

Straßenbauverwaltung: Freistaat Bayern, Staatliches Bauamt Weilheim

Straße / Abschnitt / Station: St 2056 / 240 / 2,550 bis 240 / 3,170

St 2056, Dießen am Ammersee – (Pähl)
Erneuerung Brücke St 2056 über die Ammer
(westlich Fischen)

FESTSTELLUNGSENTWURF

Unterlage 14

Straßenquerschnitt

Ermittlung der Bauklasse

Blatt 01-03 Regelquerschnitte

aufgestellt:

Weilheim, den 01.02.2021



Scheckinger, Ltd. Baudirektor

Staatliches Bauamt Weilheim



OBERBAUBEMESSUNG nach RStO 2012

zu Unterlage 14

Projekt: **Ammerbrücke Fischen**

Auftraggeber: Staatliches Bauamt Weilheim

IBSP-Projektnummer: 15-006

Zuletzt bearbeitet am: 14.10.2015

Zuletzt bearbeitet durch: Philipp Söding

Berechnung der bemessungsrelevanten Beanspruchung

Methode nach RStO 2012

Bereich:

Weilheim, Ammerbrücke Fischen

Die bemessungsrelevante Beanspruchung

1,8 Mio. äquivalente 10-t-Achsübergänge
innerhalb von 30 Jahren**Bauklassen**Bk100 > 32 Mio.
Bk32 > 10 - 32 Mio.
Bk10 > 3,2 - 10 Mio.
Bk3,2 > 1,8 - 3,2 Mio.
Bk1,8 > 1,0 - 1,8 Mio.
Bk1,0 > 0,3 - 1,0 Mio.
Bk0,3 <=0,3

Lfd. Jahr	Jahr	Jährliche Zunahme	DTV(SV)	Achszahl-faktor f_A	Lastkollektiv-faktor q_{Bm}	Fahrstreifen-faktor f_1	Fahrstreifen-breitenfaktor f_2	Höchstlängs-neigung f_3	pro Jahr		Summe
Stand Verkehrszählung											
	2010		231	3,3	0,23	0,5	1,4	1,02	365		
	2011	0,01	233	3,3	0,23	0,5	1,4	1,02	365	1,01	
	2012	0,01	236	3,3	0,23	0,5	1,4	1,02	365	1,01	
	2013	0,01	238	3,3	0,23	0,5	1,4	1,02	365	1,01	
	2014	0,01	240	3,3	0,23	0,5	1,4	1,02	365	1,01	
	2015	0,01	243	3,3	0,23	0,5	1,4	1,02	365	1,01	
	2016	0,01	245	3,3	0,23	0,5	1,4	1,02	365	1,01	
	2017	0,01	248	3,3	0,23	0,5	1,4	1,02	365	1,01	
Verkehrsfreigabe											
1	2018	0,01	250	3,3	0,23	0,5	1,4	1,02	365	1,01	49.973,20
2	2019	0,01	253	3,3	0,23	0,5	1,4	1,02	365	1,01	50.472,94
3	2020	0,01	255	3,3	0,23	0,5	1,4	1,02	365	1,01	50.977,67
4	2021	0,01	258	3,3	0,23	0,5	1,4	1,02	365	1,01	51.487,44
5	2022	0,01	260	3,3	0,23	0,5	1,4	1,02	365	1,01	52.002,32
6	2023	0,01	263	3,3	0,23	0,5	1,4	1,02	365	1,01	52.522,34
7	2024	0,01	266	3,3	0,23	0,5	1,4	1,02	365	1,01	53.047,56
8	2025	0,01	268	3,3	0,23	0,5	1,4	1,02	365	1,01	53.578,04
9	2026	0,01	271	3,3	0,23	0,5	1,4	1,02	365	1,01	54.113,82
10	2027	0,01	274	3,3	0,23	0,5	1,4	1,02	365	1,01	54.654,96
11	2028	0,01	276	3,3	0,23	0,5	1,4	1,02	365	1,01	55.201,51
12	2029	0,01	279	3,3	0,23	0,5	1,4	1,02	365	1,01	55.753,52
13	2030	0,01	282	3,3	0,23	0,5	1,4	1,02	365	1,01	56.311,06
14	2031	0,01	285	3,3	0,23	0,5	1,4	1,02	365	1,01	56.874,17
15	2032	0,01	288	3,3	0,23	0,5	1,4	1,02	365	1,01	57.442,91
16	2033	0,01	290	3,3	0,23	0,5	1,4	1,02	365	1,01	58.017,34
17	2034	0,01	293	3,3	0,23	0,5	1,4	1,02	365	1,01	58.597,51
18	2035	0,01	296	3,3	0,23	0,5	1,4	1,02	365	1,01	59.183,49
19	2036	0,01	299	3,3	0,23	0,5	1,4	1,02	365	1,01	59.775,32
20	2037	0,01	302	3,3	0,23	0,5	1,4	1,02	365	1,01	60.373,08
21	2038	0,01	305	3,3	0,23	0,5	1,4	1,02	365	1,01	60.976,81
22	2039	0,01	308	3,3	0,23	0,5	1,4	1,02	365	1,01	61.586,57



OBERBAUBEMESSUNG nach RStO 2012

zu Unterlage 14

Projekt: **Ammerbrücke Fischen**

Auftraggeber: Staatliches Bauamt Weilheim

IBSP-Projektnummer: 15-006

Zuletzt bearbeitet am: 14.10.2015

Zuletzt bearbeitet durch: Philipp Söding

23	2040	0,01	311	3,3	0,23	0,5	1,4	1,02	365	1,01	62.202,44
24	2041	0,01	314	3,3	0,23	0,5	1,4	1,02	365	1,01	62.824,46
25	2042	0,01	318	3,3	0,23	0,5	1,4	1,02	365	1,01	63.452,71
26	2043	0,01	321	3,3	0,23	0,5	1,4	1,02	365	1,01	64.087,24
27	2044	0,01	324	3,3	0,23	0,5	1,4	1,02	365	1,01	64.728,11
28	2045	0,01	327	3,3	0,23	0,5	1,4	1,02	365	1,01	65.375,39
29	2046	0,01	331	3,3	0,23	0,5	1,4	1,02	365	1,01	66.029,14
30	2047	0,01	334	3,3	0,23	0,5	1,4	1,02	365	1,01	66.689,43

B = 1.738.312,49

Aufgrund der zusätzlichen Beanspruchung während Bauzeit wurde folgende Belastungsklasse gewählt:
=> **Bk3,2**

Berechnung der Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus
nach RStO 2012

Ausgangswert Mindestdicke frostsicherer Oberbau	60,0 cm
Frosteinwirkungszone II	+ 5,0 cm
Wasserverhältnisse im Untergrund ungünstig	+ 5,0 cm
Gesamtdicke des frostsicheren Oberbaus	<hr/> 70,0 cm

Aufbau nach RStO 01 - Bauklasse Bk3,2 / Zeile 1 mit Dünnschichtbelag im Heißeinbau, Frostempfindlichkeitsklasse F3

1,5 cm Dünnschichtbelag DSH-V 5
8,5 cm Asphaltbinderschicht AC 22 BS
12,0 cm Asphalttragschicht AC 32 TS
48,0 cm Frostschutzkies

Gesamtdicke des frostsicheren Oberbaus

70,0 cm