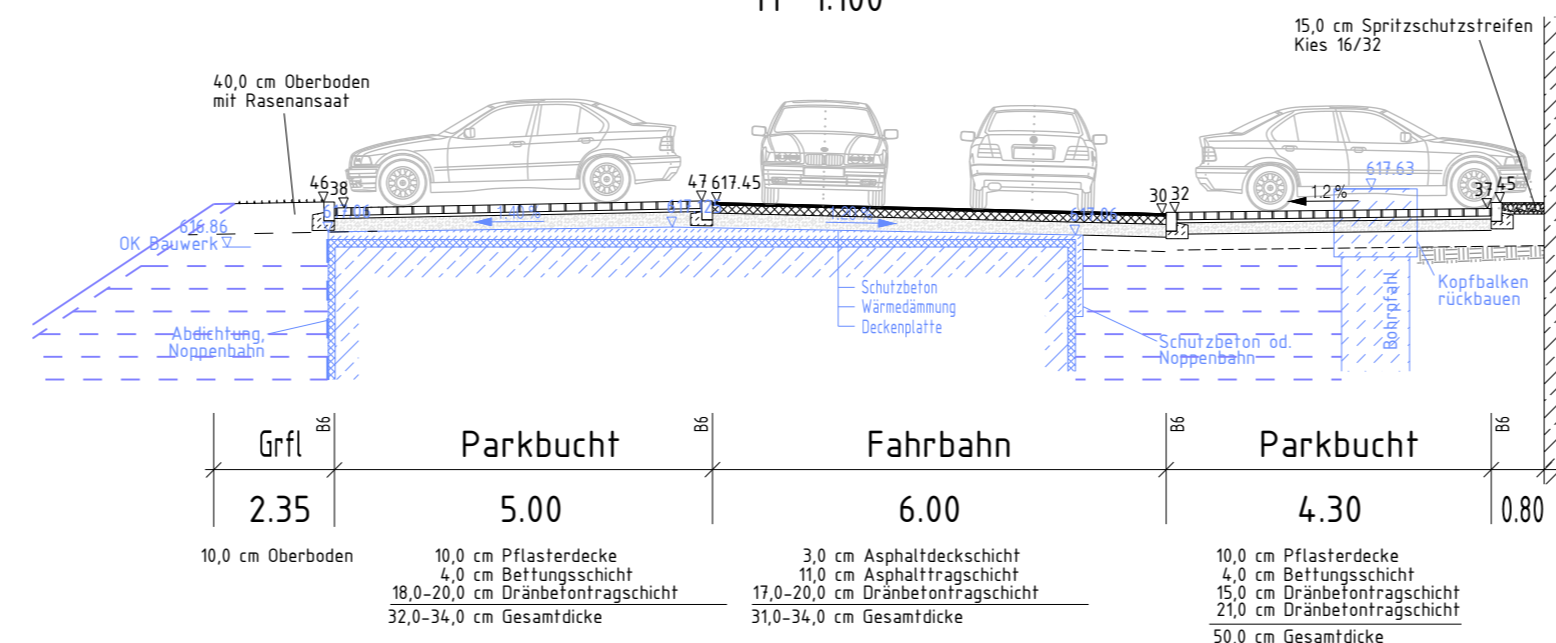
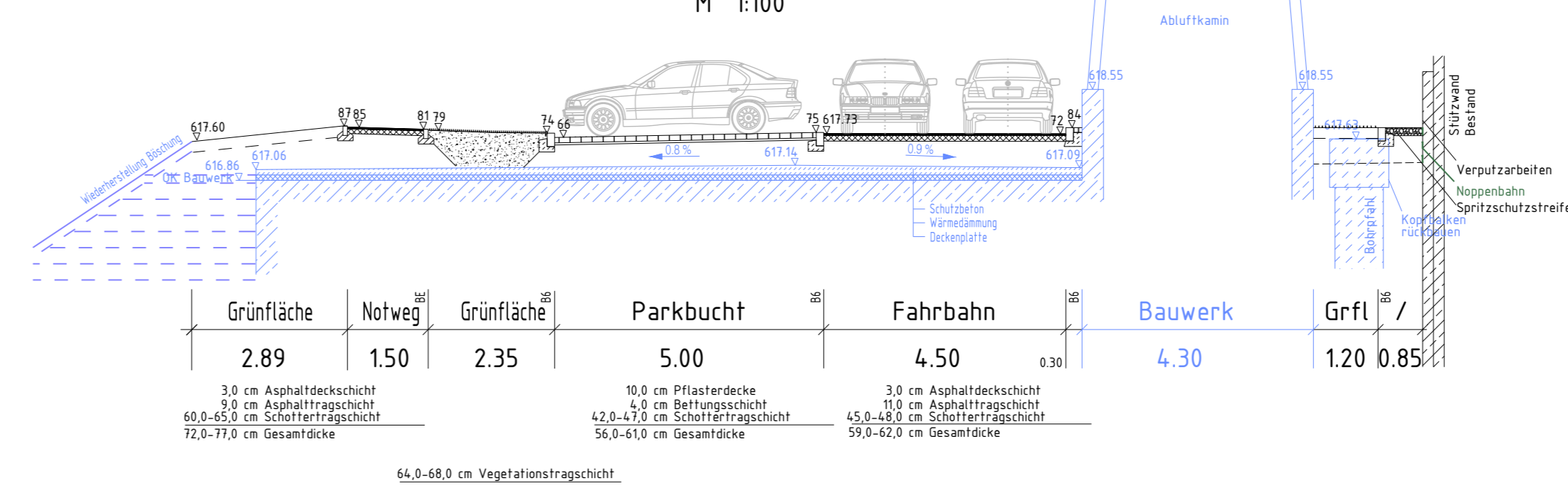


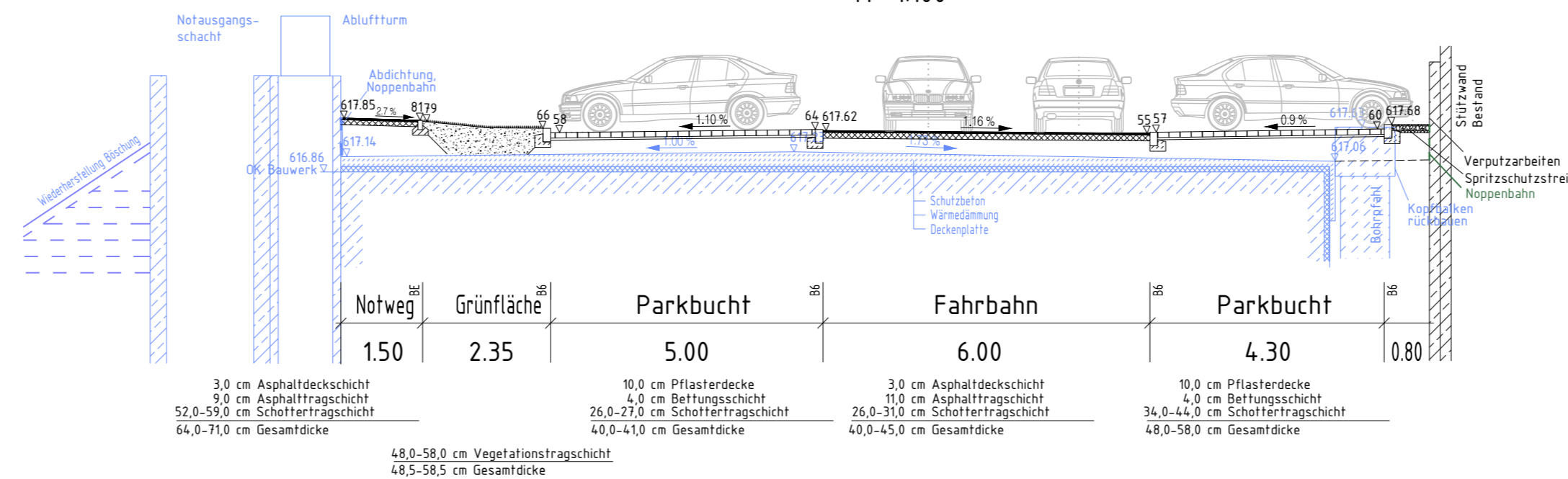
Querschnitt Verkehrsfläche auf Bauwerk Schnitt A - A M 1:100



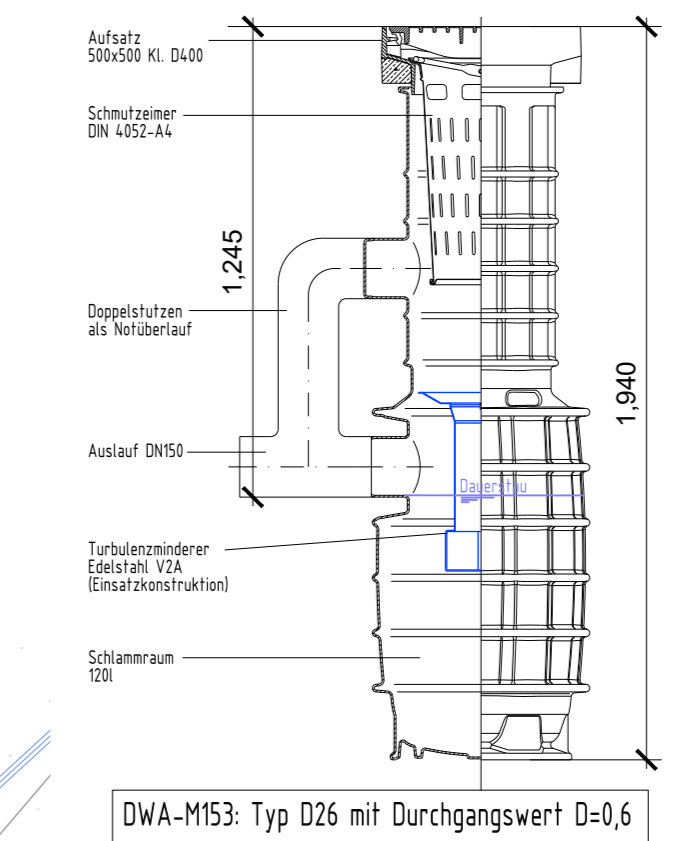
Querschnitt Verkehrsfläche auf Bauwerk Schnitt C - C M 1:100



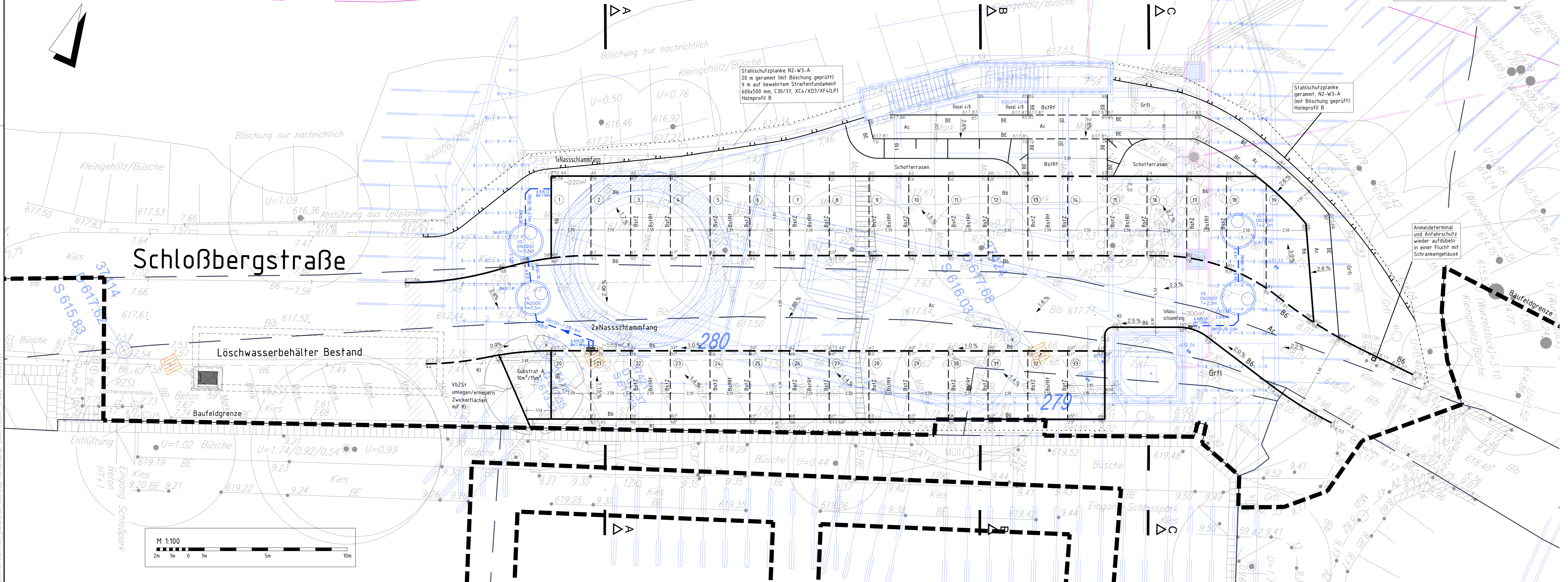
Querschnitt Verkehrsfläche auf Bauwerk Schnitt B - B M 1:100



Detail Straßenaufbau mit Nassschlammfang M 1:20



- Ausführung:**
- Fahrgasse, Bk 0,3 Vollausbau
 - 3,0 cm Asphaltdeckschicht AC 8 DS 50/70
 - 11,0 cm Asphalttragschicht AC 32 TS 50/70
 - 36,0 cm Frostschutzschicht
 - 50,0 cm Gesamtaufbau
 - Fahrgasse auf Bauwerk
 - 3,0 cm Asphaltdeckschicht AC 8 DS 50/70
 - 11,0 cm Asphalttragschicht AC 32 TS 50/70
 - 26,0-48,0 cm Schottertragschicht/17,0-26,0 cm Dränbetontragschicht auf 10-27 cm Gefällbeton (Schutzbeton)
 - 40,0-62,0 cm Gesamtaufbau
 - Parkbucht, Bk0,1
 - 10,0 cm Pflasterdecke mit Rasefuge+
 - 4,0 cm Splittbettung
 - 26,0-47,0 cm Schottertragschicht
 - 40,0-61,0 cm Gesamtaufbau
 - Notwegweg
 - 3,0 cm Asphaltdeckschicht AC 8 DN 70/100
 - 9,0 cm Asphalttragschicht AC 32 TN 70/100
 - 33,0 cm Schottertragschicht
 - 45,0 cm Gesamtaufbau
 - Notwegweg auf Bauwerk
 - 3,0 cm Asphaltdeckschicht AC 8 DN 70/100
 - 9,0 cm Asphalttragschicht AC 32 TN 70/100
 - 52,0-59,0 cm Schottertragschicht auf 10-20 cm Gefällbeton (Schutzbeton)
 - 64,0-71,0 cm Gesamtaufbau
 - Spritzschutzstreifen
 - Kies 16/32
- BSrRF** 10,0 cm Betonsteinpflaster, grau mit Rasefuge
Verlegung mit Kreuzfuge, Abgrenzung der Stellflächen mit Steinen in Anthrazit
20 mm Fuge;
Fugenfüllung Splitt 2/5 bis 5 cm unter Steinoberkante
Fugenfüllung Oberboden/Splitt/Grassamen-Gemisch bis Steinoberkante
- Anforderungen an die Dränbetontragschicht
Wasserdurchlässigkeit $k_f \geq 5 \times 10^{-5}$ m/s, Hohlraumgehalt ≥ 15 Vol-%
- Straßenaufbau aus Kunststoff mit Nassschlammfang
 - Straßenaufbau rückbauen
 - Anschlussleitung DN 150 PP
 - Versickerschicht DN2000, Tiefe gem. Lageplan (Filterschicht 0,5m aus carbonathaltigem Sand)
 - Bordstein B6
 - Bordstein A2 /B6 (abgesenkt), Abschlusszeile Granit
 - Betoneinfassstein BE
 - angleichen an Bestand
 - Fremdplanung Ingenieurbau
 - Bestand NW-Kanal, öffentlich
 - geplanter Baum



<p>SCHÖNBERG INGENIEURE Friedenstraße 15, 82069 München Tel.: +49 89 347070-0, Fax: +49 89 347070-20 info@schonberg-engineering.de, schonberg-engineering.de</p>	Datum: Juni 2023 Name: Rainke gezeichnet: Juni 2023 Bearbeitet: Rainke geprüft: Juni 2023 Bereitet: Breu														
	Projekt: 09-10-016														
	Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Weilheim														
<table border="1"> <tr> <th>c</th> <th>b</th> <th>a</th> <th>Nr.</th> <th>Art der Änderung</th> <th>Datum</th> <th>Zeichen</th> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>		c	b	a	Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen							
c	b	a	Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen									

Wasserrechtliches Verfahren

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern, Staatliches Bauamt Weilheim Straße / Abschn.-Nr. / Station: B2 / Abs. 840, St. 1,169 bis Abs. 900, St. 0,551 PROJIS-Nr.: 09 890661 00	Unterlage / Blatt-Nr.: 3.6 / 1 Lageplan der Entwässerungsmaßnahmen Lüftungszentrale (LZE) Maßstab: 1:100
--	---

B 2 Tunnel Starnberg

Aufgeplant:
Weilheim, den 15.11.2023
Staatliches Bauamt Weilheim

Scheckinger, Lic. Bauteilektor

P:\2020\09-010-1603_planung\05_CAD\Profile\Wasserrecht\03_6_001_Lageplan_LZE.pdf