

# Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

**Planfeststellung**  
*mit Tektur vom 5.12.2002 / mit 2. Tektur vom 15.09.2005*  
**Bundesstraße 2 München - Weilheim**  
**Entlastungstunnel Starnberg**  
**Neubau** *3+120*  
von Bau-km 0+000 bis Bau-km ~~2+665~~  
von Str.-km ~~24,460~~ bis Str.-km 27,120  
*24,000*

<p>Aufgestellt: München, den 30.07.1999 Straßenbauamt</p> <p><i>[Handwritten Signature]</i></p> <p>ltd. BD Schäfer</p>	<p>Planfestgestellt mit Beschluss der Regierung von Oberbayern Nr. 32-4354.2-B2-13 München, 22.02.2007 Die Übereinstimmung mit der Urschrift beglaubigt: München, 12.03.2007</p> <p><i>[Handwritten Signature]</i> Hofmann Regierungsinspektor z. A.</p> <p></p>
--	--



## Erläuterungen zu den schalltechnischen Berechnungen *Blatt 1 bis 2*

### 1. Ausgangsdaten

#### a) Verkehr

2020

Die Verkehrsstärken wurden ~~ausgehend~~ von der prognostizierten Verkehrsbelastung für das Jahr ~~2010~~ (Gutachten von Prof. Dr.-Ing. Kurzak) ~~mittels Trendprognose (Bild A 1 der Richtlinien für die Anlage von Straßen RAS Q 06) auf das Jahr 2015 hochgerechnet.~~ *übernommen.*

#### b) Sonstige Schallquellen

- ◇ Die Emissionen, die durch die Ventilatoren für die Zuluftansaugung am Betriebsgebäude im Bereich des südlichen Portales entstehen, wurden berücksichtigt.
- ◇ Die zusätzliche Abstrahlung von Schall durch die Tunnelöffnung wurde mit eingerechnet (Flächenschallquelle aus dem Tunnelmund).

### 2. Bauliche Anlagen

- ◇ Für die Wände der Tunnelrampen wird zur Schallminderung eine hochabsorbierende Verkleidung vorgesehen.
- ◇ Zusätzliche Schallpegelerhöhungen durch Reflexionen wurden berücksichtigt.
- ◇ Der für die Berechnung der Schallpegel maßgebende Immissionsort wird bei Gebäuden entsprechend den geltenden Richtlinien in Höhe der jeweiligen Geschoßdecke angesetzt.

### 3. Grenzwerte, gesetzliche Vorgaben

#### a) Allgemeines

Gem. der 16. Bundesimmissionsschutzverordnung (16. BImSchV) ist zu prüfen, ob es sich bei der geplanten Maßnahme um eine *wesentliche Änderung* handelt. Bei der *wesentlichen Änderung* muß es sich um einen erheblichen baulichen Eingriff handeln, der gleichzeitig zu einer spürbaren Verschlechterung der bisherigen Lärmsituation führt.

Die Änderung einer Straße ist wesentlich, wenn

1. eine Straße um einen oder mehrere durchgehende Fahrstreifen für den Kraftfahrzeugverkehr baulich erweitert wird oder
2. wenn sich durch einen erheblichen baulichen Eingriff die Immissionspegel um mind. 3 dB(A) erhöhen oder auf mind. 70 dB(A) tags oder mind. 60 dB(A) nachts erhöht werden.

Nach der 16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes sind beim Neubau von Straßen und bei einer *wesentlichen Änderung* folgende Immissionsgrenzwerte einzuhalten:



- 2 -

Tag	Nacht
1. an Krankenhäusern, Schulen, Kurheimen und Altenheimen	
57 dB(A)	47 dB(A)
2. in reinen und allgemeinen Wohngebieten und Kleinsiedlungsgebieten	
59 dB(A)	49 dB(A)
3. in Kerngebieten, Dorfgebieten und Mischgebieten	
64 dB(A)	54 dB(A)
4. in Gewerbegebieten	
69 dB(A)	59 dB(A)

**b) Tunnelrampen**

Im Bereich der Tunnelrampen (Bau-km 0+000 - Bau-km 0+425 und Bau-km 2+302 - Bau-km 2+665) liegt durch die Anlage eines zusätzlichen Fahrstreifens eine *wesentliche Änderung* gem. der 16.BImSchV vor. Die Grenzwerte der 16. BImSchV sind einzuhalten.

**c) Übrige Bereiche**

Die Bereiche, in denen keine zusätzliche durchgehende Fahrspur hinzugefügt wird, aber noch ein oberirdischer baulicher Eingriff stattfindet (Bau-km 0+425 - Bau-km 0+555 und Bau-km 2+210 - Bau-km <sup>3+120</sup>2+302), sind daraufhin zu untersuchen, ob eine *wesentliche Änderung* vorliegt.

Dies ist der Fall, wenn sich die Immissionspegel durch den baulichen Eingriff um mind. 3 dB(A) erhöhen oder auf mind. 70 dB(A) tags oder mind. 60 dB(A) nachts erhöht werden.

**d) Tunnel**

Von der im Tunnel verlaufenden B 2 (Neubau) gehen keine Emissionen aus. Es treten daher in diesem Bereich auch keine Immissionen auf.

**4. Anspruch auf Lärmschutz**

Anspruch auf Lärmschutz besteht, wenn die Voraussetzungen der unter Pkt. 3 beschriebenen *wesentlichen Änderung* erfüllt sind, und die entsprechenden Grenzwerte überschritten werden. Soweit die Räume in den baulichen Anlagen schutzbedürftig sind werden sofern nicht schon vorhanden passive Lärmschutzmaßnahmen vorgenommen. Bei der Überschreitung der Grenzwerte ist zu beachten, daß die Grenzwerte nur für den Zeitraum der zu schützenden Nutzung anzuwenden sind (z.B. nur der Tagwert in Büros und Schulen).

Tabelle

## Ausgangsdaten für Südportal

Straße	Verkehrsprognose	LKW - Anteil	
	DTV 2020	Tag	Nacht
	Kfz / 24 h	%	%
B2 von Bauanfang Richtung Weilheim bis südliches Ende der Tunnelrampe	22.900	3,6	7,5
nördliche Umfahrung der Tunnelrampe Richtung Weilheim	2.500	3,6	7,5
südliche Umfahrung der Tunnelrampe Richtung Starnberg	2.500	3,6	7,5
Tunnelrampe	18.000	3,6	7,5
B2 von Ende der Umfahrung Richtung Starnberg	5.000	3,6	7,5

Tabelle

## Ausgangsdaten für Nordportal

Straße	Verkehrsprognose	LKW - Anteil	
	DTV 2020	Tag	Nacht
	Kfz / 24 h	%	%
B2 aus Starnberg in östlicher Richtung bis Leutstettener Straße	20.500	3,7	10,6
B2 von der Leutstettener Straße bis Beginn der Umfahrung	26.800	3,7	10,6
nördliche Umfahrung der Tunnelrampe Richtung Starnberg	13.400	3,7	10,6
südliche Umfahrung der Tunnelrampe Richtung München	13.400	3,7	10,6
Tunnelrampe	18.000	3,6	7,5
B2 von nördlichem Ende der Tunnelrampe bis Gautinger Straße	44.800	3,7	10,6
B2 von der Gautinger Straße bis Moosstraße	39.800	3,2	8,5
B2 von der Moosstraße bis Petersbrunner Str.	42.900	3,2	8,5
B2 von der Petersbrunner Str. bis Bauende Richtung München	43.300	3,2	8,5
Gautinger Straße	5.300	3,2	10,1
Uhdestraße	500	3,7	10,6
Moosstraße	4.300	3,2	10,1
Perchastraße	1.100	3,2	8,5
Petersbrunner Straße (neu)	4.600	3,2	10,1
Strandbadstraße	3.100	3,2	8,5

**Ergebnistabelle Immissionspunkte:**
**Prognosejahr 2020**
**Bereich Südportal**

Nr.	Stockwerk	Lärmpegel		Grenzwert		Nutzungsart	Anspruch auf Lärmschutz		Pegeldifferenz
		Tag	Nacht	Tag	Nacht		ja	Nein	2020
		(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)				
1	EG	54,0	48,3	59,0	49,0	WR		X	
	1.OG	54,9	49,2	59,0	49,0	WR	X		
	2.OG	55,8	50,1	59,0	49,0	WR	X		
	3.OG	56,5	50,7	59,0	49,0	WR	X		
2	EG	51,8	46,1	59,0	49,0	WR		X	
	1.OG	53,0	47,2	59,0	49,0	WR		X	
	2.OG	54,0	48,3	59,0	49,0	WR		X	
	3.OG	54,8	49,1	59,0	49,0	WR	X		
3	EG	44,9	39,1	59,0	49,0	WR		X	
	1.OG	46,6	40,9	59,0	49,0	WR		X	
	2.OG	53,2	47,4	59,0	49,0	WR		X	
4	EG	51,2	45,5	59,0	49,0	WR		X	
	1.OG	52,0	46,3	59,0	49,0	WR		X	
	2.OG	53,3	47,6	59,0	49,0	WR		X	
5	EG	50,9	45,1	59,0	49,0	WR		X	
	1.OG	52,2	46,5	59,0	49,0	WR		X	
	2.OG	53,6	47,8	59,0	49,0	WR		X	
6	EG	55,9	50,2	59,0	49,0	WR	X		
	1.OG	56,7	50,9	59,0	49,0	WR	X		
	2.OG	57,3	51,5	59,0	49,0	WR	X		
7	EG	53,3	47,6	59,0	49,0	WR		X	
	1.OG	53,9	48,1	59,0	49,0	WR		X	
	2.OG	54,6	48,9	59,0	49,0	WR		X	
8	EG	49,8	44,0	59,0	49,0	WR		X	
	1.OG	51,3	45,5	59,0	49,0	WR		X	
	2.OG	54,1	48,3	59,0	49,0	WR		X	
9	EG	46,4	40,7	59,0	49,0	WR		X	
	1.OG	47,6	41,9	59,0	49,0	WR		X	
	2.OG	50,0	44,3	59,0	49,0	WR		X	
10	EG	56,2	50,5	59,0	49,0	WR	X		
	1.OG	56,8	51,1	59,0	49,0	WR	X		
	2.OG	57,3	51,6	59,0	49,0	WR	X		
11	EG	49,4	43,7	59,0	49,0	WR		X	
	1.OG	50,8	45,1	59,0	49,0	WR		X	
	2.OG	51,9	46,2	59,0	49,0	WR		X	
12	EG	51,8	46,0	59,0	49,0	WR		X	
	1.OG	52,6	46,9	59,0	49,0	WR		X	
	2.OG	53,6	47,9	59,0	49,0	WR		X	
13	EG	53,7	48,0	59,0	49,0	WR		X	
	1.OG	54,4	48,7	59,0	49,0	WR		X	
	2.OG	55,2	49,5	59,0	49,0	WR	X		

Nr.	Stockwerk	Lärmpegel		Grenzwert		Nutzungsart	Anspruch auf Lärmschutz		Pegeldifferenz
		Tag	Nacht	Tag	Nacht		Ja	Nein	2020 Bestand/Planung
		(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)				
14	EG	55,6	49,9	59,0	49,0	WR	X		
	1.OG	56,3	50,6	59,0	49,0	WR	X		
	2.OG	56,9	51,1	59,0	49,0	WR	X		
15	EG	50,3	44,5	59,0	49,0	WR		X	
	1.OG	51,2	45,5	59,0	49,0	WR		X	
	2.OG	52,1	46,4	59,0	49,0	WR		X	
16	EG	49,7	44,0	59,0	49,0	WR		X	
	1.OG	50,9	45,2	59,0	49,0	WR		X	
	2.OG	52,0	46,3	59,0	49,0	WR		X	
17	EG	45,5	39,8	59,0	49,0	WR		X	
	1.OG	48,3	42,5	59,0	49,0	WR		X	
	2.OG	50,0	44,3	59,0	49,0	WR		X	
18	EG	55,6	49,9	59,0	49,0	WR	X		
	1.OG	56,2	50,5	59,0	49,0	WR	X		
	2.OG	56,8	51,0	59,0	49,0	WR	X		
19	EG	54,5	48,8	59,0	49,0	WR		X	
	1.OG	55,1	49,4	59,0	49,0	WR	X		
	2.OG	55,9	50,2	59,0	49,0	WR	X		
20	EG	53,6	47,8	59,0	49,0	WR		X	
	1.OG	54,1	48,4	59,0	49,0	WR		X	
	2.OG	54,9	49,2	59,0	49,0	WR	X		
21	EG	46,9	41,2	59,0	49,0	WR		X	
	1.OG	48,3	42,6	59,0	49,0	WR		X	
	2.OG	50,0	44,2	59,0	49,0	WR		X	
22	EG	42,3	36,6	59,0	49,0	WR		X	
	1.OG	44,5	38,8	59,0	49,0	WR		X	
	2.OG	47,6	41,9	59,0	49,0	WR		X	
23	EG	55,9	50,2	59,0	49,0	WR	X		
	1.OG	56,8	51,1	59,0	49,0	WR	X		
	2.OG	57,7	51,9	59,0	49,0	WR	X		
24	EG	56,8	51,1	59,0	49,0	WR	X		
	1.OG	57,5	51,8	59,0	49,0	WR	X		
	2.OG	58,2	52,5	59,0	49,0	WR	X		
25	EG	51,1	45,4	59,0	49,0	WR		X	
	1.OG	50,7	45,0	59,0	49,0	WR		X	
	2.OG	51,7	46,0	59,0	49,0	WR		X	
26	EG	51,0	45,3	59,0	49,0	WR		X	
	1.OG	52,4	46,7	59,0	49,0	WR		X	
	2.OG	53,9	48,2	59,0	49,0	WR		X	
27	EG	52,6	46,9	59,0	49,0	WR		X	
	1.OG	53,7	48,0	59,0	49,0	WR		X	
	2.OG	54,8	49,0	59,0	49,0	WR		X	
28	EG	52,4	46,7	59,0	49,0	WR		X	
	1.OG	53,9	48,2	59,0	49,0	WR		X	
	2.OG	54,8	49,1	59,0	49,0	WR	X		

Nr.	Stockwerk	Lärmpegel		Grenzwert		Nutzungsart	Anspruch auf Lärmschutz		Pegeldifferenz 2020
		Tag	Nacht	Tag	Nacht		ja	Nein	Bestand/Planung
		(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)				
29	EG	52,2	46,5	59,0	49,0	WR		X	
	1.OG	54,0	48,3	59,0	49,0	WR		X	
	2.OG	54,7	49,0	59,0	49,0	WR		X	
30	EG	53,1	47,3	59,0	49,0	WA		X	
	1.OG	54,9	49,1	59,0	49,0	WA	X		
	2.OG	56,2	50,4	59,0	49,0	WA	X		
31	EG	55,5	49,7	59,0	49,0	WA	X		
	1.OG	57,0	51,2	59,0	49,0	WA	X		
	2.OG	57,8	52,0	59,0	49,0	WA	X		
32	EG	48,1	42,2	59,0	49,0	WA		X	
	1.OG	49,8	44,0	59,0	49,0	WA		X	
	2.OG	52,2	46,4	59,0	49,0	WA		X	
33	EG	57,8	52,1	59,0	49,0	WA		X1	-2,1
	1.OG	58,5	52,8	59,0	49,0	WA		X1	-2,5
34	EG	59,7	54,0	59,0	49,0	WA		X1	-3,0
	1.OG	60,5	54,8	59,0	49,0	WA		X1	-3,4
35	EG	53,4	47,7	59,0	49,0	WA		X1	-4,6
	1.OG	56,6	51,0	59,0	49,0	WA		X1	-3,9
36	EG	53,0	47,2	59,0	49,0	WA		X1	-2,8
	1.OG	54,5	48,7	59,0	49,0	WA		X1	-2,4
37	EG	54,8	49,1	59,0	49,0	WA		X1	-2,9
	1.OG	56,1	50,4	59,0	49,0	WA		X1	-2,7
38	EG	48,9	43,2	59,0	49,0	WA		X1	-4,2
	1.OG	51,5	45,8	59,0	49,0	WA		X1	-3,6
39	EG	58,9	53,2	59,0	49,0	WA		X1	-4,0
	1.OG	59,5	53,9	59,0	49,0	WA		X1	-3,8
40	EG	61,9	56,3	59,0	49,0	WA		X1	-4,9
	1.OG	62,1	56,5	59,0	49,0	WA		X1	-4,7
41	EG	56,3	50,6	59,0	49,0	WA		X1	-5,5
	1.OG	57,6	51,9	59,0	49,0	WA		X1	-5,2
42	EG	53,6	47,9	59,0	49,0	WA		X1	-3,2
	1.OG	55,4	49,7	59,0	49,0	WA		X1	-3,1
43	EG	54,4	48,7	59,0	49,0	WA		X1	-3,5
	1.OG	56,3	50,7	59,0	49,0	WA		X1	-3,4
44	EG	50,8	45,1	59,0	49,0	WA		X1	-3,6
	1.OG	53,8	48,1	59,0	49,0	WA		X1	-3,6
45	EG	53,0	47,3	59,0	49,0	WA		X1	-3,5
	1.OG	54,5	48,8	59,0	49,0	WA		X1	-3,7
	2.OG	55,1	49,4	59,0	49,0	WA		X1	-3,7
46	EG	55,3	49,6	59,0	49,0	WA		X1	-3,9
	1.OG	57,6	51,9	59,0	49,0	WA		X1	-4,4
	2.OG	57,8	52,1	59,0	49,0	WA		X1	-4,6
47	EG	47,7	42,0	59,0	49,0	WA		X1	-4,4
	1.OG	51,4	45,7	59,0	49,0	WA		X1	-4,3
	2.OG	54,3	48,6	59,0	49,0	WA		X1	-4,0



Nr.	Stockwerk	Lärmpegel		Grenzwert		Nutzungsart	Anspruch auf Lärmschutz		Pegeldifferenz 2020
		Tag	Nacht	Tag	Nacht		ja	Nein	Bestand/Planung
		(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)				
48	EG	54,1	48,4	59,0	49,0	WA		X1	-4,5
	1.OG	56,8	51,1	59,0	49,0	WA		X1	-4,6
49	EG	59,3	53,7	59,0	49,0	WA		X1	-5,3
	1.OG	59,9	54,2	59,0	49,0	WA		X1	-5,2
50	EG	54,9	49,2	59,0	49,0	WA		X1	-5,4
	1.OG	56,9	51,2	59,0	49,0	WA		X1	-4,9
51	EG	48,4	42,7	59,0	49,0	WA		X1	-3,0
	1.OG	49,5	43,8	59,0	49,0	WA		X1	-3,3
	2.OG	50,1	44,5	59,0	49,0	WA		X1	-3,4
52	EG	49,0	43,3	59,0	49,0	WA		X1	-3,6
	1.OG	50,5	44,9	59,0	49,0	WA		X1	-3,9
	2.OG	51,2	45,5	59,0	49,0	WA		X1	-4,0
53	EG	39,7	34,0	59,0	49,0	WA		X1	-5,2
	1.OG	45,9	40,2	59,0	49,0	WA		X1	-5,3
	2.OG	47,4	41,7	59,0	49,0	WA		X1	-5,3
54	EG	52,8	47,1	59,0	49,0	WA		X1	-4,8
	1.OG	54,3	48,6	59,0	49,0	WA		X1	-4,8
	2.OG	54,7	49,0	59,0	49,0	WA		X1	-4,8
55	EG	54,4	48,7	59,0	49,0	WA		X1	-4,4
	1.OG	54,6	49,0	59,0	49,0	WA		X1	-4,3
	2.OG	55,1	49,4	59,0	49,0	WA		X1	-4,5
56	EG	44,3	38,6	59,0	49,0	WA		X1	-4,6
	1.OG	46,9	41,2	59,0	49,0	WA		X1	-4,8
	2.OG	47,4	41,8	59,0	49,0	WA		X1	-5,1
57	EG	45,4	39,7	59,0	49,0	WA		X1	-4,9
	1.OG	48,6	43,0	59,0	49,0	WA		X1	-5,1
	2.OG	50,2	44,5	59,0	49,0	WA		X1	-4,8
58	EG	50,0	44,3	59,0	49,0	WA		X1	-3,7
	1.OG	51,4	45,7	59,0	49,0	WA		X1	-4,0
	2.OG	52,1	46,4	59,0	49,0	WA		X1	-4,1
59	EG	33,5	27,8	59,0	49,0	WA		X1	-2,1
	1.OG	39,1	33,4	59,0	49,0	WA		X1	-2,1
60	EG	44,0	38,3	59,0	49,0	WA		X1	-4,6
	1.OG	45,4	39,8	59,0	49,0	WA		X1	-4,1
61	EG	45,2	39,5	59,0	49,0	WA		X1	-4,5
	1.OG	46,2	40,5	59,0	49,0	WA		X1	-4,3
	2.OG	47,9	42,2	59,0	49,0	WA		X1	-3,6
62	EG	47,7	42,0	59,0	49,0	WA		X1	-3,0
	1.OG	48,0	42,3	59,0	49,0	WA		X1	-3,2
	2.OG	48,5	42,8	59,0	49,0	WA		X1	-3,1
239	EG	55,4	49,7	59,0	49,0	WA	X		
	2.OG	57,2	51,5	59,0	49,0	WA	X		
240	EG	55,6	49,9	59,0	49,0	WA	X		
	1.OG	56,8	51,1	59,0	49,0	WA	X		
	2.OG	58,5	52,8	59,0	49,0	WA	X		

Nr.	Stockwerk	Lärmpegel		Grenzwert		Nutzungsart	Anspruch auf Lärmschutz		Pegeldifferenz 2020
		Tag	Nacht	Tag	Nacht		Ja	Nein	Bestand/Planung
		(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)				
241	2.OG	59,5	53,8	59,0	49,0	WA	X		
242	2.OG	59,1	53,4	59,0	49,0	WA	X		
243	2.OG	59,2	53,5	59,0	49,0	WA	X		
244	2.OG	59,7	54,0	59,0	49,0	WA	X		
245	2.OG	57,6	51,9	59,0	49,0	WA	X		
246	2.OG	58,6	52,9	59,0	49,0	WA	X		
247	2.OG	58,4	52,7	59,0	49,0	WA	X		
248	EG	50,9	45,1	59,0	49,0	WA		X	
	2.OG	54,6	48,9	59,0	49,0	WA		X	
249	EG	50,7	45,0	59,0	49,0	WA		X	
	1.OG	51,4	45,7	59,0	49,0	WA		X	
250	EG	49,1	43,3	59,0	49,0	WA		X	
	2.OG	51,5	45,7	59,0	49,0	WA		X	
251	EG	41,6	35,9	59,0	49,0	WA		X	
	1.OG	43,6	37,9	59,0	49,0	WA		X	
252	EG	43,9	38,2	59,0	49,0	WA		X	
	1.OG	45,7	40,0	59,0	49,0	WA		X	
253	EG	44,2	38,5	59,0	49,0	WA		X	
	2.OG	52,3	46,5	59,0	49,0	WA		X	
254	EG	48,9	43,1	59,0	49,0	WA		X	
	1.OG	50,0	44,3	59,0	49,0	WA		X	
255	EG	43,9	38,1	59,0	49,0	WR		X	
	1.OG	44,6	38,9	59,0	49,0	WR		X	
	2.OG	45,3	39,6	59,0	49,0	WR		X	
256	EG	41,2	35,5	59,0	49,0	WR		X	
	1.OG	42,5	36,8	59,0	49,0	WR		X	
	2.OG	44,3	38,6	59,0	49,0	WR		X	
257	EG	38,5	32,8	59,0	49,0	WR		X	
	1.OG	40,7	35,0	59,0	49,0	WR		X	
	2.OG	43,5	37,8	59,0	49,0	WR		X	
258	EG	38,1	32,4	59,0	49,0	WR		X	
	1.OG	40,1	34,3	59,0	49,0	WR		X	
	2.OG	42,9	37,1	59,0	49,0	WR		X	
259	EG	37,5	31,7	59,0	49,0	WR		X	
	1.OG	39,5	33,7	59,0	49,0	WR		X	
	2.OG	42,6	36,9	59,0	49,0	WR		X	
260	EG	39,2	33,5	59,0	49,0	WR		X	
	1.OG	40,5	34,8	59,0	49,0	WR		X	
261	EG	27,3	21,6	59,0	49,0	WR		X	
	1.OG	29,3	23,5	59,0	49,0	WR		X	
	2.OG	32,2	26,4	59,0	49,0	WR		X	
262	EG	40,3	34,5	59,0	49,0	WR		X	
	1.OG	41,2	35,5	59,0	49,0	WR		X	
263	EG	27,0	21,3	59,0	49,0	WR		X	
	1.OG	29,9	24,2	59,0	49,0	WR		X	
	2.OG	34,8	29,1	59,0	49,0	WR		X	

Nr.	Stockwerk	Lärmpegel		Grenzwert		Nutzungsart	Anspruch auf Lärmschutz		Pegeldifferenz 2020
		Tag	Nacht	Tag	Nacht		Ja	nein	Bestand/Planung
		(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)				
264	EG	26,1	20,4	59,0	49,0	WA		X	
	1.OG	33,8	28,1	59,0	49,0	WA		X	
265	2.OG	36,4	30,7	59,0	49,0	WA		X	
266	EG	45,5	39,8	59,0	49,0	WA		X	
	1.OG	46,1	40,3	59,0	49,0	WA		X	
267	EG	26,7	21,0	59,0	49,0	WA		X	
	1.OG	30,1	24,3	59,0	49,0	WA		X	
	2.OG	35,8	30,1	59,0	49,0	WA		X	
268	EG	48,4	42,6	59,0	49,0	WA		X	
	1.OG	49,0	43,2	59,0	49,0	WA		X	
	2.OG	49,9	44,2	59,0	49,0	WA		X	
269	EG	28,2	22,5	59,0	49,0	WA		X	
	1.OG	30,8	25,1	59,0	49,0	WA		X	
	2.OG	36,1	30,4	59,0	49,0	WA		X	
270	EG	36,2	30,5	59,0	49,0	WA		X	
	1.OG	39,4	33,7	59,0	49,0	WA		X	
	2.OG	44,6	38,8	59,0	49,0	WA		X	
271	EG	29,3	23,6	59,0	49,0	WA		X	
	1.OG	34,4	28,6	59,0	49,0	WA		X	
272	2.OG	36,5	30,8	59,0	49,0	WA		X	
273	EG	43,6	37,9	59,0	49,0	WA		X	
	1.OG	44,4	38,6	59,0	49,0	WA		X	
	2.OG	45,5	39,8	59,0	49,0	WA		X	
274	EG	53,3	47,6	59,0	49,0	WA		X	
	1.OG	54,2	48,5	59,0	49,0	WA		X	
	2.OG	55,8	50,0	59,0	49,0	WA		X1	-3,4
275	2.OG	55,0	49,3	59,0	49,0	WA		X1	-2,0
276	EG	52,1	46,4	59,0	49,0	WA		X	
	1.OG	53,1	47,3	59,0	49,0	WA		X	
277	EG	39,9	34,2	59,0	49,0	WR		X	
	1.OG	41,1	35,3	59,0	49,0	WR		X	
278	EG	48,4	42,7	59,0	49,0	WR		X	
	1.OG	49,1	43,3	59,0	49,0	WR		X	
	2.OG	49,9	44,1	59,0	49,0	WR		X	
279	EG	47,3	41,6	59,0	49,0	WR		X	
	1.OG	48,0	42,2	59,0	49,0	WR		X	
280	EG	51,2	45,4	59,0	49,0	WR		X	
	1.OG	52,3	46,6	59,0	49,0	WR		X	
281	EG	53,9	48,2	59,0	49,0	WR		X	
282	EG	54,2	48,5	59,0	49,0	WR		X	
	1.OG	55,4	49,7	59,0	49,0	WR	X		
	2.OG	56,3	50,6	59,0	49,0	WR	X		
	3.OG	57,2	51,5	59,0	49,0	WR	X		
283	EG	54,2	48,5	59,0	49,0	WR		X	
	1.OG	55,6	49,9	59,0	49,0	WR	X		
	2.OG	56,5	50,7	59,0	49,0	WR	X		

Nr.	Stockwerk	Lärmpegel		Grenzwert		Nutzungsart	Anspruch auf Lärmschutz		Pegeldifferenz 2020
		Tag	Nacht	Tag	Nacht		Ja	Nein	Bestand/Planung
		(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)				
283	3.OG	57,4	51,7	59,0	49,0	WR	X		
284	EG	53,4	47,7	59,0	49,0	WR		X	
	1.OG	54,1	48,4	59,0	49,0	WR		X	
285	EG	52,9	47,1	64,0	54,0	Außenbereich		X	

X1: keine wesentliche Änderung

## Ergebnistabelle Immissionspunkte:

Prognosejahr 2020

## Bereich Nordportal

Nr.	Stockwerk	Lärmpegel		Grenzwert		Nutzungsart	Anspruch auf Lärmschutz		Pegeldifferenz 2020 Bestand/Planung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht		ja	Nein	
		(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)				
63	EG	55,0	50,2	57	47	KU		X1	-0,9
	1.OG	56,0	51,3	57	47	KU		X1	-1,0
	2.OG	57,0	52,3	57	47	KU		X1	-1,1
	3.OG	57,6	52,8	57	47	KU		X1	-1,0
64	EG	58,0	53,2	57	47	KU		X1	-2,8
	1.OG	59,5	54,7	57	47	KU		X1	-2,5
	2.OG	60,4	55,7	57	47	KU		X1	-2,6
	3.OG	61,3	56,5	57	47	KU		X1	-2,4
65	EG	57,0	52,2	57	47	KU		X1	-2,2
	1.OG	58,3	53,5	57	47	KU		X1	-2,0
	2.OG	59,6	54,8	57	47	KU		X1	-2,0
	3.OG	60,4	55,6	57	47	KU		X1	-1,9
66	EG	52,7	47,9	57	47	KU		X1	-2,1
	1.OG	53,8	49,0	57	47	KU		X1	-1,9
	2.OG	54,9	50,1	57	47	KU		X1	-1,9
	3.OG	55,7	50,9	57	47	KU		X1	-1,8
67	EG	57,5	52,7	59	49	WA	X		
	1.OG	58,5	53,8	59	49	WA	X		
	2.OG	59,6	54,8	59	49	WA	X		
68	EG	67,3	62,6	59	49	WA	X		
	1.OG	68,1	63,4	59	49	WA	X		
	2.OG	68,4	63,6	59	49	WA	X		
69	EG	58,1	53,3	59	49	WA	X		
	1.OG	59,1	54,4	59	49	WA	X		
	2.OG	60,3	55,5	59	49	WA	X		
70	EG	58,6	53,8	59	49	WA	X		
	1.OG	59,5	54,7	59	49	WA	X		
	2.OG	60,6	55,8	59	49	WA	X		
71	EG	66,8	62,0	59	49	WA	X		
	1.OG	67,7	62,9	59	49	WA	X		
	2.OG	68,0	63,2	59	49	WA	X		
72	EG	54,5	49,7	59	49	WA	X		
	1.OG	56,1	51,4	59	49	WA	X		
	2.OG	57,4	52,6	59	49	WA	X		
73	EG	63,9	59,2	59	49	WA	X		
	1.OG	64,6	59,9	59	49	WA	X		
	2.OG	64,9	60,1	59	49	WA	X		
	3.OG	65,0	60,1	59	49	WA	X		
	4.OG	65,1	60,2	59	49	WA	X		
	5.OG	65,1	60,1	59	49	WA	X		
	6.OG	65,0	60,0	59	49	WA	X		
	7.OG	64,7	59,7	59	49	WA	X		

Nr.	Stockwerk	Lärmpegel		Grenzwert		Nutzungsart	Anspruch auf Lärmschutz		Pegeldifferenz 2020
		Tag	Nacht	Tag	Nacht		ja	nein	Bestand/Planung
		(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)				
74	EG	68,1	63,3	59	49	WA	X		
	1.OG	68,8	63,9	59	49	WA	X		
	2.OG	69,1	64,2	59	49	WA	X		
	3.OG	69,2	64,2	59	49	WA	X		
	4.OG	69,1	64,1	59	49	WA	X		
	5.OG	68,8	63,8	59	49	WA	X		
	6.OG	68,6	63,6	59	49	WA	X		
	7.OG	68,4	63,3	59	49	WA	X		
75	EG	59,1	54,2	59	49	WA	X		
	1.OG	61,7	56,8	59	49	WA	X		
	2.OG	63,3	58,4	59	49	WA	X		
	3.OG	63,5	58,6	59	49	WA	X		
	4.OG	63,5	58,6	59	49	WA	X		
	5.OG	63,5	58,7	59	49	WA	X		
	6.OG	63,4	58,6	59	49	WA	X		
	7.OG	63,3	58,5	59	49	WA	X		
76	EG	56,1	51,3	69	59	GE		X	
	1.OG	58,8	54,0	69	59	GE		X	
77	EG	55,8	51,0	69	59	GE		X	
	1.OG	56,8	52,0	69	59	GE		X	
78	EG	66,7	62,0	69	59	GE	X		
	1.OG	67,1	62,4	69	59	GE	X		
	2.OG	67,0	62,3	69	59	GE	X		
79	EG	71,9	67,2	69	59	GE	X		
	1.OG	71,7	66,9	69	59	GE	X		
	2.OG	71,3	66,5	69	59	GE	X		
80	EG	67,3	62,6	69	59	GE	X		
	1.OG	67,1	62,4	69	59	GE	X		
	2.OG	67,0	62,3	69	59	GE	X		
81	EG	53,0	48,2	69	59	GE		X	
	1.OG	56,2	51,4	69	59	GE		X	
82	EG	56,8	52,0	69	59	GE		X	
	1.OG	60,1	55,3	69	59	GE		X	
83	EG	54,2	49,4	69	59	GE		X	
	1.OG	57,6	52,9	69	59	GE		X	
84	EG	56,0	51,2	69	59	GE		X	
	1.OG	59,7	55,0	69	59	GE		X	
85	EG	50,2	45,4	69	59	GE		X	
	1.OG	52,8	48,0	69	59	GE		X	
86	EG	63,7	59,0	69	59	GE		X	
	1.OG	64,5	59,7	69	59	GE	X		
	2.OG	64,8	60,0	69	59	GE	X		
87	EG	69,5	64,8	69	59	GE	X		
	1.OG	70,0	65,3	69	59	GE	X		
	2.OG	70,0	65,2	69	59	GE	X		

Nr.	Stockwerk	Lärmpegel		Grenzwert		Nutzungsart	Anspruch auf Lärmschutz		Pegeldifferenz 2020
		Tag	Nacht	Tag	Nacht		ja	Nein	Bestand/Planung
		(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)				
88	EG	63,9	59,2	69	59	GE	X		
	1.OG	64,8	60,1	69	59	GE	X		
	2.OG	65,1	60,4	69	59	GE	X		
89	EG	47,6	42,8	64	54	MI		X1	-1,4
	1.OG	50,1	45,3	64	54	MI		X1	-1,3
	2.OG	51,3	46,5	64	54	MI		X1	-1,3
	3.OG	52,4	47,6	64	54	MI		X1	-1,3
90	EG	49,1	44,2	64	54	MI		X1	-1,2
	1.OG	51,3	46,4	64	54	MI		X1	-1,2
	2.OG	52,4	47,6	64	54	MI		X1	-1,2
	3.OG	53,4	48,6	64	54	MI		X1	-1,2
91	EG	48,4	43,6	64	54	MI		X1	-1,6
	1.OG	50,7	45,9	64	54	MI		X1	-1,5
	2.OG	52,1	47,3	64	54	MI		X1	-1,5
	3.OG	53,1	48,2	64	54	MI		X1	-1,5
92	EG	50,8	46,1	64	54	MI		X1	-1,6
	1.OG	51,6	46,8	64	54	MI		X1	-1,6
	2.OG	52,3	47,5	64	54	MI		X1	-1,5
	3.OG	52,8	48,0	64	54	MI		X1	-1,5
93	EG	50,0	45,2	64	54	MI		X1	-1,6
	1.OG	50,7	45,9	64	54	MI		X1	-1,5
	2.OG	51,4	46,6	64	54	MI		X1	-1,5
	3.OG	52,3	47,5	64	54	MI		X1	-1,4
94	EG	51,3	46,5	59	49	WA		X1	-2,2
	1.OG	51,9	47,2	59	49	WA		X1	-2,1
	2.OG	52,4	47,7	59	49	WA		X1	-1,8
95	EG	39,0	34,2	59	49	WA		X1	-1,2
	1.OG	41,8	37,0	59	49	WA		X1	-1,2
	2.OG	47,9	43,1	59	49	WA		X1	-1,2
	3.OG	51,3	46,5	59	49	WA		X1	-1,4
96	EG	42,0	37,2	59	49	WA		X1	-1,7
	1.OG	43,6	38,8	59	49	WA		X1	-1,6
	2.OG	44,7	39,9	59	49	WA		X1	-1,7
	3.OG	46,5	41,7	59	49	WA		X1	-1,5
97	EG	54,3	49,5	59	49	WA		X1	-1,4
	1.OG	55,3	50,6	59	49	WA		X1	-1,4
	2.OG	56,1	51,3	59	49	WA		X1	-1,6
	3.OG	56,9	52,2	59	49	WA		X1	-1,5
98	EG	55,2	50,5	59	49	WA		X1	-2,4
	1.OG	56,7	51,9	59	49	WA		X1	-2,4
	2.OG	57,8	53,0	59	49	WA		X1	-2,6
	3.OG	58,4	53,7	59	49	WA		X1	-2,5
99	EG	53,4	48,6	59	49	WA		X1	-2,2
	1.OG	54,8	50,1	59	49	WA		X1	-2,2
	2.OG	56,2	51,5	59	49	WA		X1	-2,3

Nr.	Stockwerk	Lärmpegel		Grenzwert		Nutzungsart	Anspruch auf Lärmschutz		Pegeldifferenz 2020
		Tag	Nacht	Tag	Nacht		ja	nein	Bestand/Planung
		(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)				
99	3.OG	57,2	52,5	59	49	WA		X1	-2,5
100	EG	50,3	45,5	59	49	WA		X1	-1,0
	1.OG	51,4	46,6	59	49	WA		X1	-0,9
	2.OG	52,2	47,4	59	49	WA		X1	-1,1
	3.OG	53,1	48,4	59	49	WA		X1	-1,0
101	EG	65,0	60,3	59	49	WA	X		
	1.OG	64,1	59,3	59	49	WA		X1	-4,0
	2.OG	64,4	59,7	59	49	WA		X1	-3,9
102	EG	68,2	63,4	59	49	WA	X		
	1.OG	68,6	63,9	59	49	WA	X		
	2.OG	68,5	63,8	59	49	WA	X		
103	EG	63,5	58,8	59	49	WA		X1	-0,5
	1.OG	64,6	59,9	59	49	WA		X1	-0,8
	2.OG	65,1	60,3	59	49	WA	X		
104	EG	53,6	48,9	59	49	WA		X1	-3,9
	1.OG	56,4	51,7	59	49	WA		X1	-4,8
	2.OG	59,2	54,5	59	49	WA		X1	-3,9
105	EG	58,2	53,4	59	49	WA		X1	-1,7
	1.OG	59,6	54,9	59	49	WA		X1	-1,7
	2.OG	60,9	56,2	59	49	WA		X1	-1,7
106	EG	57,1	52,3	59	49	WA		X1	-1,2
	1.OG	58,2	53,4	59	49	WA		X1	-1,0
	2.OG	59,4	54,6	59	49	WA		X1	-0,9
107	EG	65,5	60,8	64	54	MI	X		
	1.OG	66,1	61,3	64	54	MI	X		
	2.OG	66,3	61,6	64	54	MI	X		
	3.OG	66,1	61,4	64	54	MI	X		
108	EG	70,2	65,4	64	54	MI	X		
	1.OG	70,4	65,6	64	54	MI	X		
	2.OG	70,3	65,5	64	54	MI	X		
	3.OG	70,0	65,1	64	54	MI	X		
109	EG	61,4	56,6	64	54	MI		X1	-0,8
	1.OG	62,8	58,1	64	54	MI		X1	-0,8
	2.OG	63,4	58,6	64	54	MI		X1	-1,3
	3.OG	63,6	58,8	64	54	MI		X1	-1,5
110	EG	57,9	53,2	64	54	MI		X1	-1,1
	1.OG	59,0	54,3	64	54	MI		X1	-1,0
	2.OG	60,2	55,5	64	54	MI		X1	-0,9
111	EG	56,8	52,0	64	54	MI		X1	-0,9
	1.OG	57,2	52,4	64	54	MI		X1	-1,5
	2.OG	58,4	53,7	64	54	MI		X1	-1,4
112	EG	55,9	51,1	64	54	MI		X1	-1,9
	1.OG	57,1	52,3	64	54	MI		X1	-1,6
	2.OG	58,2	53,4	64	54	MI		X1	-1,4



Nr.	Stockwerk	Lärmpegel		Grenzwert		Nutzungsart	Anspruch auf Lärmschutz		Pegeldifferenz 2020
		Tag	Nacht	Tag	Nacht		ja	nein	Bestand/Planung
		(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)				
113	EG	61,1	56,4	64	54	MI	X		
	1.OG	62,5	57,7	64	54	MI	X		
	2.OG	63,0	58,3	64	54	MI	X		
114	EG	58,6	53,8	64	54	MI		X	
	1.OG	59,9	55,2	64	54	MI	X		
	2.OG	61,4	56,7	64	54	MI	X		
115	EG	54,1	49,3	64	54	MI		X	
	1.OG	55,1	50,4	64	54	MI		X	
	2.OG	56,2	51,4	64	54	MI		X	
116	EG	52,5	47,7	64	54	MI		X	
	1.OG	54,6	49,7	64	54	MI		X	
	2.OG	57,2	52,3	64	54	MI		X	
117	EG	53,4	48,6	64	54	MI		X	
	1.OG	54,8	50,0	64	54	MI		X	
	2.OG	56,3	51,4	64	54	MI		X	
118	EG	50,7	45,8	59	49	WA		X	
	1.OG	53,1	48,3	59	49	WA		X	
	2.OG	55,4	50,6	59	49	WA	X		
119	EG	57,1	52,2	59	49	WA	X		
	1.OG	59,6	54,7	59	49	WA	X		
	2.OG	61,6	56,7	59	49	WA	X		
120	EG	59,8	54,9	59	49	WA	X		
	1.OG	62,2	57,3	59	49	WA	X		
	2.OG	63,8	59,0	59	49	WA	X		
121	EG	59,3	54,4	59	49	WA	X		
	1.OG	61,3	56,4	59	49	WA	X		
	2.OG	62,2	57,3	59	49	WA	X		
122	EG	53,5	48,7	59	49	WA		X	
	1.OG	56,2	51,4	59	49	WA	X		
	2.OG	57,6	52,8	59	49	WA	X		
123	EG	60,1	55,1	59	49	WA	X		
	1.OG	62,4	57,5	59	49	WA	X		
	2.OG	63,4	58,5	59	49	WA	X		
124	EG	59,2	54,2	59	49	WA	X		
	1.OG	60,2	55,3	59	49	WA	X		
	2.OG	61,1	56,2	59	49	WA	X		
125	EG	64,6	59,6	59	49	WA		X1	-3,2
	1.OG	65,3	60,3	59	49	WA	X		
	2.OG	65,7	60,8	59	49	WA	X		
126	EG	68,4	63,4	59	49	WA	X		
	1.OG	69,1	64,0	59	49	WA	X		
	2.OG	69,2	64,2	59	49	WA	X		
127	EG	64,5	59,4	59	49	WA		X1	-3,0
	1.OG	64,9	59,8	59	49	WA		X1	-3,1
	2.OG	65,3	60,2	59	49	WA	X		

Nr.	Stockwerk	Lärmpegel		Grenzwert		Nutzungsart	Anspruch auf Lärmschutz		Pegeldifferenz 2020
		Tag	Nacht	Tag	Nacht		ja	nein	Bestand/Planung
		(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)				
128	EG	45,0	40,1	59	49	WA		X1	-1,7
	1.OG	46,3	41,4	59	49	WA		X1	-1,4
	2.OG	48,0	43,1	59	49	WA		X1	-1,3
	3.OG	51,3	46,5	59	49	WA		X1	-0,8
129	EG	54,6	49,8	59	49	WA		X1	-1,1
	1.OG	55,5	50,7	59	49	WA		X1	-1,2
	2.OG	56,3	51,5	59	49	WA		X1	-1,1
	3.OG	57,1	52,3	59	49	WA		X1	-1,2
130	EG	57,2	52,3	59	49	WA		X1	-2,0
	1.OG	60,9	55,9	59	49	WA		X1	-2,1
	2.OG	61,8	56,8	59	49	WA		X1	-2,1
	3.OG	62,6	57,6	59	49	WA		X1	-2,1
131	EG	56,1	51,0	59	49	WA		X1	-1,1
	1.OG	59,3	54,2	59	49	WA		X1	-1,2
	2.OG	60,9	55,8	59	49	WA		X1	-1,1
	3.OG	61,9	56,9	59	49	WA		X1	-1,0
132	EG	53,6	48,6	59	49	WA		X1	-0,8
	1.OG	55,2	50,1	59	49	WA		X1	-0,9
	2.OG	56,4	51,3	59	49	WA		X1	-0,9
	3.OG	57,5	52,4	59	49	WA		X1	-0,9
133	EG	56,9	51,8	59	49	WA		X1	-1,0
	1.OG	58,7	53,6	59	49	WA		X1	-1,0
	2.OG	59,4	54,4	59	49	WA		X1	-1,0
	3.OG	60,4	55,4	59	49	WA		X1	-1,0
134	EG	61,3	56,2	59	49	WA		X1	-1,1
	1.OG	62,6	57,5	59	49	WA		X1	-1,1
	2.OG	64,1	59,1	59	49	WA		X1	-1,0
	3.OG	64,8	59,7	59	49	WA		X1	-1,0
135	EG	58,9	53,8	59	49	WA		X1	-1,0
	1.OG	61,7	56,7	59	49	WA		X1	-0,9
	2.OG	64,5	59,4	59	49	WA		X1	-1,0
	3.OG	65,3	60,3	59	49	WA	X		
136	EG	53,2	48,1	59	49	WA		X1	-0,2
	1.OG	57,4	52,3	59	49	WA		X1	-0,2
	2.OG	60,5	55,4	59	49	WA		X1	-0,7
	3.OG	62,3	57,2	59	49	WA		X1	-0,3
137	EG	57,1	52,1	59	49	WA		X1	0,0
	1.OG	58,8	53,7	59	49	WA		X1	+0,1
	2.OG	59,0	53,9	59	49	WA		X1	0,0
138	EG	67,4	62,3	59	49	WA	X		
	1.OG	68,5	63,5	59	49	WA	X		
	2.OG	68,9	63,8	59	49	WA	X		
139	EG	65,5	60,4	59	49	WA	X		
	1.OG	68,4	63,3	59	49	WA	X		
	2.OG	69,0	63,9	59	49	WA	X		

Nr.	Stockwerk	Lärmpegel		Grenzwert		Nutzungsart	Anspruch auf Lärmschutz		Pegeldifferenz 2020
		Tag	Nacht	Tag	Nacht		ja	Nein	Bestand/Planung
		(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)				
140	EG	59,4	54,7	64,0	54,0	MI		X1	-2,1
141	EG	60,9	56,1	64,0	54,0	MI		X1	-2,3
142	EG	68,2	63,5	59,0	49,0	WA	X		
	1.OG	69,1	64,3	59,0	49,0	WA	X		
143	EG	68,8	64,0	59,0	49,0	WA	X		
144	EG	72,4	67,7	69,0	59,0	GE	X		
	1.OG	72,1	67,4	69,0	59,0	GE	X		
145	EG	64,7	59,8	69,0	59,0	GE		X2	
	1.OG	66,2	61,3	69,0	59,0	GE		X2	
146	EG	62,8	57,4	69,0	59,0	GE		X	
	1.OG	63,6	58,3	69,0	59,0	GE		X	
147	EG	69,6	64,5	69,0	59,0	GE		X1	-1,9
	1.OG	70,0	64,9	69,0	59,0	GE		X1	-2,0
	2.OG	69,9	64,8	69,0	59,0	GE		X1	-1,0
	3.OG	69,6	64,5	69,0	59,0	GE		X1	-1,0
148	EG	70,5	65,4	69,0	59,0	GE		X1	-2,1
	1.OG	70,8	65,7	69,0	59,0	GE		X1	-2,4
	2.OG	70,5	65,5	69,0	59,0	GE		X1	-2,5
	3.OG	70,1	65,1	69,0	59,0	GE		X1	-2,6
149	EG	67,5	62,4	69,0	59,0	GE		X1	-2,4
	1.OG	68,3	63,3	69,0	59,0	GE		X1	-2,6
	2.OG	68,6	63,5	69,0	59,0	GE		X1	-2,8
	3.OG	68,5	63,5	69,0	59,0	GE		X1	-2,7
150	EG	64,8	59,6	69,0	59,0	GE		X1	-2,8
	1.OG	65,6	60,5	69,0	59,0	GE		X1	-2,8
	2.OG	65,8	60,7	69,0	59,0	GE		X1	-2,9
	3.OG	65,7	60,7	69,0	59,0	GE		X1	-2,9
151	EG	52,8	47,7	69,0	59,0	GE		X1	-1,0
	1.OG	53,4	48,3	69,0	59,0	GE		X1	-0,9
	2.OG	54,1	49,0	69,0	59,0	GE		X1	-0,9
	3.OG	55,1	50,0	69,0	59,0	GE		X1	-1,0
152	EG	53,0	47,9	69,0	59,0	GE		X1	-1,0
	1.OG	53,5	48,4	69,0	59,0	GE		X1	-1,0
	2.OG	54,1	49,0	69,0	59,0	GE		X1	-1,0
	3.OG	54,9	49,8	69,0	59,0	GE		X1	-1,0
153	1.OG	71,3	66,2	69,0	59,0	GE		X1	-0,2
	2.OG	71,1	66,0	69,0	59,0	GE		X1	-0,2
	3.OG	70,8	65,7	69,0	59,0	GE		X1	-0,1
	4.OG	70,3	65,2	69,0	59,0	GE		X1	-0,2
154	1.OG	72,1	67,0	69,0	59,0	GE		X1	-0,3
	2.OG	71,8	66,7	69,0	59,0	GE		X1	-0,4
	3.OG	71,4	66,3	69,0	59,0	GE		X1	-0,3
	4.OG	71,1	66,0	69,0	59,0	GE		X1	-0,3
155	3.OG	68,1	63,0	69,0	59,0	GE		X1	+0,7
156	EG	72,0	66,9	69,0	59,0	GE		X1	-0,6
	1.OG	72,2	67,1	69,0	59,0	GE		X1	-0,5

Nr.	Stockwerk	Lärmpegel		Grenzwert		Nutzungsart	Anspruch auf Lärmschutz		Pegeldifferenz 2020
		Tag	Nacht	Tag	Nacht		ja	nein	Bestand/Planung
		(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)				
156	2.OG	71,9	66,8	69,0	59,0	GE		X1	-0,4
157	EG	73,5	68,4	69,0	59,0	GE		X1	-0,6
	1.OG	73,5	68,4	69,0	59,0	GE		X1	-0,4
158	EG	69,1	64,1	69,0	59,0	GE		X1	-0,2
	1.OG	69,8	64,8	69,0	59,0	GE		X1	-0,3
	2.OG	70,1	65,1	69,0	59,0	GE		X1	-0,2
159	EG	68,1	63,3	69,0	59,0	GE		X1	+0,2
	1.OG	68,4	63,6	69,0	59,0	GE		X1	-0,1
	2.OG	68,7	63,8	69,0	59,0	GE		X1	-0,2
160	1.OG	67,1	62,4	69,0	59,0	GE		X1	+0,1
	2.OG	66,5	61,7	69,0	59,0	GE		X1	-0,2
	3.OG	65,9	61,1	69,0	59,0	GE		X1	-0,3
161	1.OG	63,3	58,6	69,0	59,0	GE		X1	+0,1
	2.OG	62,8	58,1	69,0	59,0	GE		X1	-0,1
	3.OG	62,6	57,8	69,0	59,0	GE		X1	-0,3
162	EG	58,2	53,2	69,0	59,0	GE		X1	-0,2
	1.OG	59,1	54,1	69,0	59,0	GE		X1	-0,2
	2.OG	59,8	54,8	69,0	59,0	GE		X1	-0,2
163	EG	54,3	49,4	69,0	59,0	GE		X1	-0,4
	1.OG	55,1	50,2	69,0	59,0	GE		X1	-0,4
	2.OG	56,2	51,2	69,0	59,0	GE		X1	-0,3
164	EG	54,8	49,7	69,0	59,0	GE		X1	0,0
	1.OG	55,3	50,2	69,0	59,0	GE		X1	-0,1
	2.OG	55,9	50,8	69,0	59,0	GE		X1	0,0
	3.OG	56,5	51,4	69,0	59,0	GE		X1	-0,1
165	EG	55,7	50,8	69,0	59,0	GE		X1	-0,4
	1.OG	56,8	51,9	69,0	59,0	GE		X1	-0,4
	2.OG	57,8	52,9	69,0	59,0	GE		X1	-0,3
166	1.OG	56,9	52,0	69,0	59,0	GE		X1	-0,3
167	EG	57,8	52,9	69,0	59,0	GE		X1	-0,5
168	EG	56,7	51,8	69,0	59,0	GE		X1	-0,5
169	EG	56,5	51,9	69,0	59,0	GE		X1	-0,8
170	EG	68,0	63,2	69,0	59,0	GE		X1	-0,7
	1.OG	68,6	63,7	69,0	59,0	GE		X1	-0,6
171	EG	67,7	62,6	69,0	59,0	GE		X1	-0,1
	1.OG	69,0	64,0	69,0	59,0	GE		X1	0,0
172	EG	61,5	56,9	69,0	59,0	GE		X1	-0,9
	1.OG	61,6	56,9	69,0	59,0	GE		X1	-0,9
173	EG	60,5	55,7	69,0	59,0	GE		X	
	1.OG	62,3	57,5	69,0	59,0	GE		X	
174	EG	58,5	53,6	69,0	59,0	GE		X	
175	EG	58,4	53,6	69,0	59,0	GE		X	
176	EG	56,6	51,9	69,0	59,0	GE		X	
177	1.OG	56,3	51,5	69,0	59,0	GE		X	
178	EG	60,0	54,9	69,0	59,0	GE		X1	+0,1
	1.OG	61,8	56,7	69,0	59,0	GE		X1	+0,1

Nr.	Stockwerk	Lärmpegel		Grenzwert		Nutzungsart	Anspruch auf Lärmschutz		Pegeldifferenz 2020
		Tag	Nacht	Tag	Nacht		ja	nein	Bestand/Planung
		(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)				
179	EG	64,1	59,0	69,0	59,0	GE		X1	+0,3
	1.OG	65,4	60,3	69,0	59,0	GE		X1	+0,3
180	EG	61,9	56,8	69,0	59,0	GE		X1	+1,3
	1.OG	63,4	58,3	69,0	59,0	GE		X1	+1,3
181	2.OG	61,1	56,0	69,0	59,0	GE		X1	0,0
182	EG	67,4	62,3	69,0	59,0	GE		X1	+1,5
183	2.OG	61,7	56,6	69,0	59,0	GE		X1	+0,5
184	EG	53,8	49,1	69,0	59,0	GE		X	
	1.OG	56,5	51,6	69,0	59,0	GE		X	
	2.OG	59,2	54,2	69,0	59,0	GE		X	
185	EG	65,9	60,8	69,0	59,0	GE		X1	+1,6
	1.OG	66,9	61,8	69,0	59,0	GE		X1	+1,4
	2.OG	67,2	62,1	69,0	59,0	GE		X1	+1,4
186	EG	70,9	65,8	69,0	59,0	GE		X1	+0,7
	1.OG	71,5	66,4	69,0	59,0	GE		X1	+0,5
	2.OG	71,6	66,5	69,0	59,0	GE		X1	+0,4
187	EG	67,0	62,1	69,0	59,0	GE		X2	
	1.OG	67,9	63,0	69,0	59,0	GE		X2	
	2.OG	68,2	63,2	69,0	59,0	GE		X2	
188	EG	73,0	67,9	69,0	59,0	GE		X1	-0,2
189	EG	72,7	67,6	69,0	59,0	GE		X1	-0,4
190	EG	64,3	59,2	69,0	59,0	GE	X		
	1.OG	66,3	61,3	69,0	59,0	GE	X		
	2.OG	67,5	62,5	69,0	59,0	GE	X		
191	EG	64,1	59,0	69,0	59,0	GE		X1	0,0
	1.OG	68,5	63,4	69,0	59,0	GE		X1	-0,1
	2.OG	70,2	65,1	69,0	59,0	GE		X1	0,0
192	EG	60,6	55,5	69,0	59,0	GE		X1	+0,7
	1.OG	63,5	58,4	69,0	59,0	GE		X1	+0,8
	2.OG	64,9	59,8	69,0	59,0	GE		X1	+0,7
193	EG	67,1	62,0	69,0	59,0	GE		X1	-0,3
	1.OG	68,9	63,8	69,0	59,0	GE		X1	+0,7
194	EG	72,5	67,4	69,0	59,0	GE		X1	+0,5
	1.OG	72,8	67,7	69,0	59,0	GE		X1	+0,6
195	EG	66,1	61,0	69,0	59,0	GE		X1	-0,3
	1.OG	66,8	61,7	69,0	59,0	GE		X1	-0,3
196	EG	65,9	60,8	69,0	59,0	GE		X1	-0,3
	1.OG	66,5	61,4	69,0	59,0	GE		X1	-0,2
197	EG	72,0	66,9	69,0	59,0	GE		X1	-0,3
	1.OG	72,2	67,1	69,0	59,0	GE		X1	-0,2
198	EG	68,6	63,5	69,0	59,0	GE		X1	+0,7
	1.OG	69,3	64,2	69,0	59,0	GE		X1	+0,7
199	EG	66,1	61,4	59,0	49,0	WA	X		
200	EG	66,1	61,0	59,0	49,0	WA	X		
201	EG	69,9	64,8	59,0	49,0	WA	X		
202	EG	72,5	67,4	59,0	49,0	WA	X		

Nr.	Stockwerk	Lärmpegel		Grenzwert		Nutzungsart	Anspruch auf Lärmschutz		Pegeldifferenz 2020
		Tag	Nacht	Tag	Nacht		ja	nein	Bestand/Planung
		(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)				
203	EG	76,9	71,8	59,0	49,0	WA	X		
204	EG	70,6	65,5	59,0	49,0	WA	X		
205	EG	61,5	56,4	59,0	49,0	WA	X		+3,6
206	EG	67,1	62,0	59,0	49,0	WA	X		
	1.OG	68,1	63,0	59,0	49,0	WA	X		
207	EG	66,4	61,3	59,0	49,0	WA	X		
	1.OG	67,2	62,1	59,0	49,0	WA	X		
	2.OG	67,7	62,6	59,0	49,0	WA	X		
208	EG	56,5	51,4	59,0	49,0	WA		X1	+0,8
	1.OG	57,7	52,6	59,0	49,0	WA		X1	+0,8
209	EG	61,6	56,5	59,0	49,0	WA		X1	-0,1
	1.OG	64,1	59,0	59,0	49,0	WA		X1	+0,2
	2.OG	65,4	60,3	59,0	49,0	WA	X		
210	EG	61,5	56,4	59,0	49,0	WA		X1	+0,1
	1.OG	63,3	58,2	59,0	49,0	WA		X1	+0,2
	2.OG	64,5	59,4	59,0	49,0	WA		X1	+0,1
211	EG	51,3	46,2	59,0	49,0	WA		X1	-0,2
	1.OG	52,7	47,6	59,0	49,0	WA		X1	-0,2
	2.OG	54,2	49,2	59,0	49,0	WA		X1	-0,3
212	EG	57,8	52,7	59,0	49,0	WA		X1	+0,1
	1.OG	59,3	54,3	59,0	49,0	WA		X1	+0,1
	2.OG	60,7	55,6	59,0	49,0	WA		X1	+0,1
213	EG	57,8	52,7	59,0	49,0	WA		X1	+0,1
	1.OG	59,5	54,4	59,0	49,0	WA		X1	+0,2
	2.OG	60,8	55,7	59,0	49,0	WA		X1	+0,3
214	EG	43,1	38,0	59,0	49,0	WA		X1	+1,3
	1.OG	45,0	39,9	59,0	49,0	WA		X1	+1,0
	2.OG	48,8	43,7	59,0	49,0	WA		X1	+0,4
215	EG	53,7	48,6	59,0	49,0	WA		X1	-0,2
	1.OG	55,8	50,8	59,0	49,0	WA		X1	-0,1
	2.OG	57,4	52,3	59,0	49,0	WA		X1	-0,1
216	EG	43,9	38,8	59,0	49,0	WA		X1	+0,9
	1.OG	45,3	40,2	59,0	49,0	WA		X1	+0,8
	2.OG	47,6	42,5	59,0	49,0	WA		X1	+0,4
217	EG	60,6	55,5	59,0	49,0	WA		X1	+0,4
	1.OG	61,5	56,4	59,0	49,0	WA		X1	+0,3
	2.OG	62,5	57,4	59,0	49,0	WA		X1	+0,3
218	EG	60,4	55,3	59,0	49,0	WA		X1	+0,4
	1.OG	61,2	56,1	59,0	49,0	WA		X1	+0,4
	2.OG	62,0	56,9	59,0	49,0	WA		X1	+0,3
219	EG	65,7	60,6	64,0	54,0	SO		X2	
	1.OG	66,8	61,7	64,0	54,0	SO	X		
220	EG	66,9	61,8	64,0	54,0	SO		X2	
	1.OG	68,2	63,1	64,0	54,0	SO		X2	
221	EG	71,3	66,2	64,0	54,0	SO	X		
	1.OG	71,8	66,7	64,0	54,0	SO	X		

Nr.	Stockwerk	Lärmpegel		Grenzwert		Nutzungsart	Anspruch auf Lärmschutz		Pegeldifferenz 2020
		Tag	Nacht	Tag	Nacht		ja	nein	Bestand/Planung
		(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)				
222	EG	73,5	68,4	64.0	54.0	SO	X		
	1.OG	73,7	68,6	64.0	54.0	SO	X		
223	EG	75,0	69,9	64.0	54.0	SO	X		
224	EG	74,5	69,4	64.0	54.0	SO	X		
225	EG	69,9	64,8	64.0	54.0	SO	X		
226	EG	72,3	67,2	64.0	54.0	SO	X		
227	EG	68,7	63,5	64.0	54.0	SO	X		
	1.OG	69,2	64,1	64.0	54.0	SO	X		
228	EG	63,5	58,4	64.0	54.0	SO		X1	-0,1
229	EG	60,6	55,5	64.0	54.0	SO		X1	0,0
230	EG	59,4	54,2	64.0	54.0	SO		X1	0,0
	1.OG	61,0	55,9	64.0	54.0	SO		X1	+0,1
231	EG	64,2	59,1	64.0	54.0	SO		X1	+0,1
232	EG	63,9	58,8	64.0	54.0	SO		X1	+1,1
233	EG	60,7	55,6	64.0	54.0	SO		X1	+0,1
	1.OG	61,7	56,6	64.0	54.0	SO		X1	+0,2
234	EG	67,9	62,8	64.0	54.0	SO	X		
235	EG	65,7	60,6	64.0	54.0	SO	X		
236	EG	55,3	50,2	64.0	54.0	SO		X1	+0,2
	1.OG	56,1	51,0	64.0	54.0	SO		X1	+0,2
237	EG	71,0	66,2	64.0	54.0	MI	X		
	1.OG	71,1	66,3	64.0	54.0	MI	X		
238	EG	64,4	59,6	64.0	54.0	MI	X		

X1: keine wesentliche Änderung

X2: nachts kein Anspruch auf Lärmschutz