



Bau-km 2+430,918  
L=24,50m  
LH=4,70  
LH=modell 71  
nach DIN Fachbericht 101  
Kr. = 92.3024gon

Bauende Bau-km 2+4.000  
Planfeststellungsgrenze

Planfeststellungsgrenze

Planfeststellungsgrenze

Planfeststellungsgrenze

Planfeststellungsgrenze

Planfeststellungsgrenze

Planfeststellungsgrenze

Bauende Bau-km 2+210  
Anschluss an Bestand.  
Planfeststellungsgrenze

mit 4. Tektur vom 22.01.2007 zur Planfeststellung vom 30.07.1999

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Vermessung, Kartierung und Geländearbeitung mit Programmsystem STRATS 10N  
Datei gespeichert unter: P:\West\101\405\Lageplan\405  
Plotdatei gespeichert unter:

2.Tektur v. 15.09.05 zur Planfestst. v. 30.7.99

Freistaat BAYERN Straßenbauamt München		Unterlage Nr.: 7.1 Blatt Nr.: 4
<b>B 2 München – Weilmünster</b>		Datum: April 2005 Zeichen: Pittrich
Entlastungstunnel Starnberg		bearbeitet: April 2005 gezeichnet: April 2005 prüft: Juli 2005 Reim: Reim
von Bau-km 0+000 bis Bau-km 3+120 von Str.-km 24.000 bis Str.-km 27.120		Maßstab: 1:1.000

Aufgestellt: München, den 15.09.2005  
Straßenbaumt  
Ltd. BD Gärtner

Planfestgestellt mit Beschluss der Regierung von Oberbayern Nr. 24/1354.2-B2-13 München, 22.01.2007  
Die Übereinstimmung mit der Originalzeichnung ist bestätigt.  
München, 12.05.2007

Hotmann  
Reninunmsinsentor 7 A

Lageplan  
zum Bauwerksverzeichnis  
Maßstab: 1:1.000

**SPRINT**