Rampenlänge 200 m

Tunnellänge 1878 m

Rampenlänge 102 m

0,3% 70,749 m

2,9% 231,751 m

H_K = 3000 m
T = 38,16 m
f = 0,243 m
km= 0+070,749

H_K = 30000 m
T = 97,36 m
f = 0,158 m
km= 0+302,500

298 m | 300 m | 300 m | 300 m | 164 m | 290 m | 223m

3,5% 1571,000 m

3,5% 511,500 m

H_K = 8000 m
T = 281,92 m
f = 4,968 m
km= 1+873,500

1,2% 127,000 m

H_K = 3000 m
T = 25,01 m
f = 0,204 m
km= 2+385,000

B2 nach Weilheim

TS= 628,426

TS= 627,820

TS= 584,990

TS= 566,640

B2 nach München

Offene Bauweise | Bergmännischer Anschlag

Notausstieg | Notausstieg | Notausstieg | Notausstieg | Notausstieg | Notausstieg

Lüftungszentrale

Bergmännischer Anschlag | Bergmännische Deckelbauweise (Spritzbetonvortrieb) | Offene Bauweise (Spritzbetonvortrieb)

Ende Schildvortrieb | Offene Bauweise (Schildvortrieb)

Fundament Anfahrbock

Egmatz-Heidinger-Str. | Heimstetterweg | Johnstraße | Primarweg-Eversander-Str. | Almeida Weg | Lindenweg | Weilheimer Str. | Südringer Str. | Vordermühlstr. | Georgenbach-Nymfenburger Str. | Ferdinand Maria Str. | Leutestettener Str. | Bahnüberführung | Gaulinger Str.

NN 565 m

Gradiente

Geländе

Station

Bau-km

Rechtskurve
Krümmungsband
M= 200/R (cm)
Linkskurve

Querneigungsband
M= 1 cm : 5,0%
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

mit 2.Tektur vom 15.09.2005 zur Planfeststellung vom 30.07.1999

Freistaat Bayern
Straßenbauamt München

B2 München - Weilheim

Tektur zur Planfeststellung

Entlastungstunnel Starnberg

von Bauk.km 0+000 bis Bauk.km 3+133
von Bk.-Km 26,000 bis Bk.-Km 27,133

Unterlage Nr.: 9
Blatt Nr.: 1.1

	datum	Zeichen
bearbeitet	02. 2001	
gezeichnet	02. 2001	
geprüft		
Reg.-Nr.:	1997 - 2 1 - 1	

HÖHENPLAN

Maßstab: 1:2000/200

Aufgestellt:
München, den 05.10.2000
Straßenbauamt München
Gärtner
Ltd. BD. Gärtner

Planfeststellt mit Beschluss - / -
der Regierung von Oberbayern Nr. 32-4354.2-83-13
München, 22.02.2007
Die Übereinstimmung mit dem Original ist beglaubigt
München, 10.04.2007
Regierung von Oberbayern
Regierungsamtsrat z. A.

RIB – STRAY10