

LA 01
 Lärmschutzwall
**Bau-km 0+150 - 0+210 +
 Bau-km 0+240 - 0+340**
 L = 160 m, H = 3,00 m
 über Gradiente

LA 02
 Lärmschutzwand
Bau-km 0+210 - 0+240
 L = 30 m, H = 3,00 m
 über Gradiente

Bauwerk 0/1
 Wellstahlrohrbrücke
 Sindelsbach
Bau-km 0+236
 KrW = 145 gon LW ≥ 5,60 m
 KH ≥ 1,00 m LH ≥ 2,80 m
 MLC 50/50-100 BzG > 15,00 m

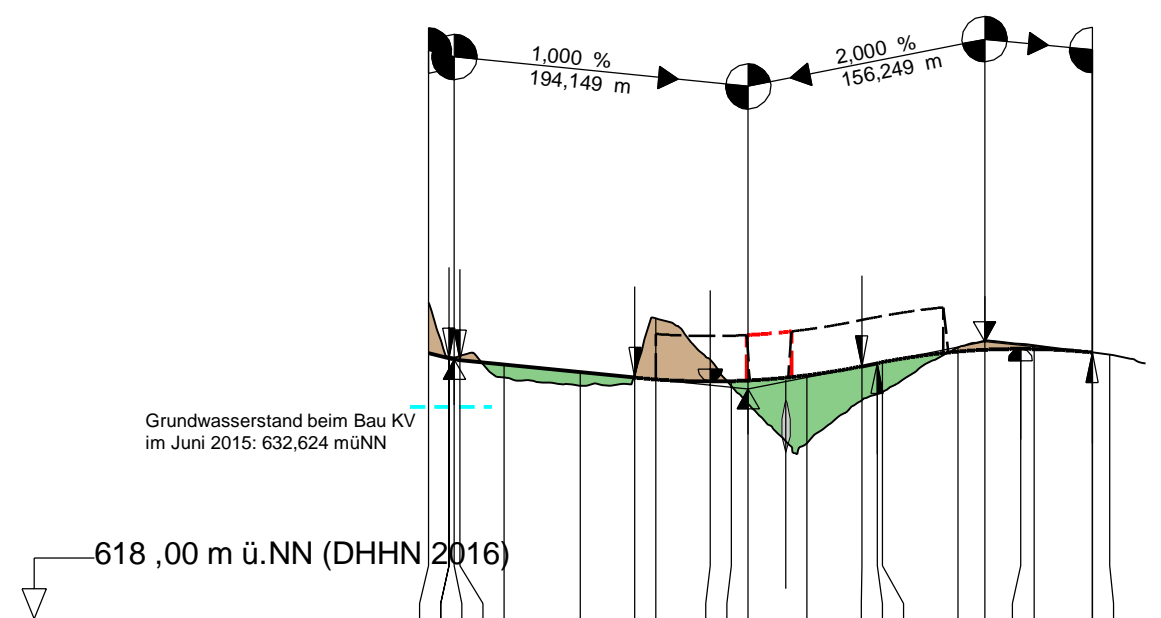
H = 500,000 m
 T = 3,750 m
 f = 0,014 m
 km 0+017,000
 h TS = 635,133 m

km 0+000,000
 h TS = 635,558 m

H = 5000,000 m
 T = 75,000 m
 f = 0,562 m
 km 0+211,149
 h TS = 633,192 m

H = -4740,197 m
 T = 71,103 m
 f = -0,533 m
 km 0+367,398
 h TS = 636,317 m

km 0+438,501
 h TS = 635,606 m

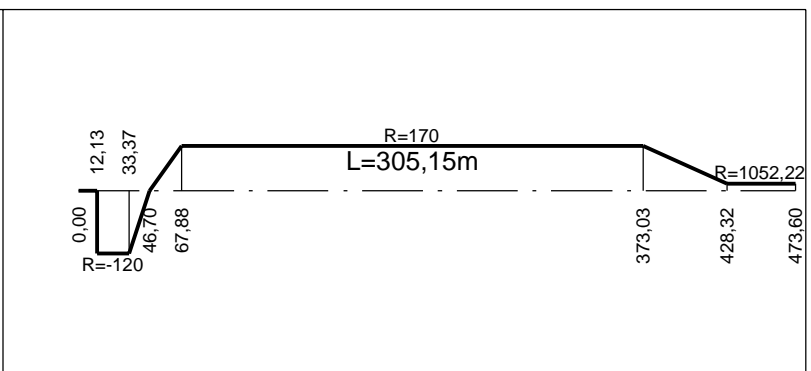


Grundwasserstand beim Bau KV
 im Juni 2015: 632,624 müNN

618,00 m ü.NN (DHHN 2016)

Bauwerke	BW 0/1																			
Gradientenhöhe	635,558	635,227	635,147	635,096	634,803	634,303	633,942	633,822	633,692	633,711	633,754	634,099	634,692	634,894	634,967	635,664	635,783	635,843	635,834	635,606
Geländehöhe	638,93			633,94		633,41	637,87		633,39		629,63		633,00	635,93		636,08				635,45
Bau-km	0+000					0+100					0+200					0+300				0+400

Rechtskurve
Krümmungsband
 Maßstab 100/R (cm)
 Linkskurve

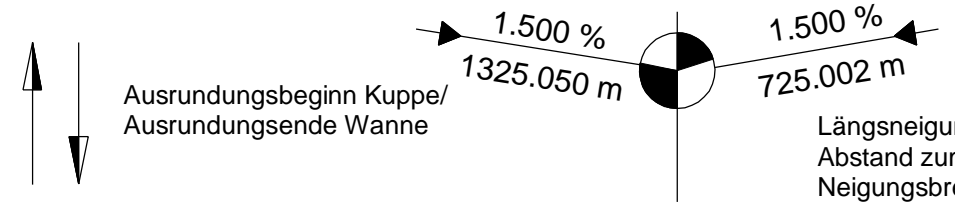


Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
 Gradiententiefpunkt

km = 1+696.535
 H = 362.155 m
 T = 168.752 m
 f = 4.372 m
 h TS = 415.868 m

Neigungsbrechpunkt
 mit Angabe von:
 Bau-km
 Ausrundungshalbmesser
 Tangentenlänge
 Stichhöhe
 Höhe Tangentschnittpunkt



Damm
 Einschnitt

Lärmschutz

Lärmschutzwall rechts
 Lärmschutzwand links
 Lärmschutzwand mitte
 Lärmschutzwand rechts
 Lärmschutzwand links
 Lärmschutzwand mitte

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern
 aufgestellt:
 Staatliches Bauamt Weilheim
 Scheckinger, Ltd. BD
 Straße / Abschnittsnummer / Station:
 St 2038/ Abs. / St.

Unterlage: 4 / 1_1
Übersichtshöhenplan
 Maßstab: 1 : 5.000/500
 Datum: 07.03.2024

St 2038
 Ortsumgehung östlich Habach