

PC-Berechnungsverfahren zur Abschätzung von verkehrsbedingten Schadstoffimmissionen nach den Richtlinien zur Ermittlung der Luftqualität an Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung (RLuS 2012) der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Version 1.4

Protokoll erstellt am : 19.02.2020 17:44:47

Vorgang : Planfall
 Aufpunkt : IO Re 02, Reindlschmiede 12
 Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung

Eingabeparameter:

Prognosejahr : 2030
 Straßenkategorie : Regionalstraße , Tempolimit 80
 Längsneigungsklasse : +/-2 %
 Anzahl Fahrstreifen : 2
 DTV : 5000 Kfz/24h (Jahreswert)
 Schwerverkehr-Anteil: 5 % (SV > 3.5 t)
 Mittl. PKW-Geschw. : 61.1 km/h
 Windgeschwindigkeit : 2.3 m/s
 Entfernung : 16.0 m

Ergebnisse Emissionen [g/(km*h)] (Berechnungsdatum: 19.02.2020 17:44:47):

CO	:	27.122
NOx	:	28.538
NO2	:	7.464
SO2	:	0.152
Benzol	:	0.066
PM10	:	7.594
PM2.5	:	3.526
BaP	:	0.00016

Ergebnisse Immissionen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]:

(JM=Jahresmittelwert,
 Vorbelastung mit Reduktionsfaktoren für Groß- und Mittelstadt)

Komponente	Vorbelastung	Zusatzbelastung
	JM-V	JM-Z
CO	0	1.0
NO	2.0	0.66
NO2	9.0	0.00
NOx	12.1	1.01
SO2	0.0	0.01
Benzol	0.00	0.002
PM10	12.00	0.270
PM2.5	11.00	0.125
BaP	0.00000	0.00001
O3	30.0	-

NO2: Der 1h-Mittelwerte von $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 1 mal überschritten.
 (Zulässig sind 18 Überschreitungen)

PM10: Der 24h-Mittelwerte von $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 8 mal überschritten.
 (Zulässig sind 35 Überschreitungen)

CO: Der gleitende 8h-CO-Mittelwert beträgt: $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$
 (Bewertung: 0 % vom Beurteilungswert von $10000 \mu\text{g}/\text{m}^3$)

Komponente	Gesamtbelastung	Beurteilungswerte	Bewertung JM-G/ JM-B [%]
	JM-G	JM-B	
CO	1	-	-
NO	2.7	-	-
NO2	9.0	40.0	23
NOx	13.1	-	-
SO2	0.0	20.0	0
Benzol	0.00	5.00	0
PM10	12.27	40.00	31
PM2.5	11.13	25.00	45
BaP	0.00001	-	-

PC-Berechnungsverfahren zur Abschätzung von verkehrsbedingten Schadstoffimmissionen nach den Richtlinien zur Ermittlung der Luftqualität an Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung (RLuS 2012) der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Version 1.4

Protokoll erstellt am : 19.02.2020 17:51:12

Vorgang : Planfall
 Aufpunkt : IO Le 03, Letten 2
 Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung

Eingabeparameter:

Prognosejahr : 2030
 Straßenkategorie : Regionalstraße , Tempolimit 100
 Längsneigungsklasse : +/-4 %
 Anzahl Fahrstreifen : 2
 DTV : 5000 Kfz/24h (Jahreswert)
 Schwerverkehr-Anteil: 5 % (SV > 3.5 t)
 Mittl. PKW-Geschw. : 80.0 km/h
 Windgeschwindigkeit : 2.3 m/s
 Entfernung : 36.0 m

Ergebnisse Emissionen [g/(km*h)] (Berechnungsdatum: 19.02.2020 17:51:12):

CO : 34.227
 NOx : 37.725
 NO2 : 9.903
 SO2 : 0.173
 Benzol : 0.080
 PM10 : 7.682
 PM2.5 : 3.091
 BaP : 0.00016

Ergebnisse Immissionen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]:

(JM=Jahresmittelwert,
 Vorbelastung mit Reduktionsfaktoren für Groß- und Mittelstadt)

Komponente	Vorbelastung	Zusatzbelastung
	JM-V	JM-Z
CO	0	0.9
NO	2.0	0.66
NO2	9.0	0.00
NOx	12.1	1.01
SO2	0.0	0.00
Benzol	0.00	0.002
PM10	12.00	0.206
PM2.5	11.00	0.083
BaP	0.00000	0.00000
O3	30.0	-

NO2: Der 1h-Mittelwerte von $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 1 mal überschritten.
 (Zulässig sind 18 Überschreitungen)

PM10: Der 24h-Mittelwerte von $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 8 mal überschritten.
 (Zulässig sind 35 Überschreitungen)

CO: Der gleitende 8h-CO-Mittelwert beträgt: $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$
 (Bewertung: 0 % vom Beurteilungswert von $10000 \mu\text{g}/\text{m}^3$)

Komponente	Gesamtbelastung	Beurteilungswerte	Bewertung JM-G/ JM-B [%]
	JM-G	JM-B	
CO	1	-	-
NO	2.7	-	-
NO2	9.0	40.0	23
NOx	13.1	-	-
SO2	0.0	20.0	0
Benzol	0.00	5.00	0
PM10	12.21	40.00	31
PM2.5	11.08	25.00	44
BaP	0.00000	-	-

PC-Berechnungsverfahren zur Abschätzung von verkehrsbedingten Schadstoffimmissionen nach den Richtlinien zur Ermittlung der Luftqualität an Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung (RLuS 2012) der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Version 1.4
Protokoll erstellt am : 19.02.2020 17:47:53

Vorgang : Planfall
Aufpunkt : IO Br 01, Brandl 5
Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung

Eingabeparameter:

Prognosejahr : 2030
Straßenkategorie : Regionalstraße , Tempolimit 100
Längsneigungsklasse : +/-2 %
Anzahl Fahrstreifen : 2
DTV : 5000 Kfz/24h (Jahreswert)
Schwerverkehr-Anteil: 5 % (SV > 3.5 t)
Mittl. PKW-Geschw. : 80.0 km/h

Windgeschwindigkeit : 2.3 m/s
Entfernung : 134.0 m

Ergebnisse Emissionen [g/(km*h)] (Berechnungsdatum: 19.02.2020 17:47:53):

CO	:	28.773
NOx	:	30.729
NO2	:	8.085
SO2	:	0.154
Benzol	:	0.069
PM10	:	7.620
PM2.5	:	3.020
BaP	:	0.00016

Ergebnisse Immissionen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]:

(JM=Jahresmittelwert,
Vorbelastung mit Reduktionsfaktoren für Groß- und Mittelstadt)

Komponente	Vorbelastung	Zusatzbelastung
	JM-V	JM-Z
CO	0	0.4
NO	2.0	0.25
NO2	9.0	0.00
NOx	12.1	0.38
SO2	0.0	0.00
Benzol	0.00	0.001
PM10	12.00	0.095
PM2.5	11.00	0.038
BaP	0.00000	0.00000
O3	30.0	-

NO2: Der 1h-Mittelwerte von $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 1 mal überschritten.
(Zulässig sind 18 Überschreitungen)

PM10: Der 24h-Mittelwerte von $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 8 mal überschritten.
(Zulässig sind 35 Überschreitungen)

CO: Der gleitende 8h-CO-Mittelwert beträgt: $2 \mu\text{g}/\text{m}^3$
(Bewertung: 0 % vom Beurteilungswert von $10000 \mu\text{g}/\text{m}^3$)

Komponente	Gesamtbelastung	Beurteilungswerte	Bewertung JM-G/ JM-B [%]
	JM-G	JM-B	
CO	0	-	-
NO	2.2	-	-
NO2	9.0	40.0	23
NOx	12.4	-	-
SO2	0.0	20.0	0
Benzol	0.00	5.00	0
PM10	12.09	40.00	30
PM2.5	11.04	25.00	44
BaP	0.00000	-	-

PC-Berechnungsverfahren zur Abschätzung von verkehrsbedingten Schadstoffimmissionen nach den Richtlinien zur Ermittlung der Luftqualität an Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung (RLuS 2012) der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Version 1.4

Protokoll erstellt am : 19.02.2020 17:49:33

Vorgang : Planfall
 Aufpunkt : IO Sc 01, Schönrain 19
 Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung

Eingabeparameter:

Prognosejahr : 2030
 Straßenkategorie : Regionalstraße , Tempolimit 60
 Längsneigungsklasse : +/-2 %
 Anzahl Fahrstreifen : 2
 DTV : 5000 Kfz/24h (Jahreswert)
 Schwerverkehr-Anteil: 5 % (SV > 3.5 t)
 Mittl. PKW-Geschw. : 45.1 km/h
 Windgeschwindigkeit : 2.3 m/s
 Entfernung : 35.0 m

Ergebnisse Emissionen [g/(km*h)] (Berechnungsdatum: 19.02.2020 17:49:33):

CO	:	33.164
NOx	:	35.839
NO2	:	9.328
SO2	:	0.160
Benzol	:	0.078
PM10	:	7.652
PM2.5	:	4.074
BaP	:	0.00016

Ergebnisse Immissionen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]:

(JM=Jahresmittelwert,
 Vorbelastung mit Reduktionsfaktoren für Groß- und Mittelstadt)

Komponente	Vorbelastung	Zusatzbelastung
	JM-V	JM-Z
CO	0	0.9
NO	2.0	0.63
NO2	9.0	0.00
NOx	12.1	0.97
SO2	0.0	0.00
Benzol	0.00	0.002
PM10	12.00	0.208
PM2.5	11.00	0.111
BaP	0.00000	0.00000
O3	30.0	-

NO2: Der 1h-Mittelwerte von $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 1 mal überschritten.
 (Zulässig sind 18 Überschreitungen)

PM10: Der 24h-Mittelwerte von $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 8 mal überschritten.
 (Zulässig sind 35 Überschreitungen)

CO: Der gleitende 8h-CO-Mittelwert beträgt: $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$
 (Bewertung: 0 % vom Beurteilungswert von $10000 \mu\text{g}/\text{m}^3$)

Komponente	Gesamtbelastung	Beurteilungswerte	Bewertung JM-G/ JM-B [%]
	JM-G	JM-B	
CO	1	-	-
NO	2.6	-	-
NO2	9.0	40.0	23
NOx	13.0	-	-
SO2	0.0	20.0	0
Benzol	0.00	5.00	0
PM10	12.21	40.00	31
PM2.5	11.11	25.00	44
BaP	0.00000	-	-