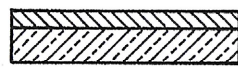


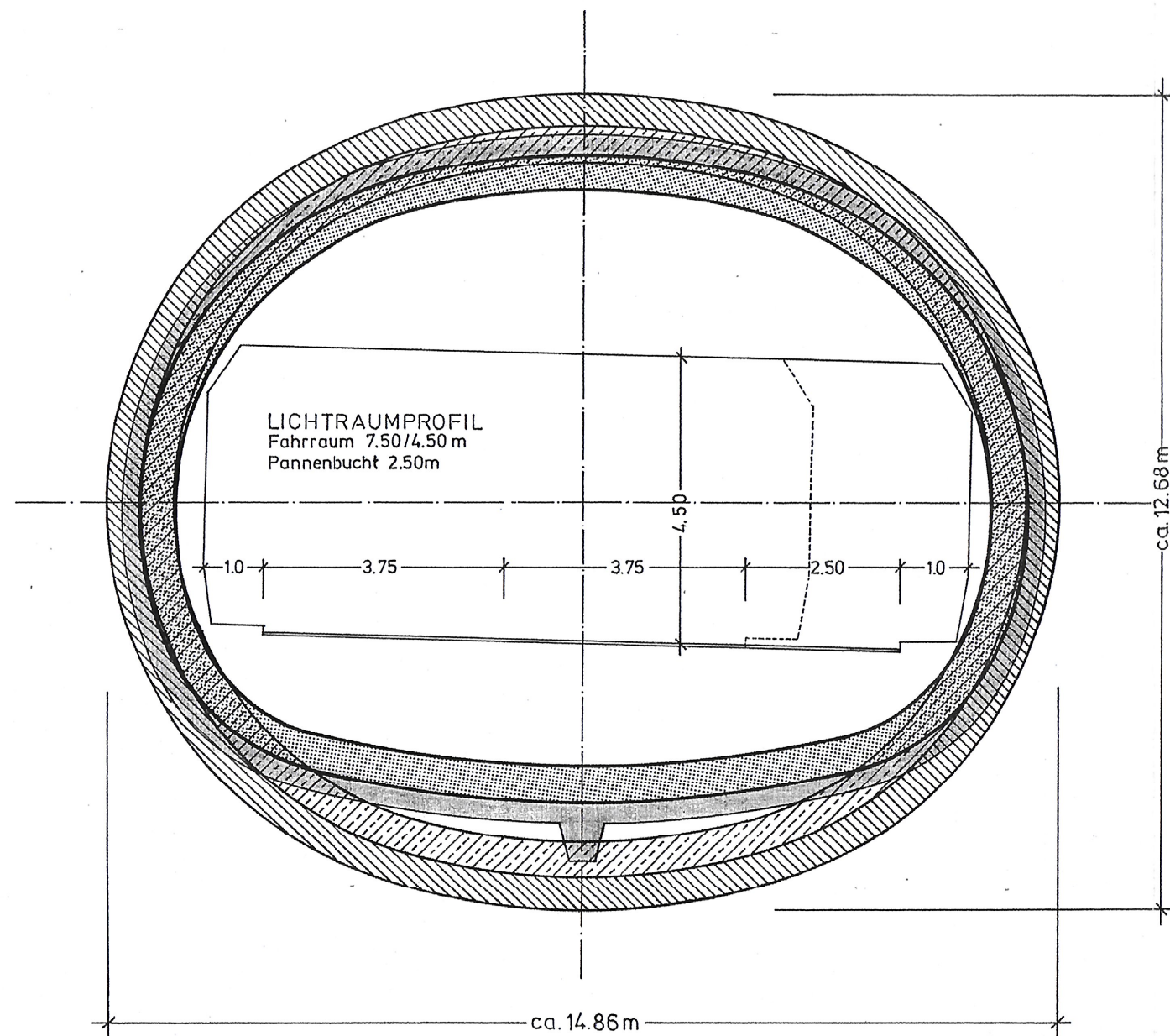
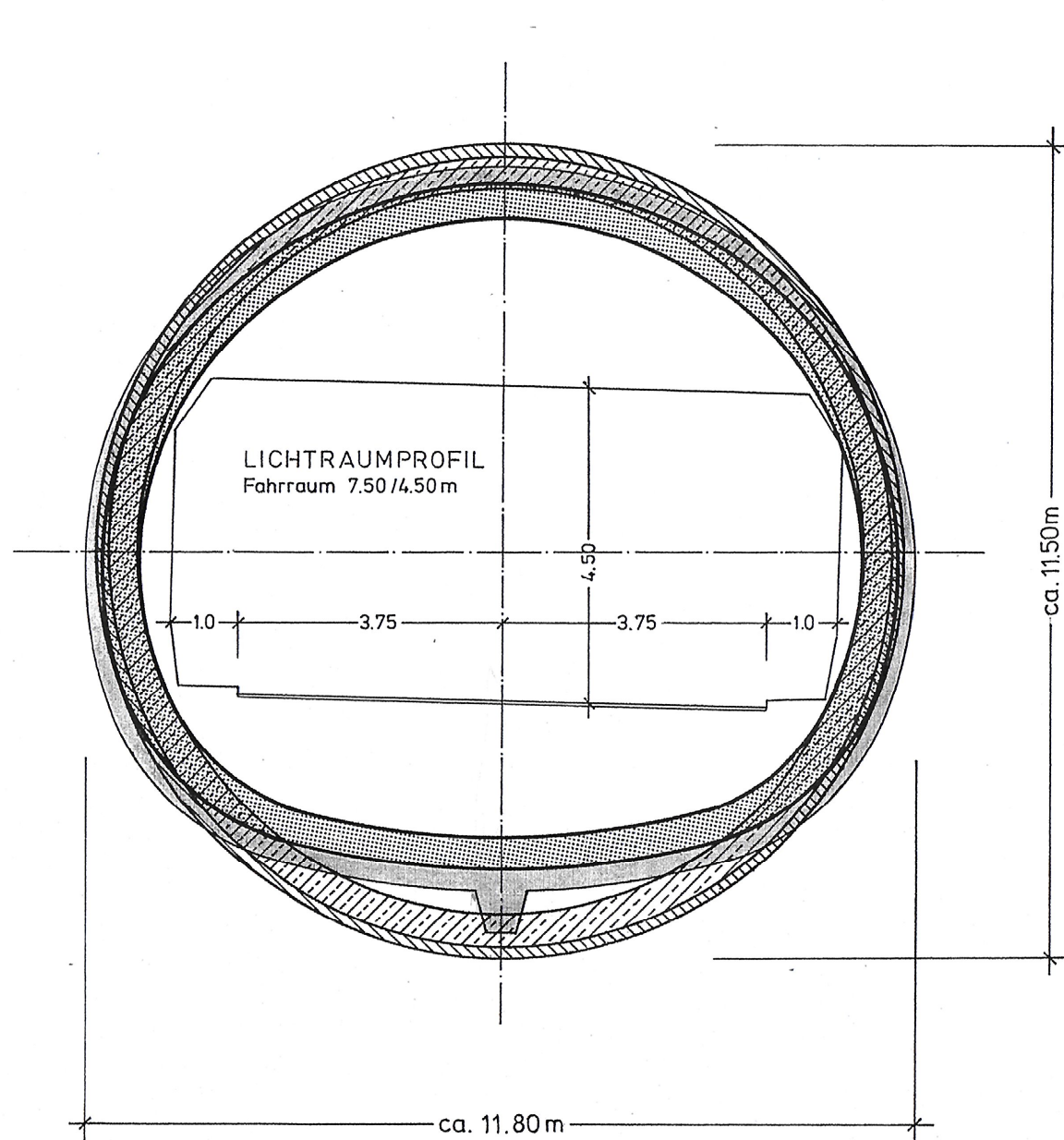
 Spritzbetonbauweise (2-spurig)
Ausbruchsfläche = 98m²


 Schild 1-schalig
Ausbruchsfläche = 104m²

 Spritzbetonbauweise (3-spurig mit Pannenbucht)
Ausbruchsfläche = 127m²

 Schild 1-schalig (mit Pannenbucht)
Ausbruchsfläche = 152m²



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Freistaat Bayern Straßenbauamt München		Unterlage Nr.: 5 Blatt Nr.: 1	
B2(s) München - Weilheim		Datum	Zeichen
PLANFESTSTELLUNG		bearbeitet	Juli 1999 <i>Pittich</i>
Entlastungstunnel Starnberg		gezeichnet	Juli 1999 <i>Wagner</i>
		geprüft	Juli 1999 <i>Ros</i>
von Bau-km 0±000 bis Bau-km 2+665 ³⁺¹²⁰ von Str.-km 24.460 ^{24.000} bis Str.-km 27,120		Reg.-Nr.	1087 - 3.1q - 1 P
		Tunnelquerschnitte Lichtraumprofil Maßstab 1 : 100	
Aufgestellt: München, den 30.07.99 Straßenbauamt			
Ltd. BD. Schäfer			