



## PRESSEMITTEILUNG

---

24. April 2023

### **Tunnel Starnberg:**

## **Ersatzneubau der Bahnbrücke – ZWEIWÖCHIGE B 2 - VOLL-SPERRUNG AB 24. AUGUST**

**Zeitbedarf für B 2-Vollsperrung beträgt zwei Wochen - Sperrabschnitt liegt zwischen Kreuzung der B 2 Münchner Straße mit Leutstettener Straße und Gautinger Straße - Vollsperrung beginnt am 24. August und endet voraussichtlich am 6. September**

Die Vollsperrung der B 2 im Rahmen des Ersatzneubaus der Bahnbrücke umfasst einen Zeitraum von voraussichtlich zwei Wochen. Diese Vollsperrung, die auf der B 2 im Stadtgebiet Starnberg zwischen der Kreuzung der Münchner Straße (B 2) mit der Leutstettener Straße und der Kreuzung mit der Gautinger Straße eingerichtet werden wird, beginnt am Donnerstag, den 24. August 2023 morgens und endet voraussichtlich am Mittwoch, den 6. September 2023 abends.

Der Neubau der bestehenden DB-Brücke über die B 2 im Starnberger Norden im Bereich des zukünftigen Tunnelportals Nord wird von der DB Netz AG durchgeführt und ist ein wichtiger Bestandteil des Projektes Tunnel Starnberg.

### **Große Verkehrsbesprechung**

Am 6. März 2023 fand eine große Verkehrsbesprechung im Landratsamt Starnberg statt, um ein konzertiertes Vorgehen bzgl. der zu ergreifenden Maßnahmen wie z. B. der Betrachtung der Knotenpunkte, der Entwicklung eines Verkehrskonzepts, der Organisation des Schienenersatzverkehrs sowie der Presse- und Öffentlichkeitsarbeit abzustimmen. An dieser Auftaktbesprechung nahmen u. a. teil – die DB Netz AG, RVO und DB Regio Bayern, Stadt und Landratsamt Starnberg, das Staatliche Bauamt Weilheim, der Münchner Verkehrsverbund, die Gemeinde Gauting, die Polizeiinspektion Starnberg sowie die bauausführende Firma. Mit weiteren geplanten Besprechungen wird der Ablauf immer feiner abgestimmt.

### **Mehrstufiges Vorgehen zur Informierung der Öffentlichkeit**

Die DB Netz AG, die Stadt Starnberg und das Staatliche Bauamt Weilheim werden sich zur Presse- und Öffentlichkeitsarbeit laufend abstimmen und gemeinsame Pressemitteilungen versenden.

### **Intensive Vorbereitungen**

Derzeit laufen die Vorbereitungen und Ausarbeitungen für diese Vollsperrung auf Hochtouren. Dazu gehören u. a. die Organisation und das Erstellen

- der Sperrung mit umfangreicher Beschilderung der Umfahrungen,
- des Schienenersatzverkehrs sowie
- von Ersatzfahrplänen, Infografiken etc.

Diese werden nach Fertigstellung in einem nächsten Schritt veröffentlicht – voraussichtlich im Juni 2023.

Gewerbetreibende werden rechtzeitig z. B. durch eine Online-Konferenz informiert. Anwohnerinformationen werden durch das ausführende Bauunternehmen, Firma Glass, sowie die DB Netz AG erfolgen.

Die Absender der gemeinsamen Pressemitteilungen – die DB Netz AG, die Stadt Starnberg und das Staatliche Bauamt Weilheim - bitten die Bevölkerung, von Rückfragen vorerst abzusehen, da - wie beschrieben voraussichtlich im Juni – detaillierte Informationen, die derzeit abgestimmt werden, folgen. Bis dahin wird um Geduld gebeten, da es sich um eine sehr umfangreiche Maßnahme mit zahlreichen Beteiligten handelt.

### **Wechselwirkung mit einer weiteren Maßnahme**

Das Staatliche Bauamt Weilheim weist darauf hin, dass **die Staatsstraße zwischen Starnberg und Gauting (St 2063)** aufgrund der dort gleichzeitig laufenden Böschungssanierung im Mühlthal während dieser zweiwöchigen B 2 - Vollsperrung **ebenfalls voll gesperrt sein wird**. Die Umleitungsstrecke führt über die Hanfelder Straße. Die Sperrdauer der Staatsstraße St 2063 für diese dringend erforderliche Maßnahme erstreckt sich nach heutigem Kenntnisstand von voraussichtlich Mitte Juni bis ca. Ende September 2023. Hierzu wird das Staatliche Bauamt Weilheim noch separat informieren.

Presseauskunft bei der DB Netz AG erteilt:

presse.m@deutschebahn.com

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit des Staatlichen Bauamts Weilheim:

kommunikation@stbawm.bayern.de