



Staatliches Bauamt Weilheim

Presseinformation



08.07.2011

Münchener Str. 39 82362 Weilheim Telefon: 0881/990-0 Fax: 0881/990-1100

Ansprechpartner: Herr Frau Bader 0881 /9901161

Staatsstraße 2369, Geretsried –Tattenkofen

Instandsetzung der Isarbrücke Tattenkofen

Von Montag, 18.Juli 2011 bis voraussichtlich Freitag, 25.November 2011 und für Restarbeiten witterungsabhängig vom 15. 03.2012 bis voraussichtlich Mitte 2012 führt das Staatliche Bauamt Weilheim Instandsetzungsarbeiten an der Isarbrücke Tattenkofen durch.

Durch die rund 47 jährige Nutzung der Brücke (Baujahr 1962 /1964) sind insbesondere an den Betonteilen deutliche Schäden durch bereits stark fortgeschritten Korrosion festzustellen. An der Brückenuntersicht liegen zum Teil die Bewehrungsstäbe frei. Der Beton platzt in diesem Bereich schollig ab.

Bei der Isarbrücke zeigen die vorhandenen Übergangskonstruktionen deutliche Korrosionsspuren, zudem sind an den Widerlagern Feuchtstellen erkennbar, die auf undichte Übergangskonstruktionen hinweisen.

Die zwei Übergangskonstruktionen werden komplett ausgebaut und durch Konstruktionen nach neuestem Stand der Technik ersetzt.

Der Asphaltbelag auf der Brücke zeigt deutliche Spurrillen, welche bei Nässe die Verkehrssicherheit beeinträchtigen. Die Abdichtung unter dem Asphaltbelag muss laut Schadensbildern (abgeplatzte Betonschollen) nicht mehr dicht sein.

Es wird aufgrund dessen, der komplette Belagsaufbau auf der Brücke ausgebaut und neu erstellt.

Die Gehwege werden auf der Südseite auf ca. 2,25 m verbreitert und der an der Nordseite auf 1,25 verschmälert.

Die vorhandenen Geländer an den Brücken werden durch Stahlgeländer mit eingelegetem Drahtseil zur Erhöhung der Verkehrssicherheit und Wartungsfreundlichkeit ersetzt.

Um die Dauer der Instandsetzungsarbeiten möglichst kurz zu halten, erfolgen die Arbeiten im 2-Schichten-Betrieb von Montag bis einschließlich Samstag - ausgenommen Feiertage - unter voller Ausnutzung der Tageshelligkeit (= Betriebsform Tageslichtbaustelle 7.00 – 21.00 Uhr).

Während der Instandsetzungsarbeiten (ca. 4,5 Monate) im Jahr 2011 muss die Brücke für den Verkehr halbseitig gesperrt werden.
Die Verkehrsführung erfolgt einspurig mittels Lichtzeichenanlagen.

Die Instandsetzung der Brücke im Zuge der St 2369 hat eine große Bedeutung im regionalen Verkehrsnetz (Verkehrsbelastung der Staatsstraße 2369 beträgt rund 5.255 Kfz/24 h). Sie dient der Erhaltung der Bausubstanz und der Verkehrssicherheit. Zudem können durch die vorgesehenen Instandsetzungsmaßnahmen größere Schäden an den Bauwerken verhindert werden.

Die Instandsetzungsarbeiten, insbesondere die Erneuerung der Bauwerksabdichtung, können nur bei trockener und warmer Witterung, also im Sommer, durchgeführt werden, wenn die gesamte Instandsetzungsmaßnahme erfolgreich und dauerhaft sein soll.

Das Staatliche Bauamt Weilheim bittet die Verkehrsteilnehmer um Verständnis für die leider unvermeidlichen, aber zur Erhaltung der Bausubstanz dringend notwendigen Instandsetzungsarbeiten.

