



Staatliches Bauamt  
Weilheim



# B 2 - Tunnel Starnberg

## Aktueller Projektstand

Verein Umweltbewusste Verkehrsentslastung Starnberg, 26.10.2023

# Agenda

1.

- Bauaktivitäten 2023

2.

- Ausblick

3.

- Ausschreibung Tunnelbau

4.

- Kosten

5.

- Planrecht, Planänderungsverfahren

6.

- Terminplan

# Bauaktivitäten 2023

## Rückblick:

- Spartenverlegung für Eisenbahnüberführung
- Neubau der Eisenbahnüberführung
- Erkundungsbohrungen der Grundwasserverhältnisse im Starnberger Süden

# Spartenverlegung für Eisenbahnbrücke



# Spartenverlegung für Eisenbahnbrücke



# Neubau Eisenbahnbrücke - Verkehrsführung

## ▶ Maßnahmen zur Umleitung:

- Anpassung Verkehrsbeziehungen und Ampelschaltungen an betroffenen Knotenpunkten
- Verbreiterung der Leutstettener Straße
- Anpassen der Durchfahrtshöhe der Unterführung am Nordbahnhof
- Entwicklung von sechs verständlichen Infografiken (Übersichtsplan, 4x Knotenpunkte, für Radfahrer) sowie Konzeptplan für Öffentlichkeitsarbeit

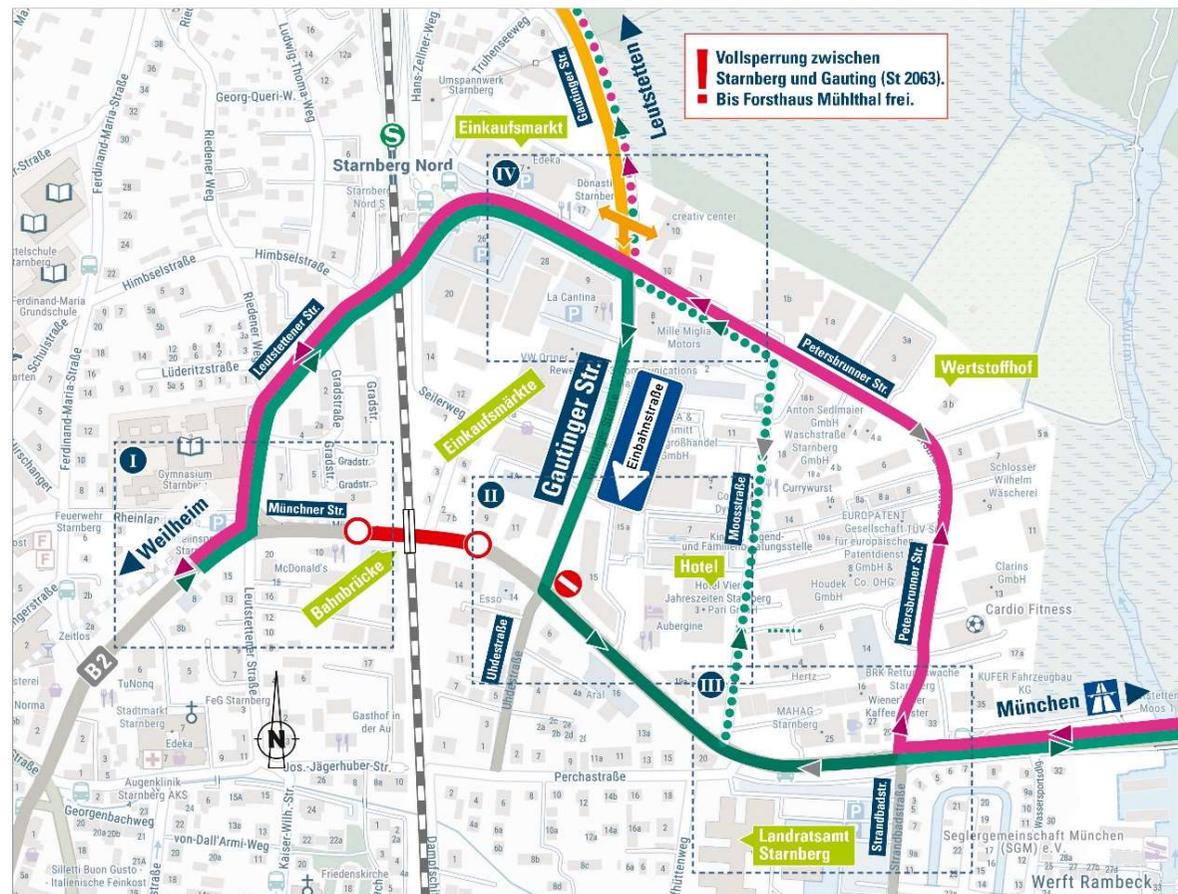
# Neubau Eisenbahnbrücke - Verkehrsführung



# Neubau Eisenbahnbrücke - Verkehrsführung

## TUNNEL STARNBERG: ERSATZNEUBAU BAHNBRÜCKE

EIN PROJEKT DER DB NETZ AG - VOLLSPERRUNG B2 - FÜHRUNG DES ÜBERÖRTLICHEN VERKEHRS



### Details zu Umleitungen

- Gautinger Straße ist Einbahnstraße ab Kreuzung Petersbrunner Straße bis B 2.
- Von Weilheim kommend kann an der Kreuzung Gautinger Straße mit Petersbrunner Straße nur nach rechts (in die „Einbahnstraße“ Gautinger Straße) abgeboten werden.
- Straßen sind in beiden Richtungen befahrbar. Die Pfeile zeigen die Fahrrichtung für die dargestellten Fahrmöglichkeiten an.
- Alle Gewerbebetriebe sind während der Vollsperrung mit Kfz erreichbar.
- Ausschnitte der Detailpläne

### Legende

- in Richtung München
- in Richtung Leutstetten
- in Richtung Weilheim
- in Richtung Leutstetten
- aus Richtung Leutstetten in alle Richtungen
- Bereiche der Detailpläne

Diese Infografik ist eine schematische Darstellung und nicht maßstabsgetreu.

Stand: 03.07.2023

© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2022), Datenquelle: [https://sgx.geodatenzentrum.de/web\\_public/Datenquellen\\_TopPlus\\_Open\\_27.10.2022.pdf](https://sgx.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open_27.10.2022.pdf)

Staatliches Bauamt Weilheim & DB Netz AG

# Neubau Eisenbahnbrücke - Terminplan

| Nr. | Vorgangname                                                                                | Anfang       | Ende         |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|
| 1   | <b>Strecke 5504 München - Mittenwald, Erneuerung EÜ km 27,005 über die B2 in Starnberg</b> |              |              |
| 2   | Beginn der Ausführung der Planungsleistungen durch den AN                                  | Don 25.08.22 | Don 25.08.22 |
| 3   | Vorlage der vollständigen Ausführungsunterlagen                                            | Fre 25.11.22 | Fre 25.11.22 |
| 4   | Beginn der Ausführung auf der Baustelle / Baustelleneinrichtung                            | Mon 06.02.23 | Mon 06.02.23 |
| 5   | Fertigstellung Medienhilfsbrücke                                                           | Fre 14.04.23 | Fre 14.04.23 |
| 6   | Fertigstellung Stahlüberbau zum Einhub auf der Baustelle                                   | Mon 21.08.23 | Mon 21.08.23 |
| 7   | Fertigstellung der Widerlager zum Einschub                                                 | Mit 30.08.23 | Mit 30.08.23 |
| 8   | Fertigstellung des Oberbaus zur Inbetriebnahme                                             | Son 03.09.23 | Son 03.09.23 |
| 9   | Abnahmereife Fertigstellung aller Leistungen auf der Baustelle exkl. Qualitätsstopfgang    | Fre 22.12.23 | Fre 22.12.23 |
| 10  | Übergabe der vollständigen Bestandsunterlagen                                              | Fre 22.12.23 | Fre 22.12.23 |
| 11  | Fertigstellung der vertraglichen Leistungen                                                | Fre 29.03.24 | Fre 29.03.24 |

**Februar 2023:** Beginn Bauarbeiten

**30.08 – 03.09:** Abbruch alter und Herstellung neuer Brücke

**November 2023** Ursprüngliche Verkehrsführung

**Dezember 2023:** Fertigstellung Bauarbeiten

# Neubau Eisenbahnbrücke

► Februar – Dezember 2023



# Neubau Eisenbahnbrücke

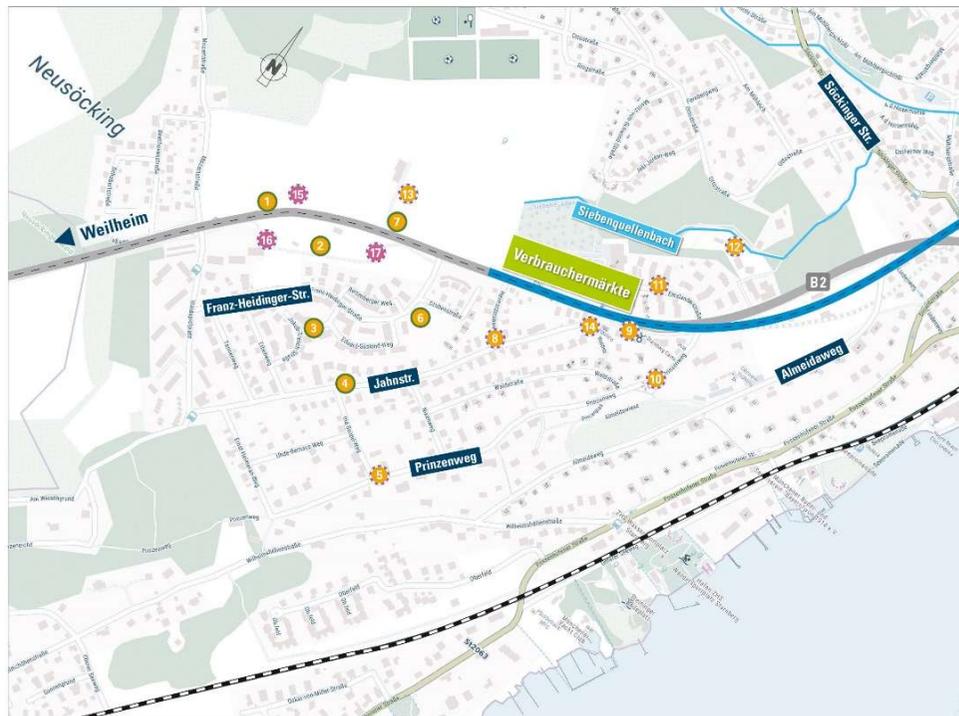
► Februar – Dezember 2023





# Erkundungsbohrungen und Pumpversuche - Grundwasserverhältnisse im Starnberger Süden

## TUNNEL STARNBERG: FORTSETZUNG 5. ERKUNDUNGSPROGRAMM – AUGUST 2023



### Grundwassermessstellen

- 1 Gegenüber Weilheimer Straße 29
- 2 Rad- und Fußweg zwischen Waldspielplatz und Franz-Heidinger-Straße
- 3 Jakob-Tresch-Straße
- 4 Kreuzung Jahnstraße/Ina-Seidel-Weg
- 5 Kreuzung Prinzenweg/Ina-Seidel-Weg
- 6 Eduard-Süskind Spielplatz
- 7 Zentrale Baugistik I
- 8 Kreuzung Heimstättenweg/Jahnstraße
- 9 Weilheimer Straße 15 c, d, e, f
- 10 Prinzenweg 2-4
- 11 Emslanderstraße 23-45
- 12 Bayerische Landesanstalt für Landwirtschaft; Institut für Fischerei
- 13 Zentrale Baugistik II
- 14 Kreuzung Jahnstraße/Waldstraße
- 15 Gegenüber Weilheimer Straße 29
- 16 Rad- und Fußweg zwischen Waldspielplatz und Franz-Heidinger-Straße

### Legende

— Tunneltrasse

● 2022

★ 2023

★ Zusätzliche Bohrstellen 2023

Stand: 28.07.2022

Staatliches Bauamt Weilheim

# Agenda

1.

- Bauaktivitäten 2023

2.

- Ausblick

3.

- Ausschreibung Tunnelbau

4.

- Kosten

5.

- Planrecht, Planänderungsverfahren

6.

- Terminplan

# Probelauf Tutzinger-Hof-Platz

- Ausgangszustand: Verkehrstechnische Untersuchung aus 2021 liefert den Zustand der Leistungsfähigkeit B2
- Zusatzbelastung aus Baustellenverkehr:
  - Einzelbaustellen: Logistikrouten, relevante Bauphase mit maximaler Anzahl LKW
  - Kombination gleichzeitig stattfindender Einzelbaustellen  
-> Bemessungsszenarien
- Überlagerung Ausgangszustand mit Baustellenverkehr

# Probelauf Tutzinger-Hof-Platz

- Ergebnisse:
  - Baustellenverkehr hat nur geringen Einfluss auf B2, da v.a. Abfluss nach Süden
  - Vorab Anpassung von Ampeln und Verkehrsphasen erforderlich
  - Probelauf Sperrung Tutzinger-Hof-Platz während Sperrung der Leutstettener Straße
  - Während ungestörtem Verkehrsablauf – voraussichtlich zwischen Ostern und Pfingsten

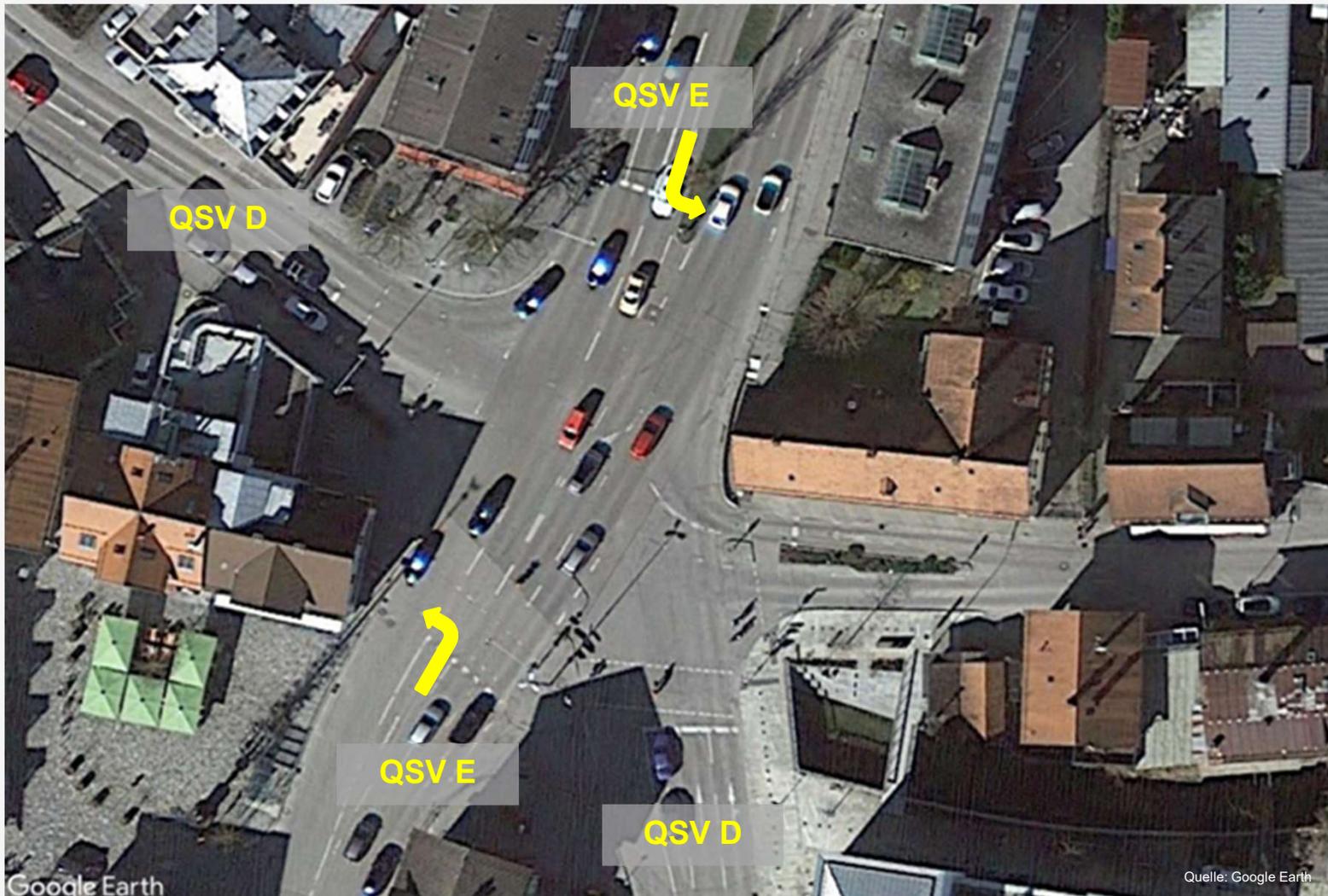
# Probelauf Tutzinger-Hof-Platz:



© Google Earth

Good

# Probelauf Tutzinger-Hof-Platz:

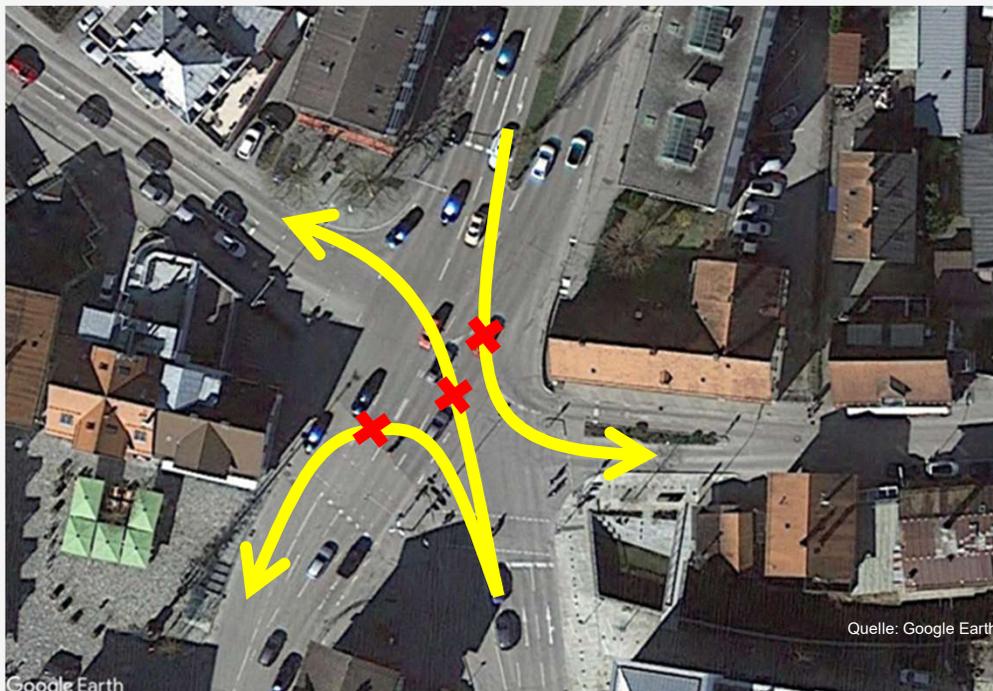


# Probelauf Tutzinger-Hof-Platz:

Lösung:

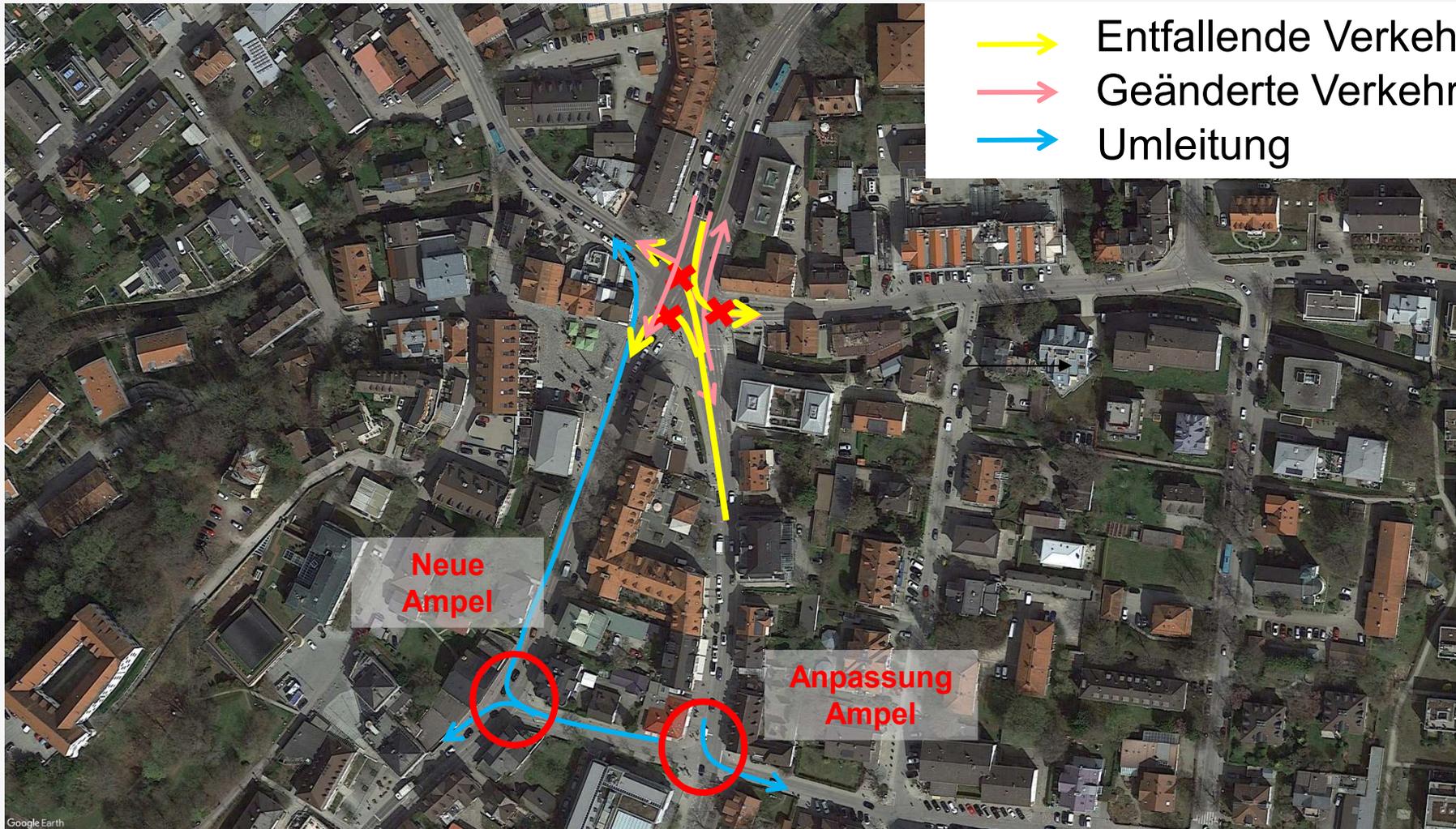
**Neue Signalsteuerung am Tutzinger-Hof-Platz**

**Ziel: Längere Grünzeit für B2 Nord nach Wittelsbacherstr.**



- Kein LA aus Wittelsbacherstr.
- Kein LA in Josef-Jägerhuber-Straße
- Verkehr über Ludwigstraße
- Ampel an B2 / Ludwigstraße notwendig
- Anpassung der Ampel Wittelsbacherstr./Ludwigstr.

# Probelauf Tutzinger Hofplatz:



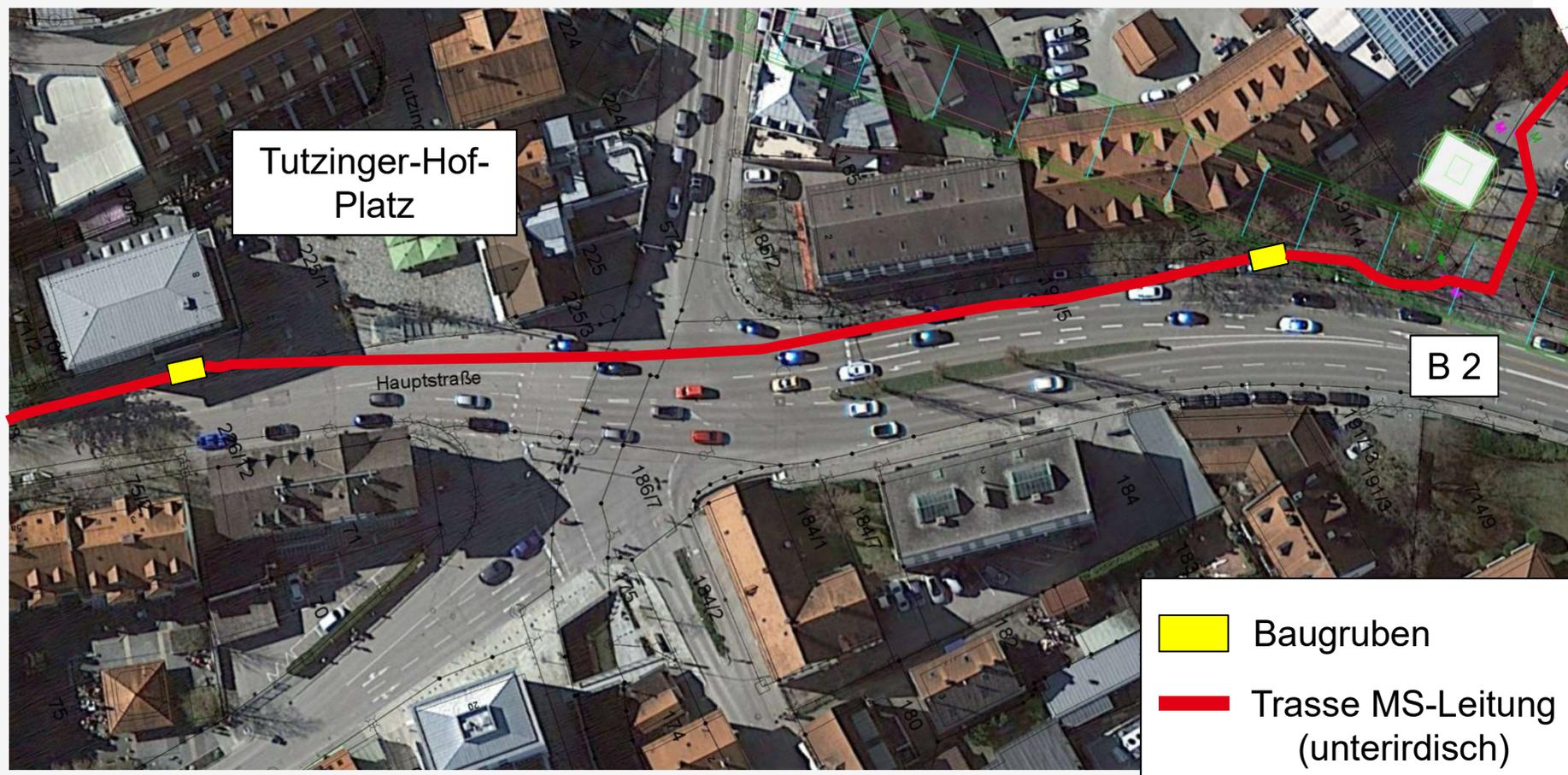
# Verlegung Mittelspannungskabel

- ▶ Ausschreibung 2024, 2023 wurde kein Angebot abgegeben

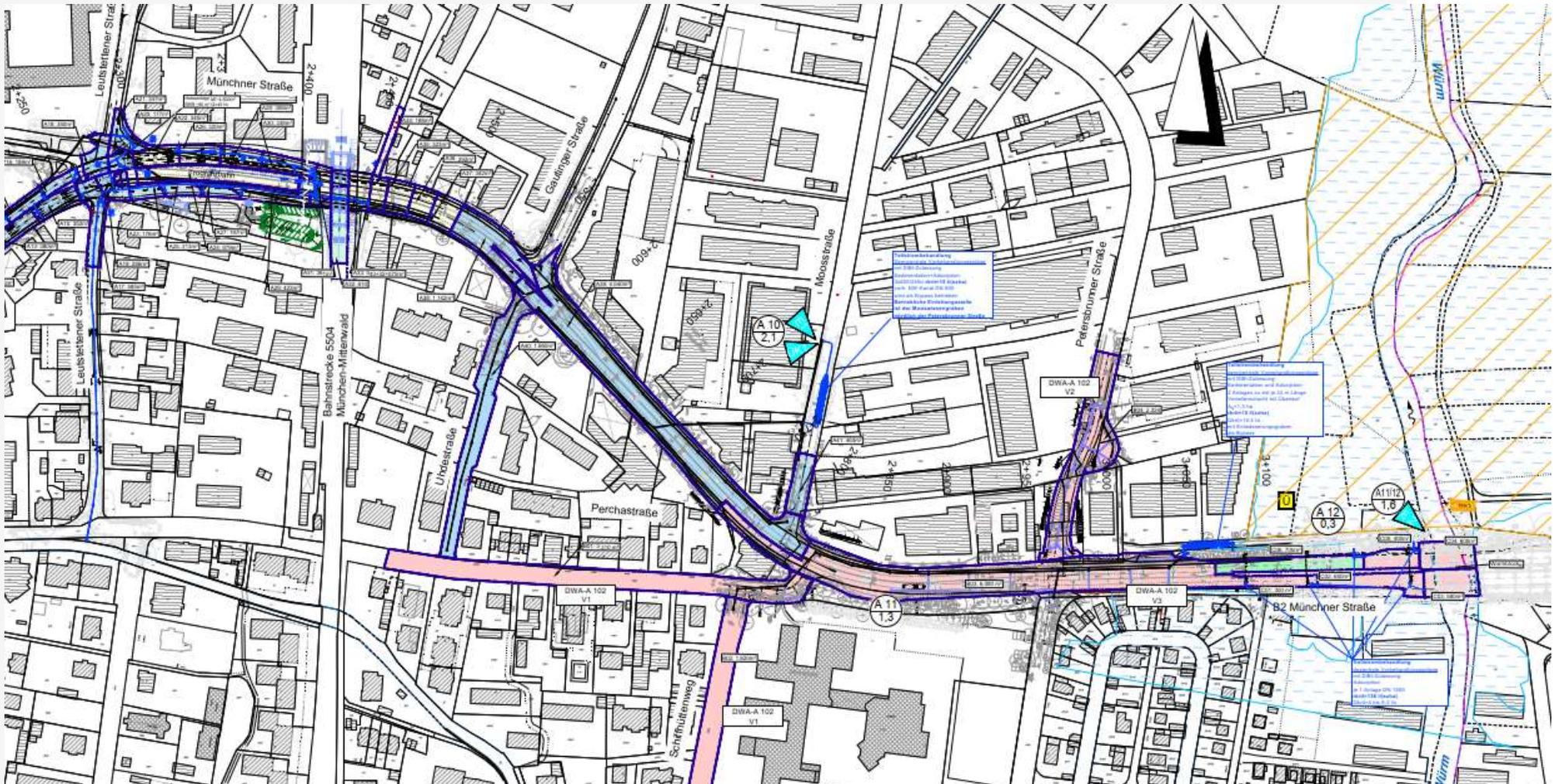


# Verlegung Mittelspannungskabel

- ▶ Ausschreibung 2024, 2023 wurde kein Angebot abgegeben



# Vorreinigungsanlagen Abwasser



# Zeitliche Abschätzung weiterer bauvorbereitender Maßnahmen

- Probelauf Tutzinger-Hof-Platz 2024
- Mittelspannungsleitung für TVM 2024
- Vorreinigungsanlagen Abwasser B2, EÜ, Nordportal 2024 - 2025
- Stützwände im Bereich EÜ DB 2024 - 2025
- Kampfmittelsondierung 2024 - 2025
- Archäologische Vorerkundung 2024 - 2025
- Spartenverlegung/Baufeldfreimachung 2023 - 2026
- Schallschutzfenster 2023 - 2026

# Agenda

1.

- Bauaktivitäten 2023

3.

- Ausblick

4.

- Ausschreibung Tunnelbau

5.

- Kosten

6.

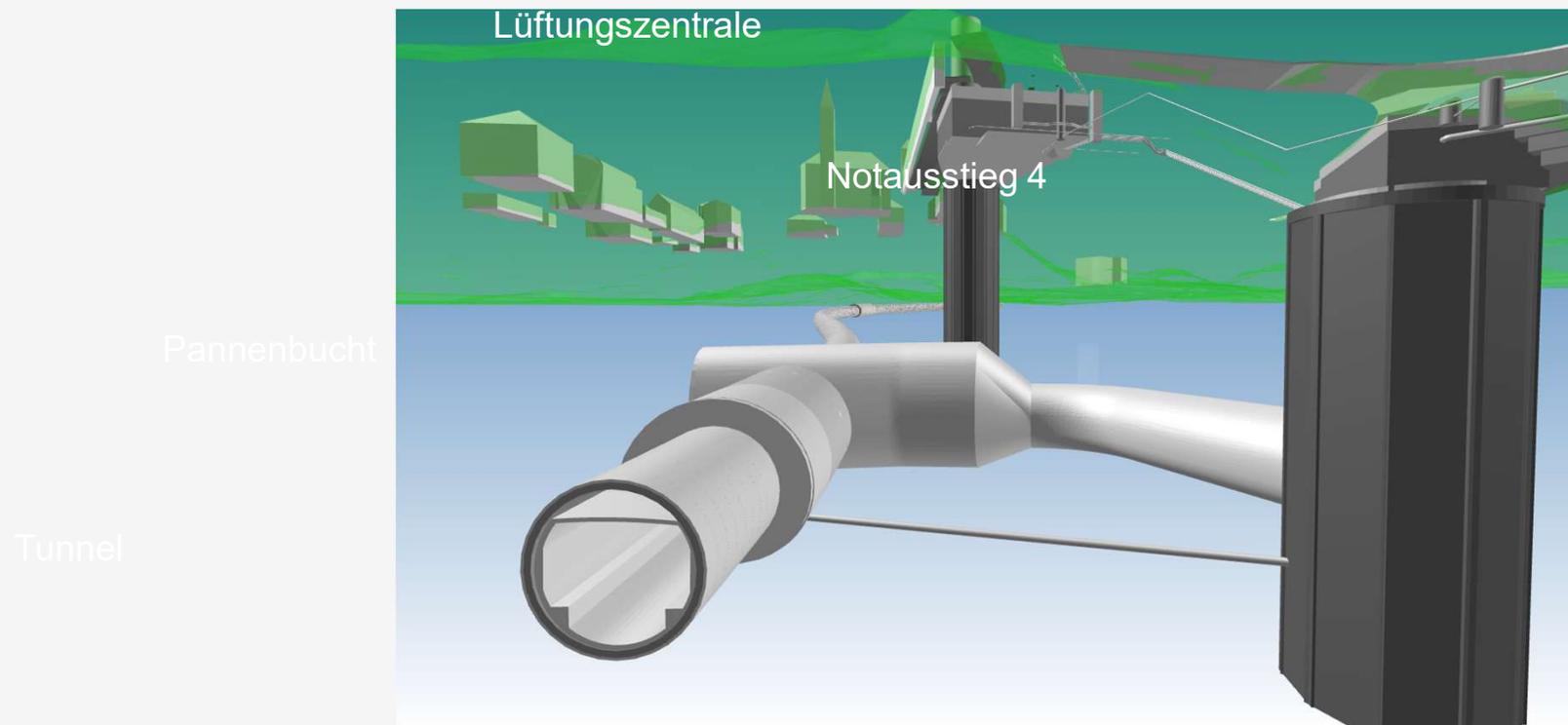
- Planrecht, Planänderungsverfahren

7.

- Terminplan

# Ausschreibungsunterlagen Tunnel Rohbau

- Komplexes Gesamtwerk
- AU fertiggestellt, aktuell Prüfläufe parallel zum laufenden PÄV für letzten Feinschliff
- bereit für Veröffentlichung





# Ausschreibungsunterlagen Tunnel Rohbau



# Agenda

1.

- Bauaktivitäten 2023

2.

- Ausblick

3.

- Ausschreibung Tunnelbau

4.

- Kosten

5.

- Planrecht, Planänderungsverfahren

6.

- Terminplan

# Kostenfortschreibung Gesamtprojekt

- ▶ Gesamtkosten (brutto)
  - ▶ Stand 2017: 199,9 Mio. €
  - ▶ Stand 2020: 320,5 Mio. €
  - ▶ Nächste Aktualisierung mit Wirtschaftlichkeitsberechnung vor der Vergabe

# Agenda

1.

- Bauaktivitäten 2023

2.

- Ausblick

3.

- Ausschreibung Tunnelbau

4.

- Kosten

5.

- Planrecht, Planänderungsverfahren

6.

- Terminplan

# Planrecht

- ▶ Planfeststellungsbeschluss (PFB): Grundsätzlich besteht seit 2007 gültiges Planrecht
- ▶ Planänderungsverfahren (PÄV): PFB wird ergänzt um die Anpassungsbedarfe aus optimierter, vertiefter Planung und wasserrechtlicher Belange

# Planänderungsverfahren

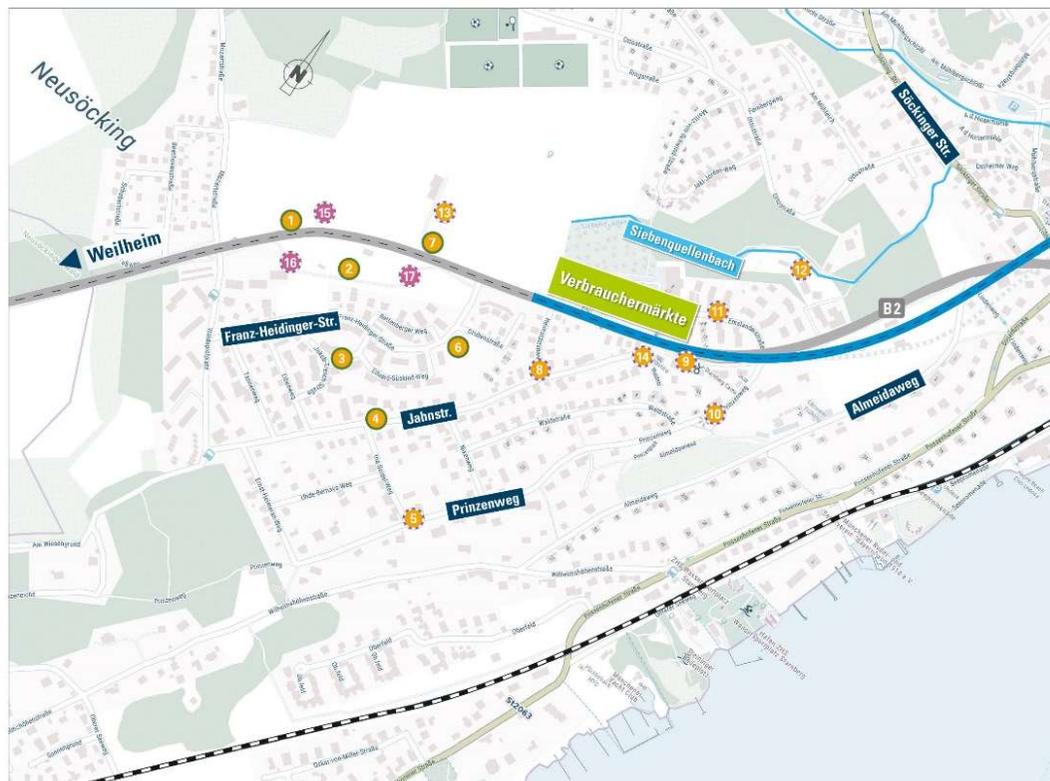
- Eingeleitet 06/2020
- Ergänzende Gutachten (inkl. Bohrungen) für zusätzliche wasserrechtliche Nachweise werden zum Jahreswechsel in einer Ergänzung zum PÄV der ROB vorgelegt
- ROB entscheidet weiteren Verfahrensweg: Auslegung, Erörterung
- Ausblick: PÄB in 2024; ggfs. Klageverfahren

# Planänderungsverfahren - Wasserrecht

- Zusätzliches 5. Erkundungsprogramm im südlichen GW-Leiter
- zusätzliche Bohrungen bis zu 35 m Tiefe, in 2023
- Einrichten GW-Messstellen
- Pumpversuche bis Ende 2023
- Überführung der ermittelten Kennwerte in das verfeinerte dreidimensionale Rechenmodell als Grundlage für eine optimierte Wasserversorgung der Fischzucht während der Bauzeit
- Unterlage für das Planänderungsverfahren

# Planänderungsverfahren - Wasserrecht

## TUNNEL STARNBERG: FORTSETZUNG 5. ERKUNDUNGSPROGRAMM – AUGUST 2023



Stand: 28.07.2022

Staatliches Bauamt Weilheim

### Grundwassermessstellen

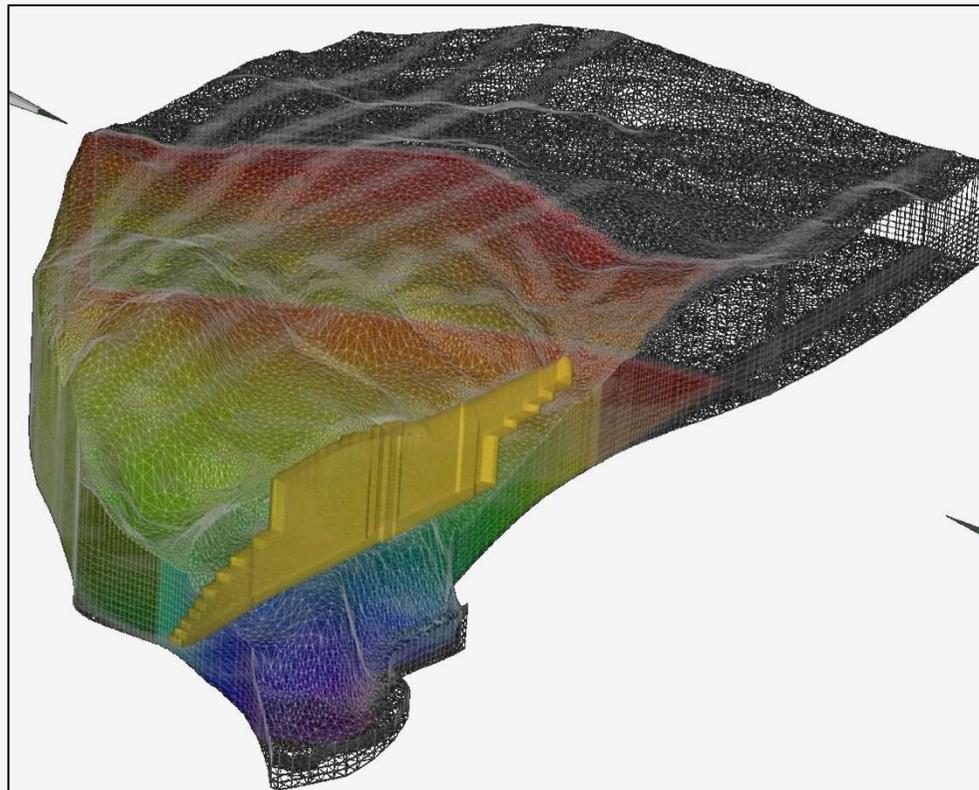
- 1 Gegenüber Weilheimer Straße 29
- 2 Rad- und Fußweg zwischen Waldspielplatz und Franz-Heidinger-Straße
- 3 Jakob-Tresch-Straße
- 4 Kreuzung Jahnstraße/Ina-Seidel-Weg
- 5 Kreuzung Prinzenweg/Ina-Seidel-Weg
- 6 Eduard-Süskind Spielplatz
- 7 Zentrale Baugistik I
- 8 Kreuzung Heimstättenweg/Jahnstraße
- 9 Weilheimer Straße 15 c, d, e, f
- 10 Prinzenweg 2-4
- 11 Emslanderstraße 23-45
- 12 Bayerische Landesanstalt für Landwirtschaft; Institut für Fischerei
- 13 Zentrale Baugistik II
- 14 Kreuzung Jahnstraße/Waldstraße
- 15 Gegenüber Weilheimer Straße 29
- 16 Rad- und Fußweg zwischen Waldspielplatz und Franz-Heidinger-Straße

### Legende

- Tunneltrasse
- 2022
- 2023
- Zusätzliche Bohrstellen 2023

# Planänderungsverfahren - Wasserrecht

- Neue 3-D-Modellierung Grundwasserleiter im Süden bei Fischzucht
- Zweck: verfeinerter Nachweis Zufluss zur Fischzucht



# Agenda

1.

- Bauaktivitäten 2023

2.

- Ausblick

3.

- Ausschreibung Tunnelbau

4.

- Kosten

5.

- Planrecht, Planänderungsverfahren

6.

- Terminplan

# Terminplan, Eröffnung des Tunnels

- Aktuell abhängig von Verlauf PÄV
- Sobald rechtskräftiger Planänderungsbeschluss vorliegt, darf die Ausschreibung erfolgen
- Bauzeit des Tunnelrohbaus ca. 7 Jahre
- Bauvorbereitende Maßnahmen, die vor dem rechtskräftigen PÄB durchgeführt werden dürfen, werden umgesetzt. Z.B. Bahnbrücke, Baufeldfreimachungen, Spartenverlegungen, Reinigungsanlagen, Archäologische Untersuchungen etc.



**Vielen Dank!**

