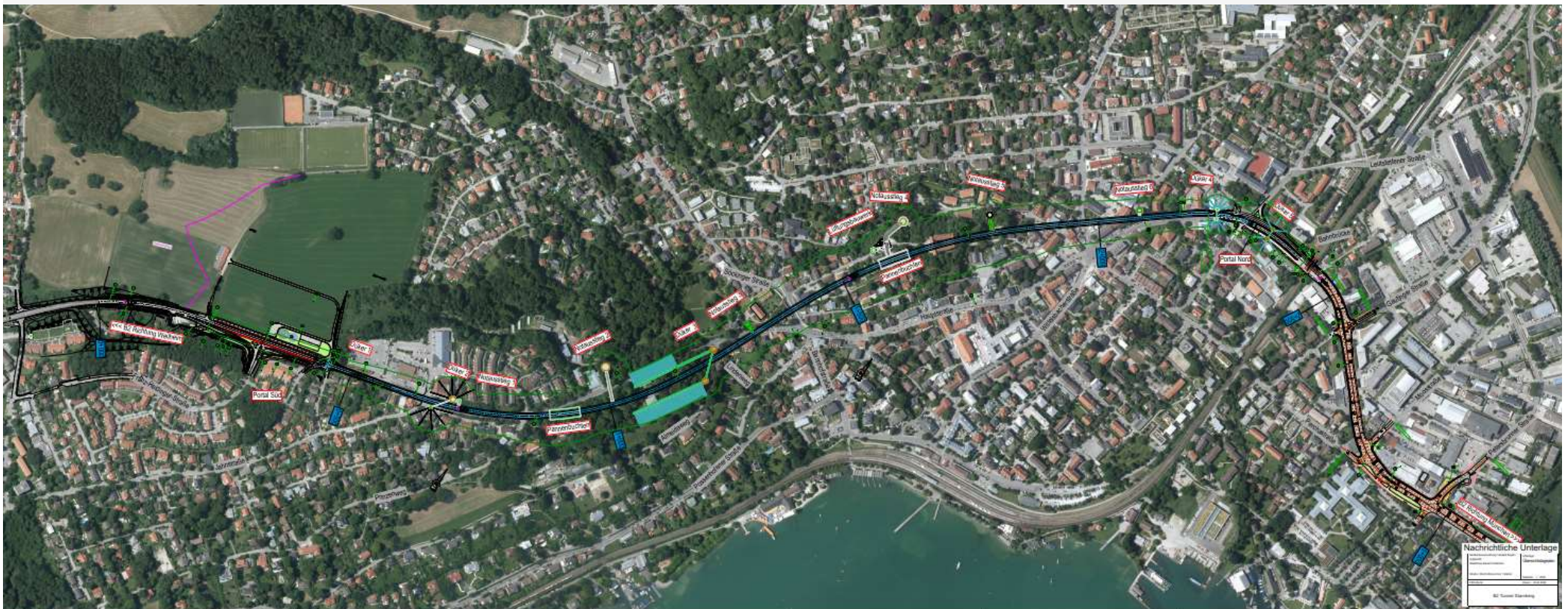


Neubau Eisenbahnbrücke

► Februar – Dezember 2023

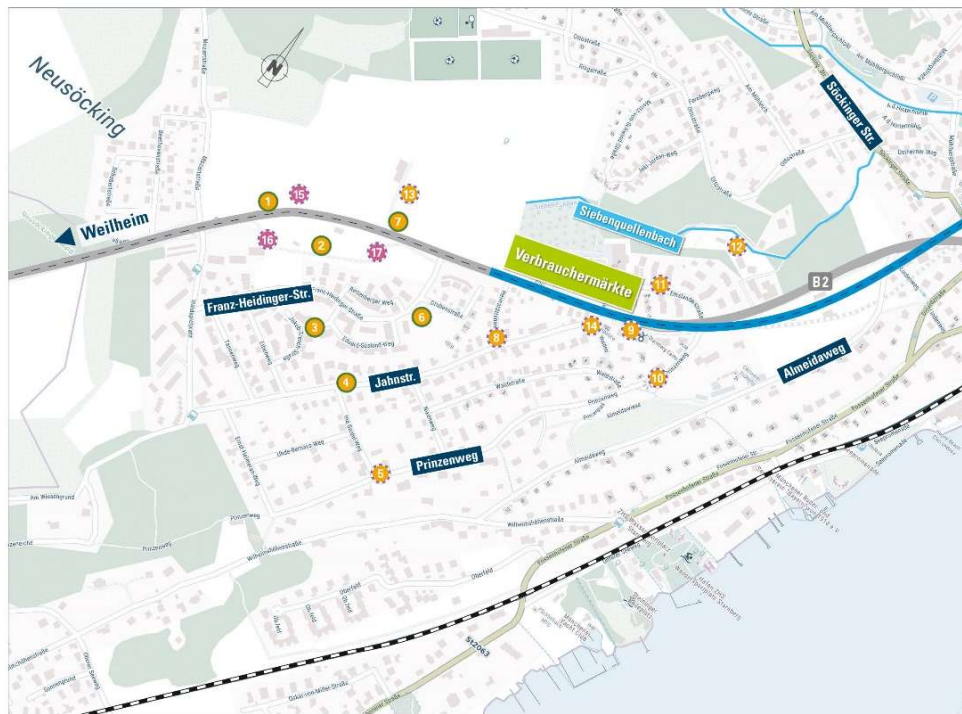


Erkundungsbohrungen und Pumpversuche - Grundwasserverhältnisse im Starnberger Süden



Erkundungsbohrungen und Pumpversuche - Grundwasserverhältnisse im Starnberger Süden

TUNNEL STARNBERG: FORTSETZUNG 5. ERKUNDUNGSPROGRAMM – AUGUST 2023



Grundwassermessstellen

- 1 Gegenüber Weilheimer Straße 29
- 2 Rad- und Fußweg zwischen Waldspielplatz und Franz-Heidinger-Straße
- 3 Jakob-Tresch-Straße
- 4 Kreuzung Jahnstraße/Ina-Seidel-Weg
- 5 Kreuzung Prinzenweg/Ina-Seidel-Weg
- 6 Eduard-Süskind Spielplatz
- 7 Zentrale Baugistik I
- 8 Kreuzung Heimstättenweg/Jahnstraße
- 9 Weilheimer Straße 15 c, d, e, f
- 10 Prinzenweg 2-4
- 11 Emslanderstraße 23-45
- 12 Bayerische Landesanstalt für Landwirtschaft; Institut für Fischerei
- 13 Zentrale Baugistik II
- 14 Kreuzung Jahnstraße/Waldstraße
- 15 Gegenüber Weilheimer Straße 29
- 16 Rad- und Fußweg zwischen Waldspielplatz und Franz-Heidinger-Straße

Legende

— Tunneltrasse

● 2022

⚙ 2023

⚙ Zusätzliche Bohrstellen 2023

Stand: 28.07.2022

Staatliches Bauamt Weilheim

Agenda

1.

- Bauaktivitäten 2023

2.

- Ausblick

3.

- Ausschreibung Tunnelbau

4.

- Kosten

5.

- Planrecht, Planänderungsverfahren

6.

- Terminplan

Probelauf Tutzinger-Hof-Platz

- Ausgangszustand: Verkehrstechnische Untersuchung aus 2021 liefert den Zustand der Leistungsfähigkeit B2
- Zusatzbelastung aus Baustellenverkehr:
 - Einzelbaustellen: Logistikrouten, relevante Bauphase mit maximaler Anzahl LKW
 - Kombination gleichzeitig stattfindender Einzelbaustellen
-> Bemessungsszenarien
- Überlagerung Ausgangszustand mit Baustellenverkehr

Probelauf Tutzinger-Hof-Platz

- Ergebnisse:
 - Baustellenverkehr hat nur geringen Einfluss auf B2, da v.a. Abfluss nach Süden
 - Vorab Anpassung von Ampeln und Verkehrsphasen erforderlich
 - Probelauf Sperrung Tutzinger-Hof-Platz während Sperrung der Leutstettener Straße
 - Während ungestörtem Verkehrsablauf – voraussichtlich zwischen Ostern und Pfingsten

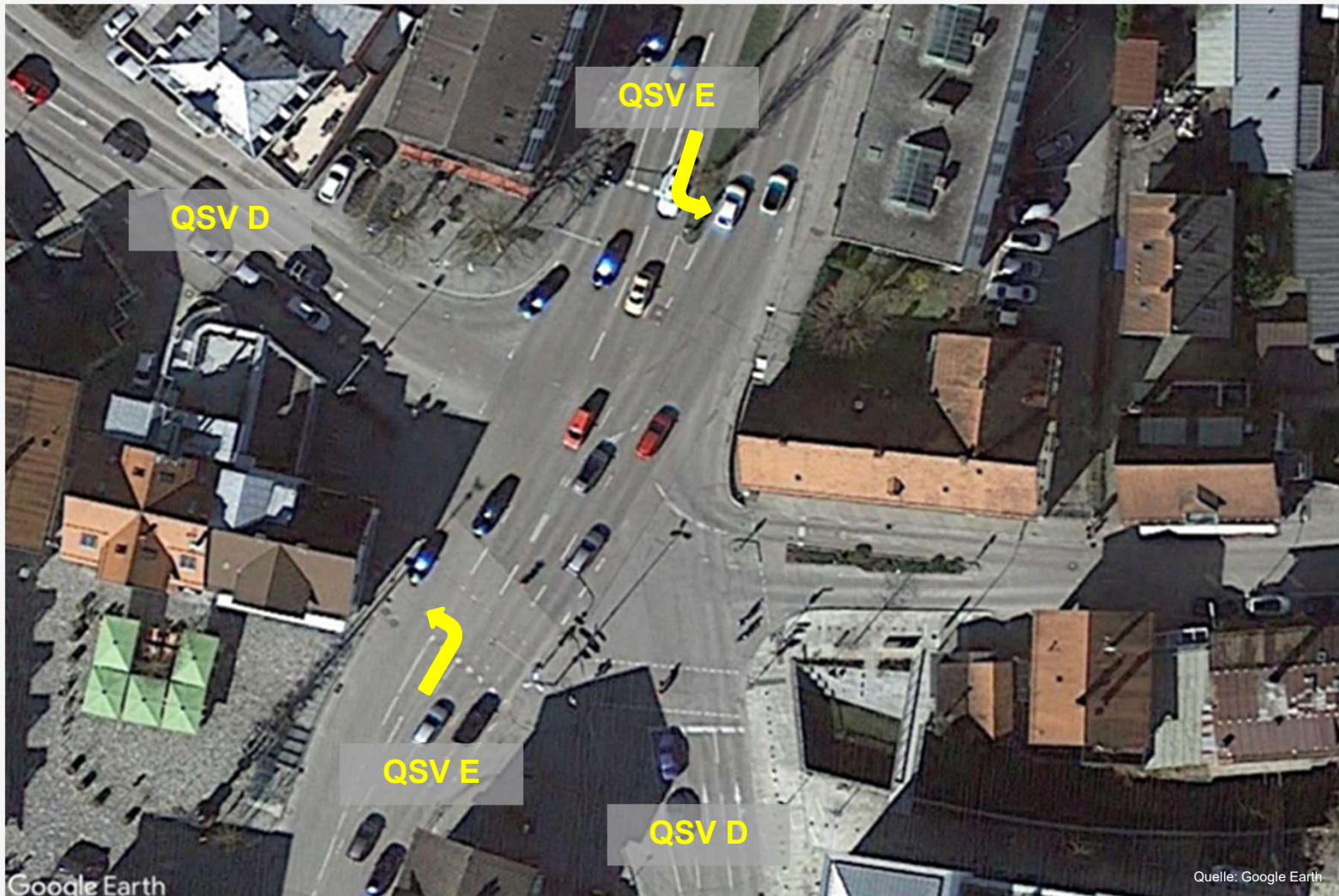
Probelauf Tutzinger-Hof-Platz:



© Google Earth

Good

Probelauf Tutzinger-Hof-Platz:

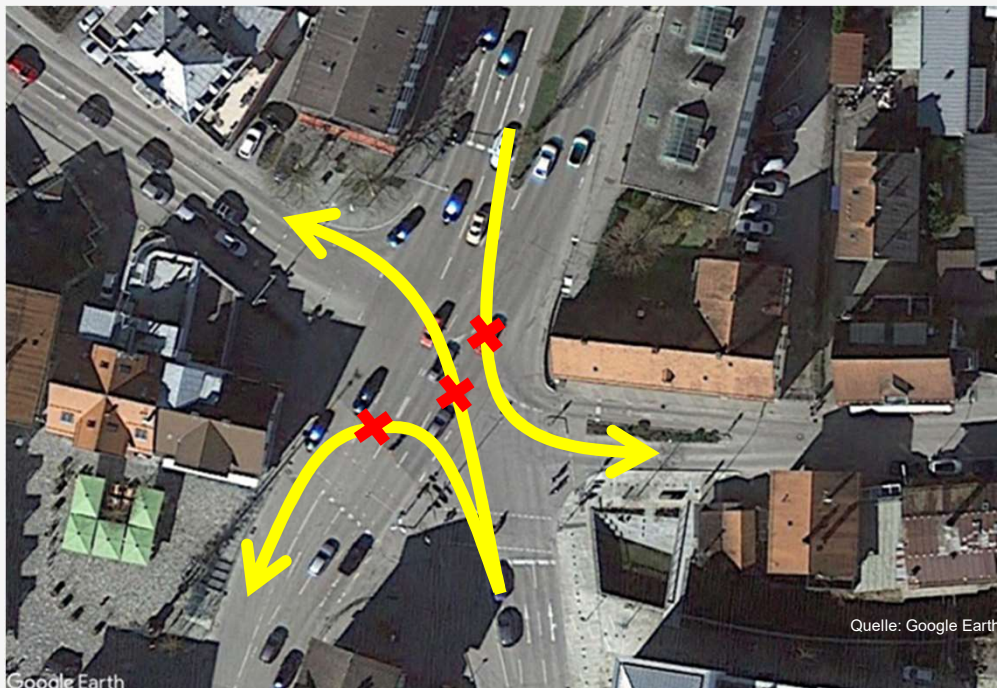


Probelauf Tutzinger-Hof-Platz:

Lösung:

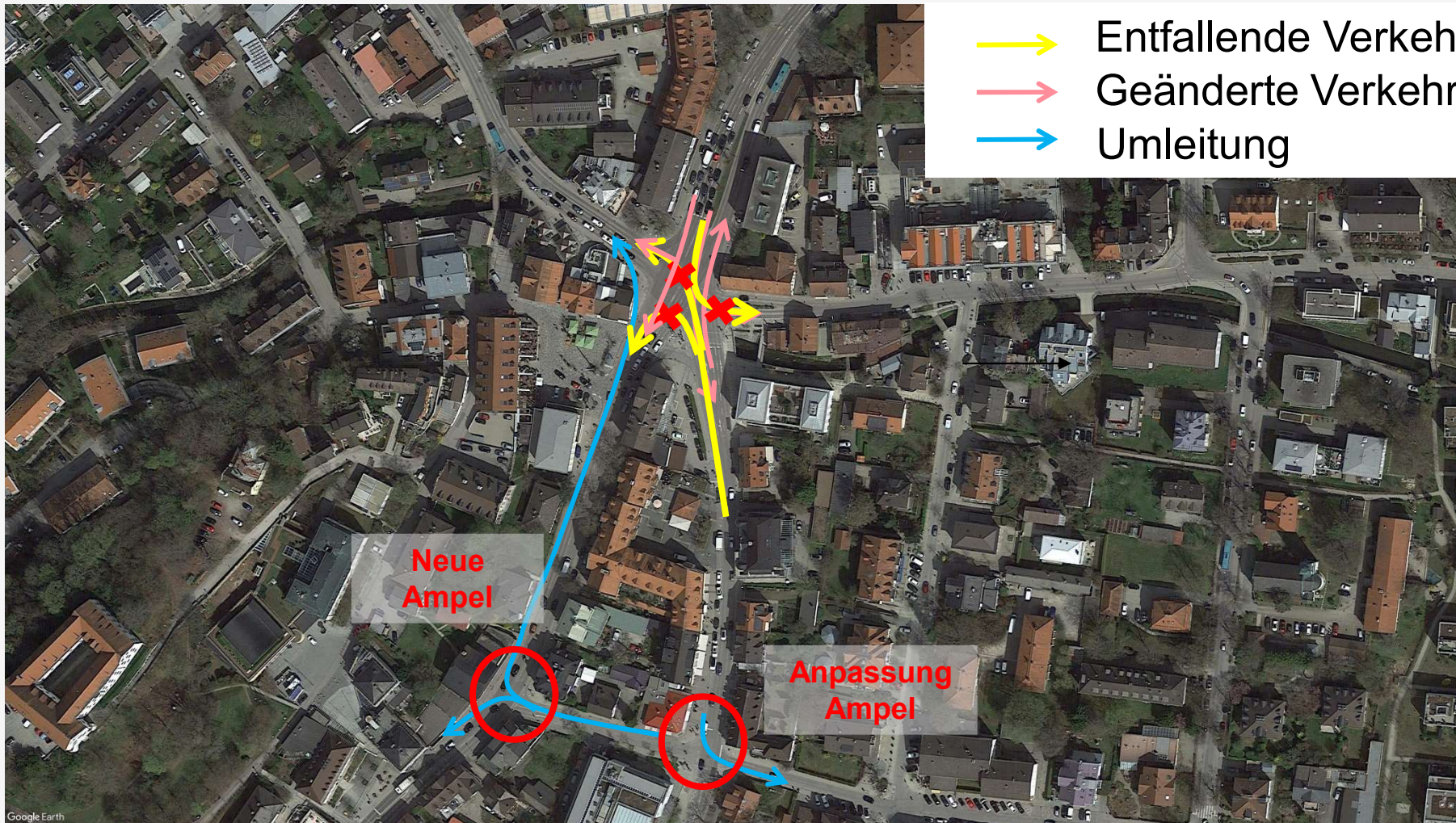
Neue Signalsteuerung am Tutzinger-Hof-Platz

Ziel: Längere Grünzeit für B2 Nord nach Wittelsbacherstr.



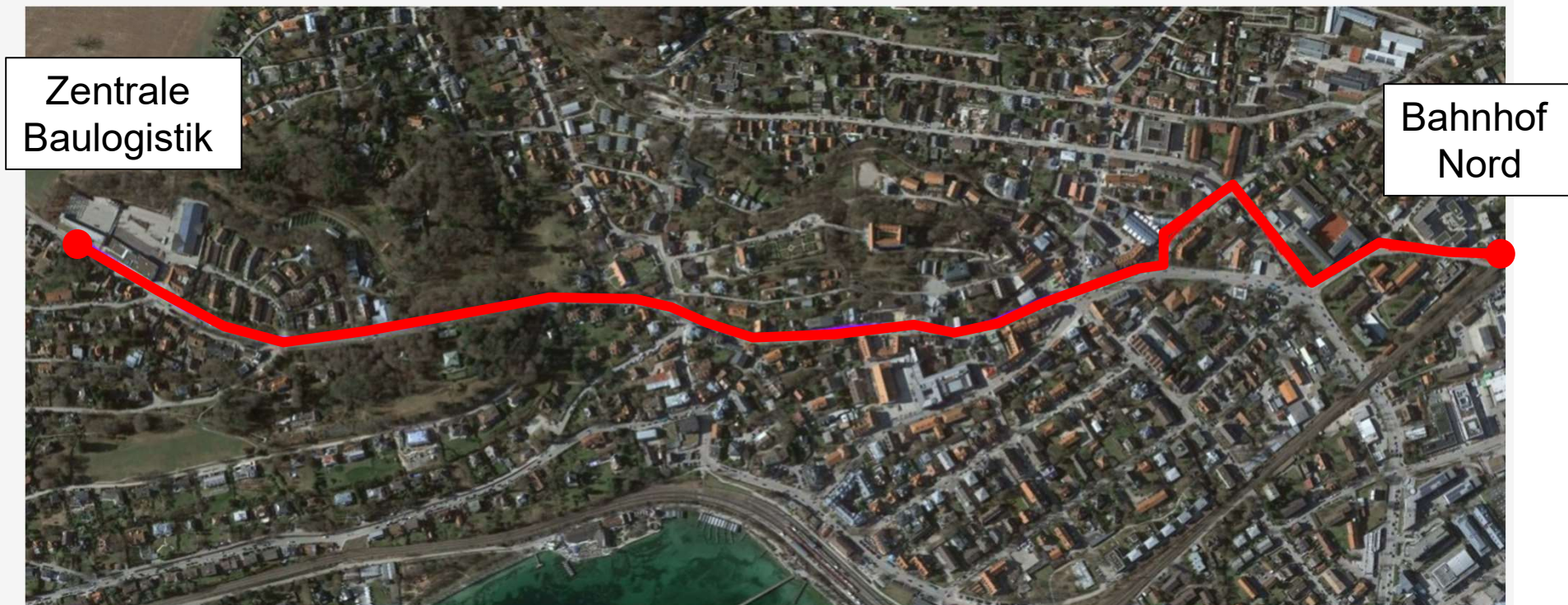
- Kein LA aus Wittelsbacherstr.
- Kein LA in Josef-Jägerhuber-Straße
- Verkehr über Ludwigstraße
- Ampel an B2 / Ludwigstraße notwendig
- Anpassung der Ampel Wittelsbacherstr./Ludwigstr.

Probelauf Tutzinger Hofplatz:



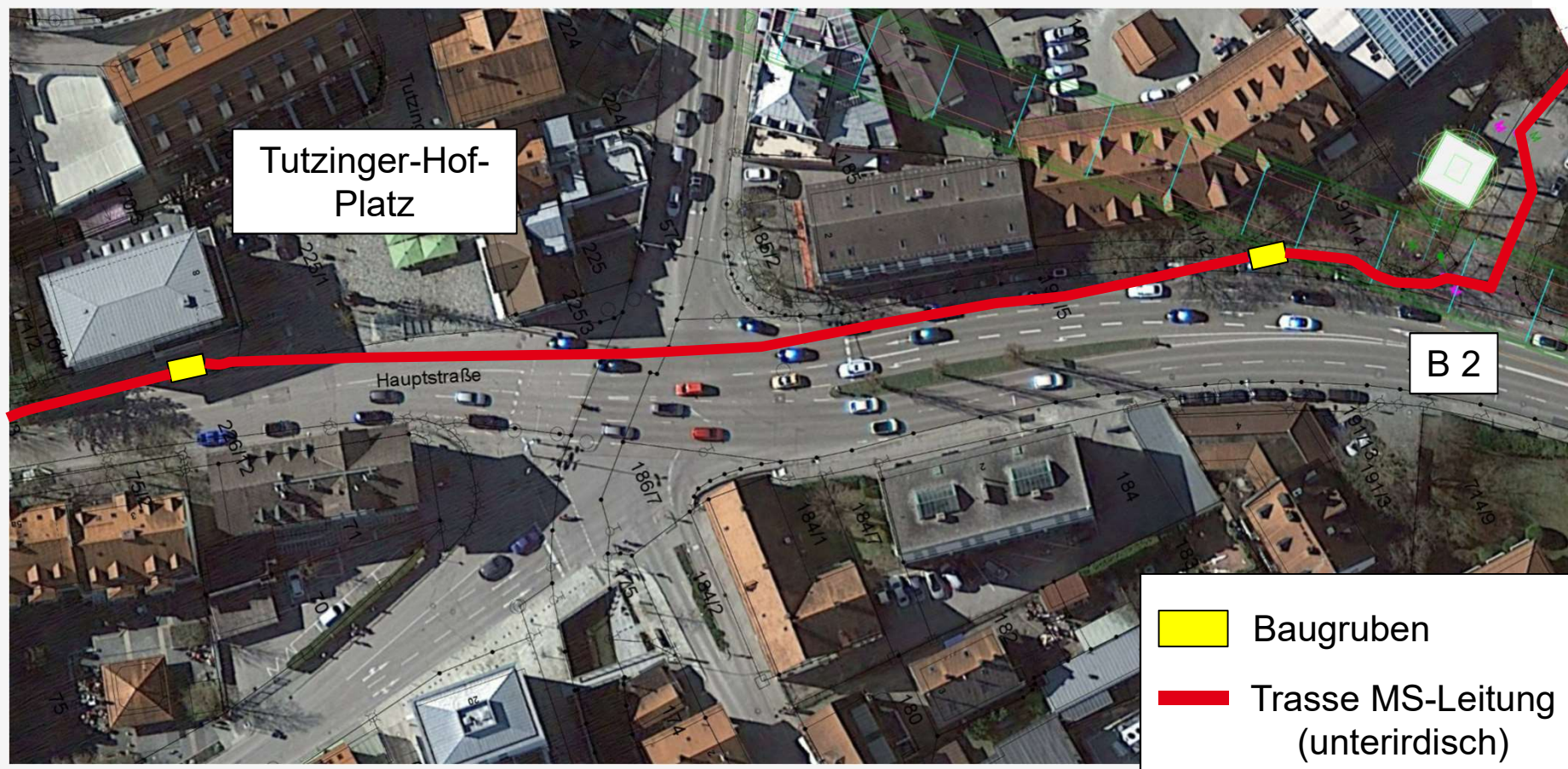
Verlegung Mittelspannungskabel

- ▶ Ausschreibung 2024, 2023 wurde kein Angebot abgegeben

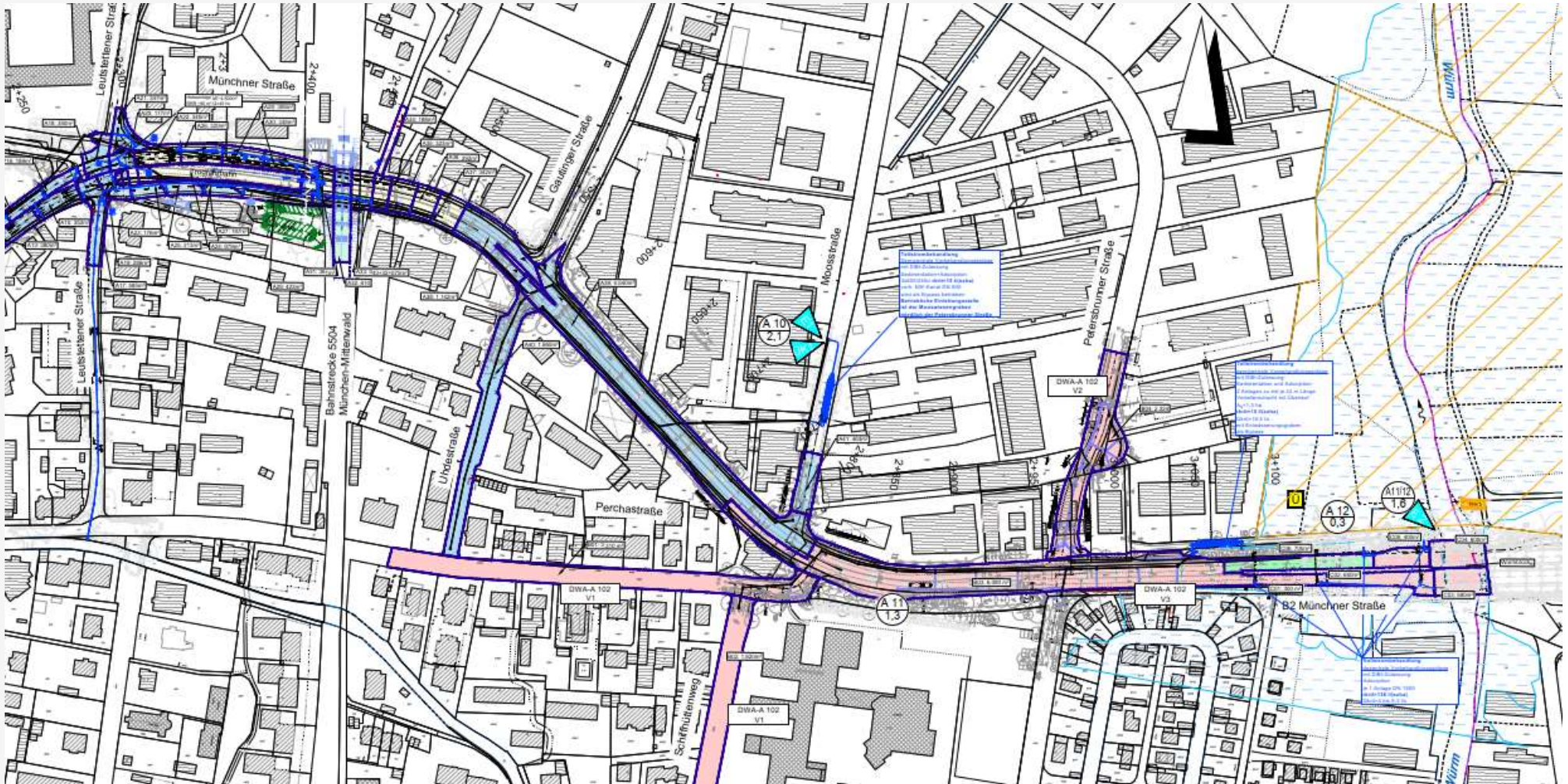


Verlegung Mittelspannungskabel

- ▶ Ausschreibung 2024, 2023 wurde kein Angebot abgegeben



Vorreinigungsanlagen Abwasser



Zeitliche Abschätzung weiterer bauvorbereitender Maßnahmen

- Probelauf Tutzinger-Hof-Platz 2024
- Mittelspannungsleitung für TVM 2024
- Vorreinigungsanlagen Abwasser B2, EÜ, Nordportal 2024 - 2025
- Stützwände im Bereich EÜ DB 2024 - 2025
- Kampfmittelsondierung 2024 - 2025
- Archäologische Vorerkundung 2024 - 2025
- Spartenverlegung/Baufeldfreimachung 2023 - 2026
- Schallschutzfenster 2023 - 2026

Agenda

1.

- Bauaktivitäten 2023

3.

- Ausblick

4.

- Ausschreibung Tunnelbau

5.

- Kosten

6.

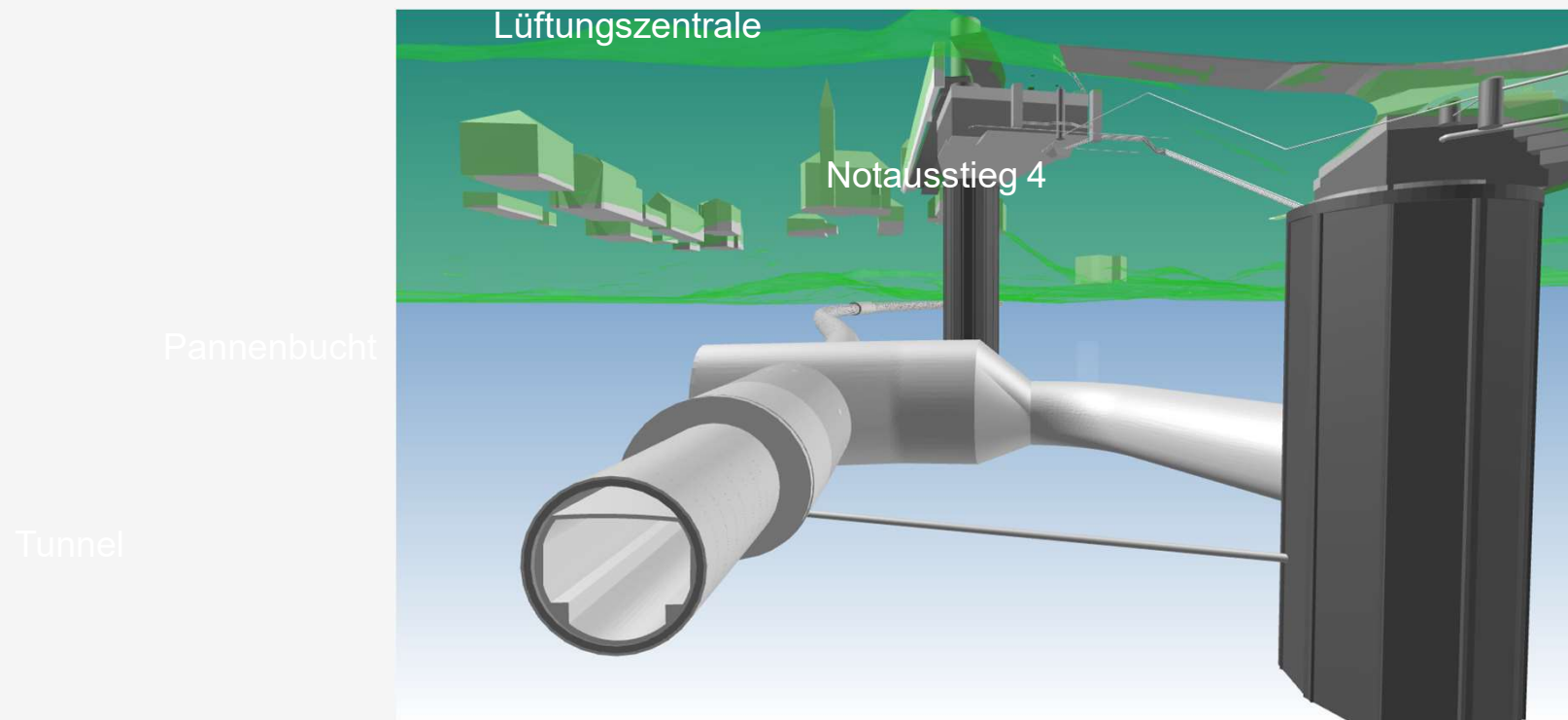
- Planrecht, Planänderungsverfahren

7.

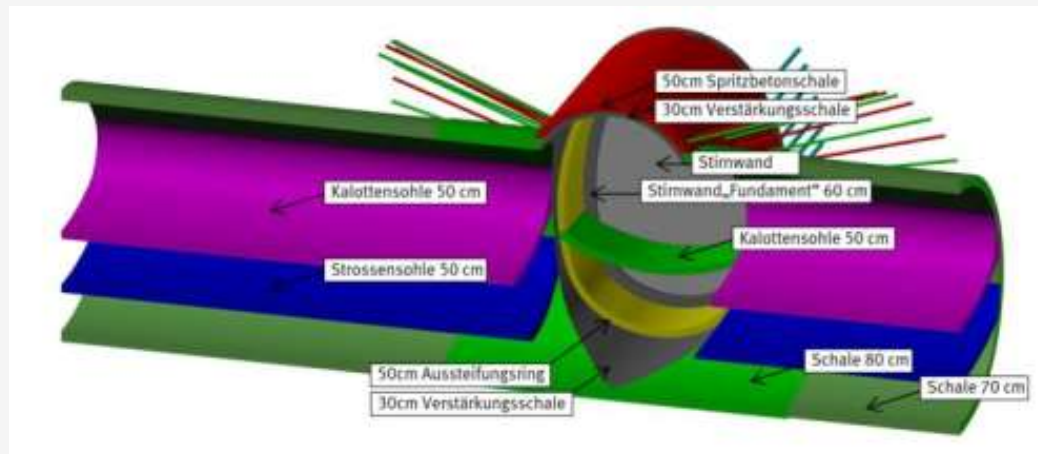
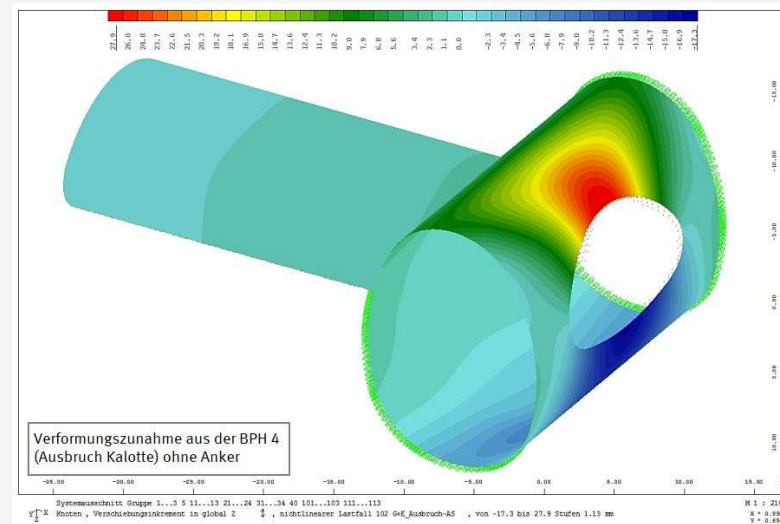
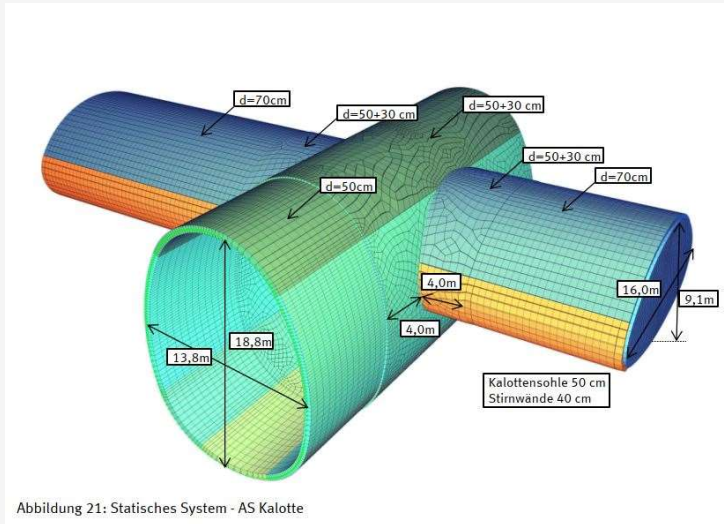
- Terminplan

Ausschreibungsunterlagen Tunnel Rohbau

- Komplexes Gesamtwerk
- AU fertiggestellt, aktuell Prüfläufe parallel zum laufenden PÄV für letzten Feinschliff
- bereit für Veröffentlichung



Ausschreibungsunterlagen Tunnel Rohbau



Ausschreibungsunterlagen Tunnel Rohbau



Agenda

1.

- Bauaktivitäten 2023

2.

- Ausblick

3.

- Ausschreibung Tunnelbau

4.

- Kosten

5.

- Planrecht, Planänderungsverfahren

6.

- Terminplan

Kostenfortschreibung Gesamtprojekt

- ▶ Gesamtkosten (brutto)
 - ▶ Stand 2017: 199,9 Mio. €
 - ▶ Stand 2020: 320,5 Mio. €
 - ▶ Nächste Aktualisierung mit Wirtschaftlichkeitsberechnung vor der Vergabe

Agenda

1.

- Bauaktivitäten 2023

2.

- Ausblick

3.

- Ausschreibung Tunnelbau

4.

- Kosten

5.

- Planrecht, Planänderungsverfahren

6.

- Terminplan

Planrecht

- ▶ Planfeststellungsbeschluss (PFB): Grundsätzlich besteht seit 2007 gültiges Planrecht
- ▶ Planänderungsverfahren (PÄV): PFB wird ergänzt um die Anpassungsbedarfe aus optimierter, vertiefter Planung und wasserrechtlicher Belange

Planänderungsverfahren

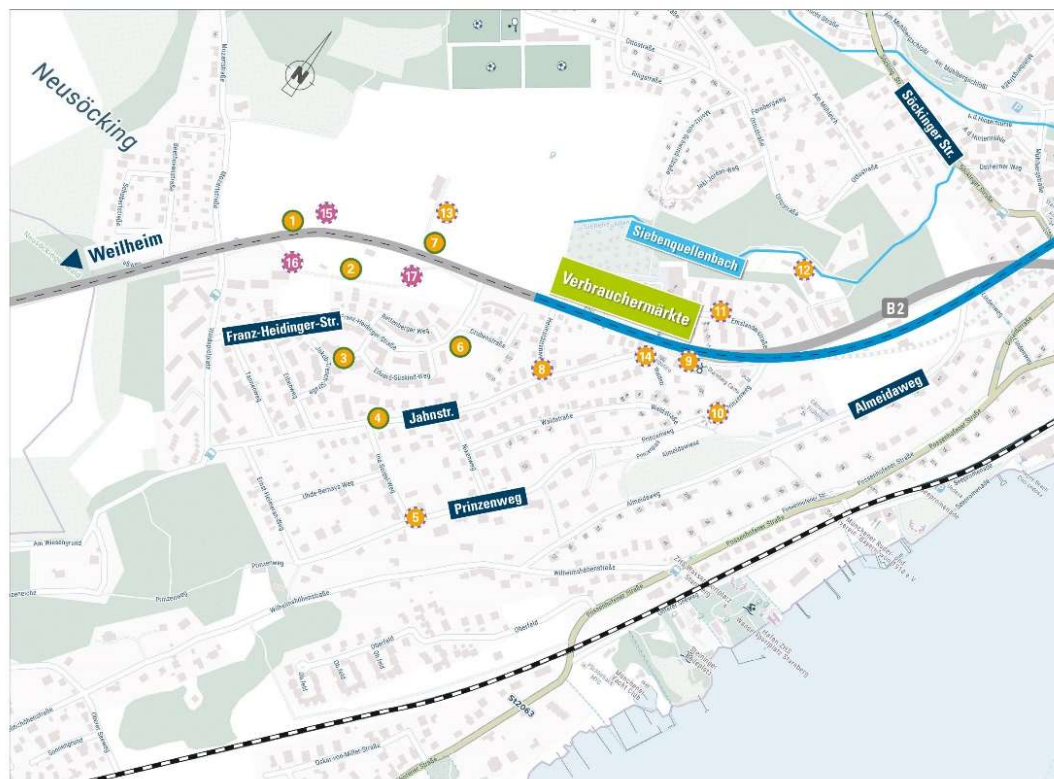
- Eingeleitet 06/2020
- Ergänzende Gutachten (inkl. Bohrungen) für zusätzliche wasserrechtliche Nachweise werden zum Jahreswechsel in einer Ergänzung zum PÄV der ROB vorgelegt
- ROB entscheidet weiteren Verfahrensweg: Auslegung, Erörterung
- Ausblick: PÄB in 2024; ggfs. Klageverfahren

Planänderungsverfahren - Wasserrecht

- Zusätzliches 5. Erkundungsprogramm im südlichen GW-Leiter
- zusätzliche Bohrungen bis zu 35 m Tiefe, in 2023
- Einrichten GW-Messstellen
- Pumpversuche bis Ende 2023
- Überführung der ermittelten Kennwerte in das verfeinerte dreidimensionale Rechenmodell als Grundlage für eine optimierte Wasserversorgung der Fischzucht während der Bauzeit
- Unterlage für das Planänderungsverfahren

Planänderungsverfahren - Wasserrecht

TUNNEL STARNBERG: FORTSETZUNG 5. ERKUNDUNGSPROGRAMM – AUGUST 2023



Stand: 28.07.2022

Staatliches Bauamt Weilheim

Grundwassermessstellen

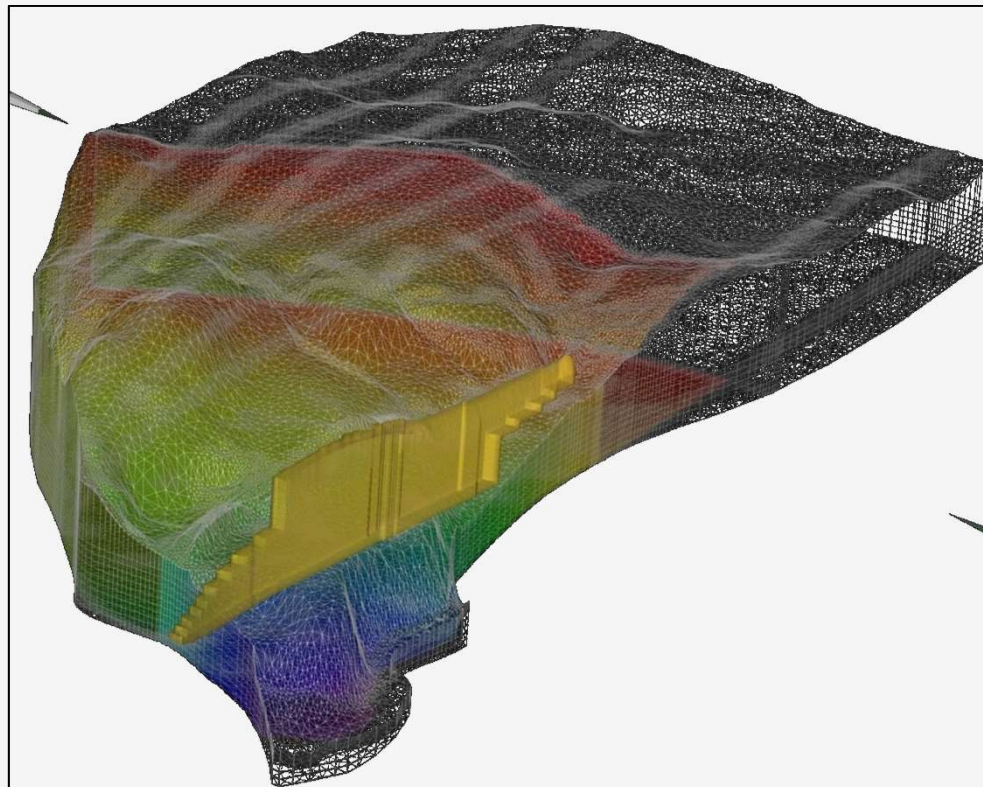
- 1 Gegenüber Weilheimer Straße 29
- 2 Rad- und Fußweg zwischen Waldspielplatz und Franz-Heidinger-Straße
- 3 Jakob-Tresch-Straße
- 4 Kreuzung Jahnstraße/Ina-Seidel-Weg
- 5 Kreuzung Prinzenweg/Ina-Seidel-Weg
- 6 Eduard-Süskind Spielplatz
- 7 Zentrale Baugistik I
- 8 Kreuzung Heimstättenweg/Jahnstraße
- 9 Weilheimer Straße 15 c, d, e, f
- 10 Prinzenweg 2-4
- 11 Emslanderstraße 23-45
- 12 Bayerische Landesanstalt für Landwirtschaft; Institut für Fischerei
- 13 Zentrale Baugistik II
- 14 Kreuzung Jahnstraße/Waldstraße
- 15 Gegenüber Weilheimer Straße 29
- 16 Rad- und Fußweg zwischen Waldspielplatz und Franz-Heidinger-Straße

Legende

- Tunneltrasse
- 2022
- 2023
- Zusätzliche Bohrstellen 2023

Planänderungsverfahren - Wasserrecht

- Neue 3-D-Modellierung Grundwasserleiter im Süden bei Fischzucht
- Zweck: verfeinerter Nachweis Zufluss zur Fischzucht



Agenda

1.

- Bauaktivitäten 2023

2.

- Ausblick

3.

- Ausschreibung Tunnelbau

4.

- Kosten

5.

- Planrecht, Planänderungsverfahren

6.

- Terminplan

Terminplan, Eröffnung des Tunnels

- Aktuell abhängig von Verlauf PÄV
- Sobald rechtskräftiger Planänderungsbeschluss vorliegt, darf die Ausschreibung erfolgen
- Bauzeit des Tunnelrohbaus ca. 7 Jahre
- Bauvorbereitende Maßnahmen, die vor dem rechtskräftigen PÄB durchgeführt werden dürfen, werden umgesetzt. Z.B. Bahnbrücke, Baufeldfreimachungen, Spartenverlegungen, Reinigungsanlagen, Archäologische Untersuchungen etc.



Vielen Dank!

