

K1
Zwei prägnante Eichengruppen
→ Sehr schützenswert

K1
Beeinträchtigung der Bodenfunktion durch zusätzliche Flächenversiegelung

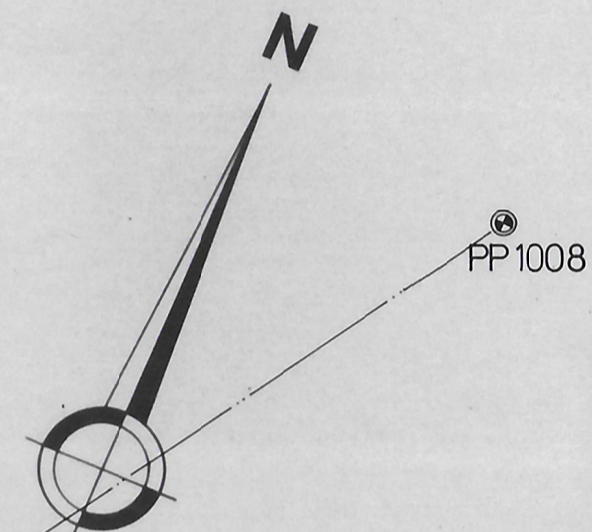
K3
Optische Veränderung der Stadtbildsituation durch techn. Grossbauwerke (Tunnelportal, Betriebsgebäude)
→ Verfremdung

K2
Rodung von wertvollen innerstädtischen Gehölzbeständen (Kleinklima, visueller Schutz)
Beeinträchtigung des Stadtbildes

K2
Rodung von straßenbildprägenden Gehölzbeständen
Beeinträchtigung des Naturhaushalts und des Stadtrandbildes (→ Kleinklima, visueller Schutz)

K4
Aufreißen geschlossener Waldränder und Rodung von ökolog. bedeutsamen Buchenwäldern
Eingriff ins Stadtbild und in den Naturhaushalt
→ Kleinklima

K4
Rodung von ehemaligen Waldrandbereichen mit Biotopcharakter und Funktionsverlust der Restfläche



Ersetzt durch Untersee-Ning-Stadt

mit 4. Tektur vom 22.01.2007 zur Planfeststellung vom 30.07.1999

mit 2. Tektur vom 15.09.2005 zur Planfeststellung vom 30.07.1999

mit Tektur vom 05.12.2002 zur Planfeststellung vom 30.07.1999

Art der Änderung	Datum	Name
mit 4. Tektur vom 22.01.2007 zur Planfeststellung vom 30.07.1999		
mit 2. Tektur vom 15.09.2005 zur Planfeststellung vom 30.07.1999		
mit Tektur vom 05.12.2002 zur Planfeststellung vom 30.07.1999		

Freistaat Bayern Straßenbauamt München		Unterlage Nr. 12.1 Blatt Nr. 1
B2 München Weilheim		
PLANFESTSTELLUNG	Entstandend	03.1999
	gezeichnet	03.1999
	geprüft	03.1999
	Hochzeit	1087-6.3m-1P
Entlastungstunnel Starnberg		Landschaftspflegerischer
von Bau-km 0+000 bis Bau-km 2+665		GESTALT- u. KONFLIKTPLAN
von Str.-km 24,469 bis Str.-km 27,120		Maßstab: 1:1000
Ausgestellt: München, den 30.07.99 Straßenbauamt		Planfestgestellt mit Beschluss der Regierung von Oberbayern Nr. 4354.2-B2-13 München, den 22.02.2007 Die Übereinstimmung mit dem Verkehrsgesetz München, 12.03.2007
Ltd. BD. Schäfer		Hofmann Regierungsinspektor z. A.